



FlaskPosten-PulloPosti



2019-01-29 • Godby Shipping • personaltidning • henkilöstölehti • crew magazine • 2019-1

Befälsmöten år 2019

Vänligen notera Befälsmötesdagens datum för år 2019 för befälhavare, maskinchefer, överstyrmän och 1-maskinsinter.

- To 28.2; planeras till Åbo
- To 28.3; planeras till Åbo
- To 11.4; planeras till Marichamn

Vänligen anmäl dig till ett av tillfällena till catty.ramsay@godbyshipping.fi.

✉ Catty

Kurser

Företagsarrangemang 18.9.2018

- Eva Mikkola-Karlström
- Dam Mikkola

Kylmedia; över 3 kg 29.10.2018-02.11.2018

- Fredrik Grönqvist
- Sten Backlund

Arbetskyddsutbildning 30.10.2018-01.11.2018

- Mats Tammi
- Dmitro Fisun
- Brage Grönlund
- Mikael Törnroth

Laivakoneiston kunnossapitokurssi 27.11.2018-28.11.2018

- Lari Leino
- Jarmo Tasa
- Sten Backlund

Bokslut och skattedag 21.11.2018

- Dan Mikkola
- Erika Mattsson

Ledarskapskurs 5.12.2018

- Dan Mikkola
- Eva Mikkola-Karlström
- Sari Törnross
- Catty Ramsay
- Josefine Grangård
- Christer Johansson
- Mikael Törnroth
- Mikael Fredriksson
- Karl-Erik Karlsson
- Gunnel Häggblom
- Erika Mattsson

✉ Josefine

New from marine management

Docknings 2017, 2018 & 2019

- Mimer intermediate 05 2017
- Baltica intermediate 05 2017
- Misana renewal 06 2017
- Misida renewal 07 2017
- Midas intermediate 08 2017
- Miranda sales docking 12 2017
- Midas emergency docking 01 2018
- Link Star renewal docking 09-10 2018
- Mistral renewal docking 01-2019

Planned dockings 2019

- Misana may have an emergency docking due to problem with stern thruster
- Mimer renewal docking latest 02 2020 but preferable autumn 2019

Class status (preformed and coming surveys 2019)

- Mistral has done 20 years renewal class
- Midas will do annual class 22.02.2019
- Mimer annual class date 28.02.2019 (+/- 3 months)
- Link star will do renewal/annual class 02.02.2019
- Baltica annual class date 08.08.2019 (+/- 3 months)
- Misana & Misida annual/intermediate class 31.08.2019 (+/- 3 months)

Preparations for coming dockings and service stops

- Midas will have service stop from Friday 22nd February until Sunday 24th (48 hours) in Philipsburg
- Mimer will have a service stop from Monday 25th February until Wednesday 27th (48 hours) in San Juan
- Ultra-thickness measuring for renewal class will take place on both Midas and Mimer during above stops
- Planning and preparations are done for Midas and Mimer's coming renewal dockings.

Budget 01.04.2019 – 31.03.2020

Work is ongoing both onboard and ashore with coming budget, this is done in TM Master. For Midas and Mimer also docking budgets are prepared and inquiries will be sent to some yards in February to have costs in the budget.

TM Master

Use of TM Master and modules have again increased. Docking module is now in use and docking jobs shall be placed in docking module. Next module may be TM procurement and later on Document Handling module. Docking module shall be used from now on with regards to all docking jobs or potential docking jobs, for questions regarding docking module please contact Mikael Fredriksson.

Ballast treatment plants

All our ships need to install treatment plant according to following:

- Baltica and Mimer – May 2022
- Midas – August 2022
- Misana – August 2022
- Misida – August 2022
- Links Star and Mistral – February 2024

Planning of the above starts during 2020 at the earliest.

Mistral renewal docking 2nd-18th January

Mistral has been at DAMEN drydock in Amsterdam from Wednesday 2nd of January until Friday 18th.

✉ Christer



In English - suomeksi

In English, see page 9-11, suomeksi katso sivu 6-8.

✉ Dan

Nästa FlaskPosten kommer i maj 2019.

Bidrag mottas med tacksamhet!

Befraktningsläget

Det enda som hänt sedan senaste numret av FlaskPosten är att Mimers kontrakt med Marinex har förlängts och nu gäller till april 2019.

Befraktningsläget är därmed följande

- Mimer Marinex april 2019
- Midas CMA CGM december 2019
- Mistral P&O december 2019
- Misana och Misida Stena RoRo december 2019
- Baltica TransProCon december 2019 + option för 2020
- Link Star UPM-Kymmene december 2020

☒ Dan

Redaktionsruta

Redaktör/toimittaja
Dan Mikkola

Översättning/
Käännöstyö
Sari Törnroos
Catty Ramsay

Upplaga/lukumäärä
450



Godby Shipping Ab
www.godbyshipping.fi
dan.mikkola@godbyshipping.fi

Tre E-flexer i konstruktion

Stena Line meddelar att de tre ropax-fartyg av klassen E-Flexer som ska gå i trafik på Irländska sjön under 2020 och 2021 nu är i konstruktion vid AVIC Weihai Shipyard i China.

Byggnationen av E-Flexer går enligt plan och en viktig milstaple ägde rum den 15 oktober när det hölls en ”steel cutting”-ceremoni som markerade byggstarten av det tredje fartyget, framgår det av ett pressmeddelande från Stena Line. Det första fartyget ska sjösättas i början av 2019.

Stena Line planerar att det första av de tre fartygen ska gå i trafik mellan Holyhead och Dublin från början av 2020. De två följande ska trafikera linjen Belfast–Liverpool och förväntas inleda trafik senare under 2020 och 2021.

E-Flexerkonceptet beskrivs som en ny generation ropax-fartyg med fokus på energieffektivitet och flexibilitet. De tre nu påbörjade nybyggena uppges bli större än tidigare liknande färjor, 214,5 meter långa, och får en total kapacitet på 3.100 lm och 1.000 passagerare.

Utöver de tre fartyg som nu är i konstruktion har Stena Line beställt ytterligare två E-Flexer-fartyg av en större design som ska levereras under 2022.
© Svensk Sjöfartstidning 2018-11-28

SOL ökar på Finland

Svenska Orient Linien lägger finska Jakobstads hamn till sitt linjenät med ett anlöp i veckan.

Fartygen Thuleland och Tundraland kommer att anlöpa den finska hamnen. SOL stöttar därmed BillerudKorsnäs export av pappersprodukter från pappersbruket i Jakobstad samt andra import- och exportvaror i regionen. – Från och med början av januari nästa år erbjuder SOL en veckovis ro-ro-tjänst mellan Jakobstad, Lübeck, Zeebrugge och Tilbury, säger Ragnar Johansson, vd på Svenska Orient Linien AB.
© Svensk Sjöfartstidning 2018-11-29

Tallink beställer

Tallink Grupp har skrivit en avsiktsförklaring med RMC - Rauma Marine Construction i Finland om en ny LNG-driven bil- och passagerarfärja. Färjan, med beräknad leverans i slutet av 2021, ska trafikera Helsingfors–Tallin och kostnaden för projektet uppskattas till cirka 250 miljoner euro.

Fartyget kommer att drivas med dubbla bränslen, med LNG som huvudbränsle, och ha kapacitet för 2.800 passagerare. Rederiets mål är att bygga det mest energieffektiva och miljövänliga fartyget som trafikerar i Östersjön.

Varvet Rauma Marine Construction i Raumo och dess föregångare har genom åren byggt fyra fartyg åt Tallink Grupp.

Den nya färjan kommer enligt varvet att bidra med 1.500 manår.

© Svensk Sjöfartstidning 2018-10-18

Containerships första levererad

Containerships har tagit leverans av sitt första LNG-drivna containerfartyg från Wenchong Shipyard i Kina.

I onsdags överlätt Wenchong Shipyard i Kina containerfartyget Containerships Nord till rederiet Containerships.

Containerships Nord har kapacitet för 1.400 TEU och är det första fartyget i en serie på fyra. Systerfartygen ska levereras under första halvåret 2019.

När de första tre fartygen i serien är levererade kan Containerships erbjuda sina kunder en trafik som i hög utsträckning är baserad på LNG-drift. Tills dess kommer moderbolaget CMA CGM att sysselsätta Containerships Nord i sin egen trafik. Projekteringen av LNG-drivna containerfartyg inleddes redan 2013.

Containerships, som numera ägs av det stora containerrederiet CMA CGM, har som målsättning att sprida sitt LNG-koncept från sjö- till landtransporter och skapa ett LNG-baserat system från dörr till dörr. Företaget strävar efter en utökad LNG-driven transportkapacitet även inom landlogistiken med LNG-drivna lastbilar.
© Svensk Sjöfartstidning 2018-12-12

TT-Line beställer nytt från Kina

TT-Line har tecknat kontrakt om byggnation av ett nytt LNG-drivet ropax-fartyg som uppges bli det mest miljövänliga i Östersjön.

Fartyget byggs på TT-Lines så kallade Green Ship-koncept och leveransen är planerad till 2022, med option på ytterligare ett fartyg. Bygger gör det kinesiska fartygsvarvet Jiangsu Jinling.

Fartyget ska användas i TT-Lines linjenät i Östersjön.

Fartyget blir 230 meter långt och 31 meter brett och ska, enligt rederiet, optimeras vad gäller effektivitet och flexibilitet. Jämfört med förra generationens ropax-fartyg kommer TT-Line Green Ship att sänka utsläppen med mer än 50 procent utan att behöva sänka farten. Nybygget blir ett dual fuel-fartyg som kan drivas med LNG.

TT-Lines nya fartyg kommer att rymma 800 passagerare och mer än 200 lastbilar och trailers. Vid utformningen av fartyget har det lagts särskild vikt vid flexibilitet och snabba turnaround-anlöp i hamnar.

TT-Line har i dagsläget sex fartyg i Trelleborgs Hamn med färjeförbindelser till och från Travemünde, Rostock, Swinoujscie och Klaipeda.
© Svensk Sjöfartstidning 2018-12-10

Meriaura Group köper två torrlastare

Det finländska rederiet VG-Shipping, som ingår i Meriaura Group, köper två 4.100 dwt torrlastare från Holland.

Nyförvärven Aava VG och Lotta VG är systerfartyg till Martta VG som redan ingår i Meriauras flotta.

Meriauras strategi är att stommen i flottan utgörs av eget tonnage som kompletteras med långtidschartrade fartyg.

– Att ytterligare utöka vårt tonnage är vår uttalade målsättning. Vi letar kontinuerligt efter lämpliga fartyg att köpa eller hyra in. Vi vill serva våra kunder såväl med småtonnage 3.000-4.000 ton som vår nya storleksklass på 8.000 ton. Nyförvärven förstärker vår marknadsposition i den mindre storleksklassen, säger Meriauras vice vd Beppe Rosin.
© Svensk Sjöfartstidning 2018-10-16

Antonia byter ägare

Prima Shipping köper torrlastfartyget Antonia med överlåtelse vid årsskiftet.

Antonia är byggd 1999 och är på 4.748 dwt. Säljare är Helmer Lundström Ab. – Avtalen med våra kunder har vuxit så mycket att vi har möjlighet att utvidga flottan. Vår nisch är 1.200-3.500 ton men vi har en kund som vill ha ett lite större fartyg, säger Prima Shippings vd Christian Grönqvist.

Christian Grönqvist säger att marknaden för mindre torrlastare är bra för tillfället efter många svåra år.

– I december 2008 blev det dåligt, sedan var 2014 ett bättre år innan marknaden åter försvagades. Först 2017 började det gå uppåt och 2018 verkar bli riktigt bra. TC-priserna går också upp så det är nu en fördel med egna fartyg.

Enligt Christian Grönqvist är en orsak till den förbättrade marknaden är att utbudet på tonnage har minskat.

– På tio år har det inte byggts nya fartyg med isklass i någon större utsträckning. Men framför allt har volymerna ökat då det går bra för den finländska industrin.
© Svensk Sjöfartstidning 2018-10-16



Nybygge till Lundqvist

Åländska Lundqvist-gruppen har i dag, fredag, tagit leverans av råoljetankern Lancing i Japan.

Tidigt fredag morgon överlät Mitsubishi aframaxtankfartyget Lancing, byggt av Sumitomo Heavy Industries, till North Sea Shuttle Company Limited, som är ett dotterbolag till Rederiaktiebolaget Hildegaard inom Lundqvist-gruppen.

Omedelbart efter leveransen avgick Lancing mot Singapore för att lasta gasolja i Singapore eller Indien för Europa.

Lancing är det sjätte fartyget i en serie för Lundqvist-gruppen som inleddes med Estrella i oktober 2014. Det sista fartyget i nybyggnadsprogrammet skall levereras från Sumitomo i början av februari nästa år.

© Svensk Sjöfartstidning 2018-11-02

Stena säljer sina två sista svenskflaggade

Stena RoRo säljer sina två sista svenskflaggade fartyg Stena Foreteller och Stena Forecaster. Besättning på båda fartygen har varslats om uppsägning.

Stena RoRo kommer, enligt vd Per Westling, att sälja båda fartygen till två utländska bolag. Orsaken är att det inte är ekonomiskt lönsamt. Han påpekar också att Stena RoRo måste anpassa sig efter rådande omständigheter och vissa saker styr man inte själv över.

Stena Forecaster har det senaste tiden fraktat flygplansdelar för Airbus från Frankrike till USA. Stena Foreteller är utchartrad till DFDS och opererar mellan England och Tyskland. Stena Foreteller kommer även efter försäljningen att fortsätta på samma rutt.

Enligt Per Westling är besättningen varslad om uppsägning. Totalt handlar det om 35 svenska sjömän och ett antal TAP-anställda på framför allt Stena Forecaster.

Stena RoRo har nu 13 fartyg kvar i sin flotta plus tre nybyggen på gång.
© Svensk Sjöfartstidning 2018-11-23

Nybygge till Alfons Håkans

Alfons Håkans tillför Damen-bygget Pallas till sin bogserbåtsflotta samtidigt som Fram säljs till Sverige.

Åborederiet Alfons Håkans fortsätter att förnya flottan. Det senaste tillskottet är den isgående ASD-bogseraren (Azimuth Stern Drive) Pallas, som levererades av Damen i december 2018.

Nyförvärvets isklass är IA och skrovet är byggt till isklass IA Super. Bollard pull är 62 ton och huvudmaskineriet har en effekt på 5.500 hk.

Pallas får estnisk flagg med finsk besättning och kommer att vara stationerad på finska sydkusten.

© Svensk Sjöfartstidning 2019-01-10

Allt mer gods på världshaven

Den sjöburna världshandeln har ökat med fyra procent under 2017, framgår det av UNCTAD:s rapport Review of Maritime Transport 2018.

Av rapporten framgår att det totalt skeppades 10,7 miljarder ton gods sjövägen under 2017. Den sjöburna handeln förväntas öka med 3,8 procent per år mellan 2018 och 2023.

Av de huvudsakliga godskategorierna ökade containertrafiken med 6,4 procent efter två rekordlåga år. Torrbulk ökade med 4,0 procent, råolja med 2,4 procent samt oljeprodukter och gas med 3,9 procent.

I rapporten råder UNCTAD till försiktighet med beaktande av den osäkerhet som omger återhämtningen. Mycket av osäkerheten beror på en kombination av geopolitiska, ekonomiska och handelspolitiska risker. Detta förstärks av nya trender, speciellt digitaliseringen, vilket kan ändra sjöburna varuflöden.

Under 2017 ökade världshandelsflottan med 3,3 procent. Av flottans totala dödvikt utgör bulkfartyg 42 procent, tankfartyg 29 procent och containerfartyg 13 procent. Bland övriga fartygstyper som listas utgör färjor och passagerarfartyg den minsta kategorin med endast 0,3 procent av dödvikten, medan deras andel av värdet på världshandelsflottan är 11 procent.

© Svensk Sjöfartstidning 2018-10-15

Sjöfarten håller dödsnollan

För fjärde året i rad har noll personer omkommit inom svensk yrkessjöfart, enligt Transportstyrelsens preliminära statistik över trafiksäkerheten 2018.

Sedan 2014 har ingen person dött till följd av olyckor inom yrkessjöfart i Sverige, vilket i Transportstyrelsens avgränsning i olycksstatistiken innefattar alla svensktregistrerade fartyg som har färdats i kommersiell trafik inom landets gränser under året.

Den sammanlagda siffran för omkomna inom alla transportslagen är 435, varav 325 döda inom vägtrafiken.

© Svensk Sjöfartstidning 2019-01-09

Hybridfärja till Kvarken

Styrelsen för Kvarken Link har ingår intentionsavtal (letter of Intent) med varvet Rauma Marine Constructions Oy (RMC) i Raumo om byggnation av en ny färja för leden Umeå–Vasa.

Det nybygge som man avser beställa får två lastdäck med 1.500 filmeters kapacitet. Passagerarkapaciteten blir 800. Fartyget får isklass IA Super.

Maskineriet blir av hybridtyp med dual fuel-huvudmaskiner som använder flytande naturgas/biogas eller diesel med katalytisk avgasrening i kombination med batteridrift. Vidare utrustas färjan med propelleraggregat eller poddar för framdrift.

Fartyget ska levereras senast den 30 april 2021 och ordern är värd cirka 120 miljoner euro.

Slutgiltigt kontrakt väntas bli tecknat i början av 2019, uppger RMC.

RMC levererade i fjol sitt första nybygge, färjan Hammershus, till Molslinjen. I höstas tecknade varvet även intentionsavtal om leverans av en LNG-driven färja till Tallink.

© Svensk Sjöfartstidning 2019-01-11

Sjätte nybygget till TUI

TUI Cruises har tagit leverans av Mein Schiff 2 i Kiel, det sjätte nybygget från Åbovarvet.

Meyer Turku utvecklar samtidigt sin verksamhet och sina produktionsprocesser. Över 200 miljoner euro investeras i ett omfattande program för att öka produktionen. Dessutom sker kontinuerlig rekrytering av arbetskraft och utbildning av personal. Med dessa åtgärder räknar Meyer Turku med att under de närmaste två åren fördubbla sin produktion jämfört med nuläget.

© Svensk Sjöfartstidning 2019-01-22

Kontrakt skrivet för Kvarkenfärja

Kvarken Link och Rauma Marine Construction har nu undertecknat det egentliga skeppsbyggnadskontraktet för den nya bil- och passagerarfärjan.

I förra veckan undertecknades intentionsavtalet för den nya färjan mellan Vasa och Umeå och nu har man alltså tagit ytterligare ett steg genom att teckna skeppsbyggnadskontrakt.

Kontraktssumman för den nya färjan är cirka 120 miljoner euro (ca 1,2 miljarder kronor).

© Svensk Sjöfartstidning 2019-01-22



MEPC förbjuder högsavligt ombord

IMO:s miljö- och klimatkommitté MEPC höll i förra veckan sin 73:e session. Bland de tunga ämnen som diskuterades fanns svavelfrågan, plaster, växthusgaser och energieffektivisering. – Ett av de viktigaste besluten under mötet handlade om förbud att inneha högsavligt bunker ombord i fartyg – förutom om skrubber finns på fartyget. Sedan tidigare har IMO beslutat att införa ett tak på svavelinnehåll till max 0,5 procent från och med 1 januari 2020 som gäller globalt. Det nya beslutet innebär att fartyg inte ens får inneha bränsle innehållande mer än 0,5 procent svavel efter 1 mars 2020. I svenska farvatten har man sedan införandet av SECA 2015 enbart fått använda bränsle som innehåller 0,1 procent svavel. Vi välkomnar detta beslut som främst syftar till att underlätta tillsynen av regelverket och anser det viktigt att lagstiftningen leder mot en hållbar utveckling, säger Föreningen Svensk Sjöfarts miljö- och klimatexpert Fredrik Larsson.

© Svensk Sjöfartstidning 2018-10-30

SOL säljer Vikingland

Svenska Orient Linien säljer rorofartyget Vikingland till Salamis Lines på Cypern.

Enligt Ragnar Johansson, vd på SOL, är orsaken en stark roro-marknad. Vikingland har från augusti 2018 varit utchartrad till Stena Line och linjen Nynäs-hamn–Gdynia, en linje som upphörde vid årsskiftet.

Salamis Lines tar över fartyget i april, maj i år. Samma cypriotiska rederi köpte även Vikinglands systerfartyg Finland för ett par år sedan.

Vikingland är byggd 1982 på Rauma-Repola i Raumo som Arcturus. Fartyget är 155 meter långt, 25,12 meter brett och har en dödvikt på 12.870 ton.

© Svensk Sjöfartstidning 2019-01-22



Nettolön i stället för restitution

Branschorganisationen Rederierna i Finland välkomnar tillsättandet av en arbetsgrupp som ska utreda det finländska sjöfartsstödet.

Finlands finansminister Petteri Orpo har tillsatt en arbetsgrupp med uppgift att utreda möjligheterna att övergå från nuvarande restitution av löneskatterna och avgifterna till rederierna till en nettolönemodell.

Det nuvarande sjöfartsstödet i Finland går ut på att rederierna betalar in skatt och arbetsgivaravgifter för de ombordanställda och sedan ansöker om restitution. Rederierna har redan länge velat gå över till ett renodlat nettolönssystem.

Vid utvärderingen av stödsystemet beaktar arbetsgruppen bland annat EU:s regelverk kring statligt stöd till sjöfarten.

Arbetsgruppens arbete skall vara slutförd den 31 januari 2019.

– Detta har vi länge arbetat för, vi utreder bland annat den svenska modellen, säger Hans Ahlström, vice vd på Rederierna i Finland, och förklarar.

– En stor fördel med en övergång till en nettolönemodell berör hos oss de små lastrederierna som idag får vänta ett halvt år på återbäringen av löneskatter och arbetsgivaravgifter. Nettolönemodellen skulle stärka smårederiernas kassaströmmar.

© Svensk Sjöfartstidning 2018-10-30

Visborg levererad till Gotlandsbolaget

Nu har Gotlandsbolagets nybygge Visborg levererats och införts i det svenska registret.

Nybygget Visborg har i dag överlåtits till Rederi AB Gotland vid varvet GSI (Guangzhou Shipyard International) i Kina.

© Svensk Sjöfartstidning 2018-12-14

Sjöfarten till nya verk i Finland

I Finland genomförs en omfattande organisationsförändring inom kommunikationsministeriets förvaltningsområde, som även berör sjöfarten.

Kommunikationsministeriets förvaltningsområde omorganiseras i början av 2019, då Trafiksäkerhetsverket Trafi (som har sjöfart som ett av sina ansvarsområden), Kommunikationsverket samt vissa funktioner vid Trafikverket slås samman till det nya Transport- och kommunikationsverket (Traficom).

De funktioner i det nuvarande Trafikverket som överförs till Traficom samt till ett nytt trafikledningsbolag Traffic Management Finland är alla som inte har någon direkt koppling till trafikledningshållningen. Traficom ansvarar för den riksomfattande utvecklingen av informationssamhället och transportsystemet.

Trafikverkets nuvarande tjänster för trafikstyrning och trafikledning, det vill säga ledning av vägtrafiken och sjöfarten och de delar av järnvägstrafiken som fortfarande hör till verkets uppgiftsområde, ombildas till ett aktiebolag för statliga specialuppgifter, Traffic Management Finland Ab.

De kvarstående funktionerna i nuvarande Trafikverket fortsätter sin verksamhet under namnet Trafikledsverket. Detta blir en beställarorganisation som koncentrerar sig på att planera, utveckla och underhålla transportledningarna för vägtrafik, spårtrafik och sjöfart samt på att samordna trafiken och markanvändningen. Verket ansvarar också för vintersjöfarten.

Den senaste stora omstruktureringen av sjöfartsadministrationen i Finland infördes 2010. Då upphörde Sjöfartsverket att existera och merparten av verkets uppgifter överfördes till de nya ämbetsverken Trafikverket och Trafiksäkerhetsverket (Trafi).

Produktionsverksamheten överfördes till det nya statliga aktiebolaget Meri-Taito Ab, som tog över farledsunderhåll och sjömätning.

© Svensk Sjöfartstidning 2018-11-22

Rahtaustilanne

Aino mitä on tapahtunut on että Mimerin sopimusta Marinexin kanssa on pidennetty ja on nyt voimassa huhtikuuhun 2019.

Rahtaustilanne on täten seuraavan lainen

- Mimer Marinex huhtikuu 2019
- Midas CMA CGM joulukuu 2019
- Mistral P&O joulukuu 2019
- Misana ja Misida Stena RoRo joulukuu 2019
- Baltica TransProCon joulukuu 2019 + optio 2020
- Link Star UPM-Kymmene joulukuu 2020

☒ Dan

Vuoden 2019 Päällystöpäivät

Vuoden 2019 Päällikköpäivä päällikköille, konemestareille, yliperämiehille ja 1-konemestareille

- To 28.2; Turussa
- To 28.3; Turussa
- To 11.4; Maarianhaminassa

Ystävällisesti ilmoittauduthan catty.ramsay@godbyshipping.fi

☒ Catty



Lancing Lundqvistin tonniston

Mitsubishi Corporation luovutti perjantaina 104.074 dwt:n aframax-tankkerin Lundqvistille. Lancing-nimellä on Lundqvistilla ollut 18.750 dwt:n tankkeri. Uusi Lancing lähti kohti Singaporea.

© MEPA uutissähke 2018-11-05

Lisää liikennettä Pietarsaareen

Kemin ja Oulun suunnasta tuleva linja kookkaa tammikuusta lähtien myös Pietarsaaren sataman kautta kohti Saksaa ja Iso-Britanniaa. Uusi viikoittainen yhteys lisää Pietarsaaren Sataman liikennemääriä arviolta yli viidenneksellä.

SOL Continent Line hoitaa linjaa Thuleland ja Tundraland aluksilla.
© MEPA uutissähke 2018-12-03

Rederi Ab Nathalielle viides alus

RABN osti Primalta M/S Corinnen, joka on rakennettu vuonna 1990. 2.172 dwt:n alus sai nimen Jolie. M/S Jolie jatkaa Prima Shippingin aikarahtauksessa.

© MEPA uutissähke 2019-01-28

Seuraavaa PulloPostin numero ilmestyy toukokuussa.

Otamme vastaan kirjoituksia lukijoiltamme!

Langh Tech sai rikkipesuritilauksia

Langh Tech on saanut kymmenen rikkipesurin tilauksen kreikkalaisilta Marmaras Navigation ja Delta Tankers-varustamoilta. Kaikki tilaukset toimitetaan asiakkaalle vuoden 2019 aikana. Marmaras Navigation ja Delta Tankers-varustamoilla on yhteensä 32 irtolasti-alusta sekä 28 öljytankkeria.

© MEPA uutissähke 2018-11-19

Langh Techin rikkipesureiden myynti kolminkertaistunut vuosittain

Pesureita on myyty jo noin sataan laivaan. Viime vuonna niitä myytiin 50 miljoonalla eurolla.

– Olemme tälle vuodelle jo myyneet lähes kaiken kapasiteettimme. Ihan yhtä kovana kasvu ei varmasti jatku, mutta etsimme silti sekä lisää tiloja että teki-joitä, Langh-konsernin toimitusjohtaja Laura Langh-Lagerlöf kertoo. Kauppoja on tehty syksyn ja alkuvuoden aikana muun muassa Tanskaan, Kreikkaan ja Etelä-Koreaan.

© MEPA uutissähke 2019-01-21

Containerships nimesi kaksi uudisrakennusta

Kiinassa Wenchong Shipyardilla rakennettavasta LNG-käyttöisten konttilaivojen sarjasta nimettiin kolmas ja neljäs alus; Containerships Finn ja Containerships Balt.

Kaksi ensimmäistä, Containerships Nord ja Strom luovutetaan tämän vuoden puolella. Kyproksen lipun alla purjehtiva Containerships Nord on ollut koelajolla.

Yhtiö on myös alustavasti sopinut viidennen ja kuudennen aluksen rakentamisesta.

© MEPA uutissähke 2018-10-15

Meriaura Group ostaa kaksi laivaa

Hollannissa vuonna 1998 ja 1997 rakennetut 4.100 DWT:n alukset ovat VG-Shippingin M/S Martta VG:n sisaraluksia, 89,8 m pitkiä, 13,6 m leveitä, 1A-jääluokan matalakulutuskuivastialuksia. Aluksilla tulee ainakin toistaiseksi säilymään Kyproksen lippu.

Ensimmäinen alus, M/S Aava VG luovutettiin VG-Shippingille 12.10. Antwerpenissa. Purettuaan ensimmäisen lastinsa Kotkassa, laiva jatkaa telakkaan Tallinnaan. Sisarus, M/S Lotta VG tullaan luovuttamaan uudelle omistajalleen tulevina viikkoina.

© MEPA uutissähke 2018-10-22

M/s Antonia vaihtaa omistajaa

4.748 DWT:n alus on kuulunut Helmer Lundström Ab: tonnistoon.

Ostaja Prima Shipping säilyttää aluksella Suomen lipun. TJ Christian Grönqvistin mukaan tonniston ylitartonta tässä kokoluokassa on helpottanut jonkun verran. Alus nimetään uudelleen luovutuksen yhteydessä.

© MEPA uutissähke 2018-10-22



Ei irtisanomisia; Langh Ship YT-neuvottelut päättyneet

Toimitusjohtaja Laura Langh-Lagerlöfin mukaan jatketaan periaatteessa samalla tavoin, kuin ennenkin. Neuvotteluissa oli tavoitteena lisätä mahdollisuuksia EU:n ulkopuolisen työvoiman rekrytointeihin. Nyt voidaan palkata rajoitusti NON-EU merenkulkijoita luonnollisen poistuman mukaisesti.
© MEPA uutissähke 2018-11-12

Nettopalkkajärjestelmä etenemässä

Eduskunta hyväksyi Liikenne- ja viestintävaliokunnan lausumaehdotuksen: Eduskunta edellyttää, että suomalaisen merenkulun kilpailukyvyyn parantamiseksi sekä suomalaisten alusten pitämiseksi Suomen lipun alla valtioneuvosto ryhtyy pikaisesti toimenpiteisiin, joilla verotus saatetaan tärkeimpiä vertailumaita vastaavaksi esimerkiksi nettopalkkajärjestelmää käyttäen.

Samalla eduskunta hyväksyi hallituksen lakiesityksen jolla määräaikaisesti, vuoden 2018 osalta, palautetaan merenkulun tuen piiriin puolet työnantajan osuudesta työttömyysvakuutusmaksuista.

Eduskunta hylkäsi yksimielisesti myös Vihreiden ja Perussuomalaisten vuonna 2017 tekemät lakialoitteet matkustajialusten merenkulun tuen puolittamiseksi.
© MEPA uutissähke 2018-12-17

Merenkulun noususuhdanne jatkuu maltillisena

Varustamobarometrin mukaan edellisenä kautena alkanut noususuhdanne näyttää jatkuvan, mutta kasvun vauhti on tasaantunut. Myös suomalaisten varustamojen markkinaosuus on lievässä nousussa. Viimeisen kolmen vuoden aikana on tapahtunut huomattava muutos osaavien meripuolen työntekijöiden saatavuudessa. Barometri kartoittaa varustamoalan ylimmän johdon näkemyksiä merikuljetusten ja varustamoalan kehityksestä.
© MEPA uutissähke 2018-12-17



Tallink teki aiesopimuksen Rauman Telakan kanssa

Tallink ja Rauma Marine Constructions RMC ovat allekirjoittaneet aiesopimuksen ympäristöystävällisen matkustajautolautan rakentamisesta Tallinnan ja Helsingin väliseen reittiliikenteeseen.

Laivan arvo on noin 250 miljoonaa euroa ja se rakennetaan Rauman telakalla. Aiesopimuksen solmimisen myötä RMC vahvistaa myös organisaatiotaan ja rekrytoi lisää osajia. Rakentaminen alkaa vuonna 2020 ja luovutus on vuoden 2021 lopussa.
© MEPA uutissähke 2018-10-22

Rauman telakalle aiesopimus merivoimien aluksista

Rauma Marine Constructions rakentaa merivoimien neljä uutta korvettia. Alusten hinnasta ja rahoitusaikataulusta on päästy sopuun. Tavoitteena on rakentamissopimuksen solmiminen vuoden 2019 alkupuolella. Sen arvoksi arvioidaan noin 600 miljoonaa euroa.

Rakentamissopimus kattaa merenkulkukelpoisten alusten rakentamisen, joka sisältää alusten koneistot, navigointijärjestelmän ja muun varustelun. Taistelujärjestelmä ja aseet hankitaan erikseen.
© MEPA uutissähke 2018-10-29

Helsingin Telakkaa yritetään myydä

Telakalla on tekeillä vain yksi alus, 229 m pitkä ja 32,5 m oleva tankkeri, joka valmistunee heti ensi vuoden alkupuolella. Telakka ei saanut uusia tilauksia, vaikka neuvotteluja käydään jatkuvasti. Ongelma on telakan omistaja, venäläinen telakkayhtiö OSK ja pakotteet. Suomen arktista laivanrakennustaitoa on vaikea ohittaa. Helsinki ja Hietalahden telakka ovat siinä lajissa ykkösiä. – Yhtiön omistusjärjestely on kesken, kommentoi United Shipbuilding Corporation YLE:lle.
© MEPA uutissähke 2018-11-19

Uudistuksia liikenneviraston merenkulun palveluihin

Trafi, Viestintävirasto sekä LV:n tietyt toiminnot yhdistetään uudeksi Liikenne- ja viestintävirastoksi (Traficom).

Nykyinen Liikennevirasto jatkaa Väylävirastona, johon kuuluu esim. Meriliikenteen väyläverkko. VTS siirtyy Traffic Management Finlandiin.
© MEPA uutissähke 2018-11-26

Jäänmurtokausi alkaa

Jäänmurtaja Otso lähtee ensimmäisenä jäänmurtajana liikkeelle kohti pohjoista joulupäivänä. Operointialueelleen Perämerelle alus ehtii pyhien jälkeen torstaina. Viime vuonna ensimmäinen jäänmurtaja lähti kohti pohjoista 18. Joulukuuta.
© MEPA uutissähke 2018-12-22

Jäävauriot vähäisiä 2011-2018

Talvella yleisin onnettomuustyyppi on kauppalaivan ja jäänmurtajan lievä törmäminen avustustilanteissa, jäiden aiheuttamia vaurioita aluksille ei juuri synny.

Turvallinen liikenne 2025 konsortiohankkeeseen kuuluvassa tutkimuksessa tutkittiin talvimerenkulun onnettomuuksia, joista on tehty merionnettomuusilmoitus ja jotka ovat johtuneet jäästä tai talviliikennejärjestelmästä.
© MEPA uutissähke 2018-12-31

Jäätalvi myöhässä

Jäätalvi on alkanut tänäkin vuonna suhteellisen myöhään - ilmatieteessä vertaillaan kolmen vuosikymmenen mittaisia jaksoja, eli esimerkiksi vuosia 1961-1990 ja 1981-2010. Jäät tulevat nykyään reilun viikon myöhemmin ja katoavatkin samoin reilun viikon aiemmin – talvi on lyhentynyt vajaat kolme viikkoa.

Muutos näkyy myös jäänmurtajien aikatauluissa. Ensimmäinen alus lähti 80-luvun lopulla liikkeelle n. 8.12. 10v. myöhemmin aloitus oli siirtynyt 4 p. ja 2000-luvun alkupuolella keskimäärin viikon.
© MEPA uutissähke 2018-12-31

Liikennevirasto varautuu jäätalveen

Käytössä merellä on Arcia Oy:n kuusi perinteistä ja kaksi monitoimijäänmurtaa sekä lisäksi Alfons Håkansin Zeus. Saimaalla avustavat Håkansin Iso-Pukki ja Protector sekä Rauma Catan Meteor. Avustusrajoituksia satamiin asetetaan jäätalanteen mukaan samoilla periaatteilla kuin edellisinäkin talvina.

© MEPA uutissähke 2018-12-31

Traficom aloittaa vuodenvaihteessa

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom aloittaa toimintansa 1.1.2019. Uuteen virastoon yhdistyvät liikenteen turvallisuusvirasto Trafi, Viestintävirasto ja Liikenneviraston tietyt viranomais-toiminnot, kuten Merikartoitus.

Virastojen yhdistyminen ei vaikuta olemassa oleviin toimintoihin tai asiakkaille tarjottaviin palveluihin. Toiminta ja palvelut jatkuvat keskeytyksettä

© MEPA uutissähke 2018-12-22

Traffic Management Finland hoitaa VTS-palvelut

Traffic Management Finland on valtion kokonaan omistama erityistehtäväkonserni, joka toimii liikenne- ja viestintäministeriön omistajaohjauksessa.

Konsernin tehtävänä on tarjota edistyneitä liikenteenohjaus- ja hallintapalveluita sekä varmistaa liikenteen turvallisuus ja sujuvuus vastuullisesti kaikissa liikennemuodoissa.

Finrail Oy vastaa rautatieliikenteen ohjauksesta ja hallinnasta Intelligent Traffic Management Finland Oy (ITM Finland) vastaa tieliikenteen ohjauksesta ja hallinnasta Vessel Traffic Services Finland (VTS Finland) vastaa meriliikenteen ohjauksesta ja hallinnasta Air Navigation Services Finland (ANS Finland) vastaa lennonvarmistuksesta.

© MEPA uutissähke 2018-12-22

Merivoimat harjoittelee

Suomen merivoimien johtamaan Northern Coasts 18-harjoitukseen osallistuu noin 4.000 sotilasta sekä kymmeniä pinta- ja ilma-aluksia.

Aluksia saapuu harjoitukseen 13 eri valtiosta eli Suomen lisäksi Ruotsista, Tanskasta, Belgiasta, Italiasta, Kanadasta, Alankomaista, Virosta, Latviasta, Liettuasta, Puolasta, Saksasta ja Yhdysvalloista.

Amerikkalainen Defense News kertoo Suomen vahvistavan laivastonsa kykyjä ”Itämeren levottomuuden pesäkkeessä”.

© MEPA uutissähke 2018-10-02



Suomen Varustamot ry hallitus on valittu

Tapani Voionmaa (Finnlines) jatkaa puheenjohtajana. Muut jäsenet ovat Jan Hanses (Viking Line), Mikki Koskinen (ESL Shipping), Björn Blomqvist (Rederi Ab Eckerö), Paavo Kojonen (Navidom Oy), Ville Koskinen (Meriura Group Ltd), Hans Lanh (Oy Lanh Ship Ab), Dan Mikkola (Godby Shipping Ab), Håkan Modig (Bore Ltd), Margus Schults (Tallink Silja Oy), Tero Vauraste (Arcia Oy).

© MEPA uutissähke 2018-12-10

Meriliikenne on ympäristöystävällistä suhteessa muihin kukkijutusmuotoihin

Maailman tavarankuljetuksista kulki meritse 85 prosenttia vuonna 2015. Hiilidioksidipäästöistä merikuljetukset aiheuttivat 37 prosenttia.

Maaliikenteessä kulki 9%, mutta ne aiheuttivat 53 prosenttia päästöistä. Ilmateitse kuljetettiin 0,2 prosenttia tavaroista. Ne aiheuttivat seitsemän prosenttia päästöistä. Raiteilla kulki kuusi prosenttia tavaroista aiheuttaen kolme prosenttia päästöistä.

© MEPA uutissähke 2018-11-12

Alusten määrä Suomessa ei ole pienentynyt 10 vuoden aikana

Suomen varustamot ry:n johtava asiantuntija Olof Widén toivoo, että mahdollisimman suuri osa laivoista olisi suomalaisessa omistuksessa.

Merikuljetukset ovat pääomaintensiivinen ala, johon tarvitaan globaalia pääomaa. Suomi on pienenä maana aika riippuvainen tytäryhtiöalusratkaisuista (alukset kulkevat Suomen lipun alla, mutta ne eivät ole täysin suomalaisessa omistuksessa).

© MEPA uutissähke 2019-01-21

Vanha ja uusi m/s Antonia

Helmer Lundström Ab myi vanhan Antoniansa Prima Shippingille, joka antoi alukselle nimen Prima Viking.

4.748 dwt:n alus lähti viime viikolla Tolkkisista Hargshamniin. Helmer Lundström Ab:n uusi Antonia on vanhalta nimeltään Pietro Benedetti. 9.800 dwt:n 1A-jäälukon laiva on rakennettu 2012 Kiinassa ja kauppahinta oli Vesseltrackerin mukaan 5,9 MEUR. Antonia menee Meriauran rahtaukseen.

© MEPA uutissähke 2019-01-21



Chartering update

The only thing that has happened since the last issue is that Mimer contract with Marinex has been extended and now is valid until April 2019.

The chartering situation is thus as follows

- Mimer Marinex April 2019
- Midas CMA CGM December 2019
- Mistral P&O December 2019
- Misana and Misida Stena RoRo December 2019
- Baltica TransProCon December 2019 + option for 2020
- Link Star UPM-Kymmene December 2020

✉ Dan

Officers meeting year 2019

Officers meeting of year 2019 for masters, chief engineers, chief officers and first engineers is held

- Thursday 28th of February; planned to be held in Turku
- Thursday 28th of March; planned to be held in Turku
- Thursday 11th of April; planned to be held in Mariehamn

Please confirm your participation to catty.ramsay@godbyshipping.fi.

✉ Catty

Wärtsilä-course

Wärtsilä course is planned to be held

- Tuesday 26th and Wednesday 27th of February 2018 and
- Tuesday 26th and Wednesday 27th of March 2018
- (days prior to the yearly Officers-meeting).

The course content is Wärtsilä Unified Controls (UNIC C3) for W46 Common-rail and is initially for Chief Engineers and 1st Engineers. Kindly note that the course is held in English.

Please note that the course is held at Wärtsilä-facilities in Turku. There will be max 8 participants per course, first come, first serve.

Please confirm your participation to catty.ramsay@godbyshipping.fi.

✉ Catty

ISWAN Seminar 2018

ISWAN = International Seafarers' Welfare and Assistance Network

ISWAN Seminar 2018 (1-day seminar) was held in Helsinki 23rd of November and the undersigned participated.

Delegates and speakers from all over the world participated and over 20 countries were represented. Additionally the delegates represented different maritime industry sectors (shipping companies, trade unions and government).

ISWAN is a membership organisation, whose work is to promote and support the welfare of seafarers all over the world. ISWAN also run number of other projects and campaigns in support of seafarers' welfare. The 1-day seminar discussed and explored the work of partnership in

- Implementation of Maritime Labour Convention (MLC 2006)
- Removing obstacles to seafarers' welfare
- Health and wellbeing of seafarers
- Supporting women in the maritime industry
- Abandonment of seafarers
- Increasing the effectiveness of port welfare



Picture: Pekka Karppanen, MEPA

✉ Catty

CONGRATULATIONS

Johan Lindvall, 7 januari, 50 years

✉ Josefine



New ships for CLdN

The 5,000 lm Laureline has been delivered from Hyundai Mipo, the first of four sister ships due this year.

The vessel is 216.4 m long by 32.6 m beam. With a 50,443 gt and 20,615 dwt on 8.2 m draft, the vessel has a similar appearance to a PCTC. It is also equipped with a single MAN B&W 7S50 ME-C main engine driving a single cp propeller. Twin bow and twin stern thrusters have been specified for improved manoeuvrability.

CLdN is also adjusting its newbuilding plans as it seems increasingly unlikely that it will get the two roro ships from Uljanik, originally slated for delivery at the end of last year. The first blocks have been placed on the slipway, but work is progressing very slowly.

© Shippax 2019-01-19

TT signs contract for dual fuel ropax

Yesterday Shippax announced that TT-Line's order for a new generation was imminent. The German ferry operator today confirmed that it has signed a firm contract with Jingling Shipyard for a ropax with a capacity of 200-plus trucks and 800 passengers. The order includes an option for a sister ship.

Delivery of the newbuild ropax is expected in 2022, when the ship will be introduced on TT-Line's services from Trelleborg. Efficiency and flexibility will be key, the ship having a length of 230 m and 31 m beam. In a short press statement, TT-Line says that emissions of its 'Green Ship' will be reduced by 50% when compared to the previous generation of ropax vessels while still maintaining the speed.

© Shippax 2018-12-10

Stena Freighter converted for rocket landings

When Shippax first reported about the sale of Stena Freighter to Blue Origin, it was thought that the vessel would be used for the pre-launch transport of rocket components. This is not the case. Blue Origin CEO Bob Smith has confirmed that the vessel will undergo a major conversion project to transform her into a rocket landing pad!

Blue Origin, the space flight company founded by the late entrepreneur Jeff Bezos, has been looking at ways of saving money on its launch programme from Cape Canaveral and one way was to recover the first-stage booster rocket at sea instead of letting it destroy itself. In her new role, Stena Freighter will do just that.

Stena Freighter was recently handed over to her new owners. She will soon drydock for the conversion work. Blue Origin has a launch service agreement with the US Air Force to integrate its commercial heavy New Glenn launch rocket for national space missions. The company plans to launch its first New Glenn rocket from Cape Canaveral in 2021, giving time for shipyard conversion work to be completed.

© Shippax 2018-10-24



www.godbyshipping.fi
www.facebook.com/godbyshipping
www.instagram.com/godbyshipping

Stena sells two more roro ships

Stena RoRo has sold two Swedish-flagged Stena 4-Runner Mk II Class roro vessels, the Stena Foreteller and Stena Forecaster, to unknown buyers.

The 3,000 lanemetre Stena Foreteller, built by Dalian Shipyard in 2002, is presently on charter to DFDS, sailing between Cuxhaven and Immingham. The vessel will continue on the route. Sister ship Stena Forecaster, also built by Dalian in 2003, will be delivered to her new owners after it has completed its charter to Airbus.

© Shippax 2018-11-26

Cemil Bayülgen lengthening and scrubber installation

DFDS's (U.N. Roro's) 2010-built 3,735 lanemetre roro Cemil Bayülgen arrived at Turkey's Gemak shipyard in Tuzla on 4 December to begin a major lengthening and exhaust gas scrubber retrofit project. When completed in January 2019, the vessel will return to service under her new name Ephesus Seaways.

The roro will receive a new 30 m midbody section which will increase freight capacity by 23% – enabling an extra 55 semi-trailers to be carried on each voyage.

The roro is the first of the former UN RoRos vessels to be retrofitted with an scrubber, with the remaining vessels being fitted with the system during 2019.

© Shippax 2018-12-11

Tasmanian Achiever II handed over to Toll Group

On 25th October, the signing ceremony for the delivery of the first of two 12,000 dwt roro ships building for the Toll Group was held at Jinling Yizheng Shipyard. The Tasmanian Achiever II has a length of 210 m, 28 m beam and a 3,084 lm intake, equivalent to 250 mafi trailers or 700 TEU and 60 cars.

The vessel will be placed on Toll's Melbourne-Burnie route next year when necessary terminal upgrades are completed.

The vessel is the first in a series of 20 large roro vessels on order at Jinling Shipyard making it the number one shipbuilder in the world for roro ships.

© Shippax 2018-10-29

Flensburger slots in two more roro orders

With the imminent delivery of the 4,076 lanemetre Alf Pollak, Siem, the owners of Flensburger Schiffbau-Gesellschaft (FSG), have slotted in two more roros of the same design which will be delivered in August and October 2019.

There is a continuing demand for vessels of this size and type, especially in the Mediterranean. It is not yet clear who has chartered the pair. Flensburger has embraced the production benefits of combining the construction of roro ships, especially of a type it has already built and know well, between the much more demanding ropax vessels which require much higher levels of outfitting.
© Shippax 2018-11-26

Jinling delivers Victorian Reliance II

Almost two months after the delivery of Tasmanian Achiever II, Australian Toll Group has taken delivery of its sister ship, Victorian Reliance II, from Jinling Shipyard.

The 12,000 dwt roro pair has a length of 210 m, 28 m beam and 3,084 lanemetre intake, equivalent to 250 Mafi trailers or 700TEU and 60 cars. The vessels will be placed on Toll's Melbourne-Burnie route next year following completion of terminal upgrades. They will replace the 1999 built (and 2004 lengthened) 2,614 lanemetre Tasmanian Achiever and Victorian Reliance which will come on the market.

The next roro to be delivered by Jinling is DFDS's 6,700 lanemetre Gothia Seaways.

© Shippax 2018-12-18



Bohai orders two roros at CIMC Raffles

China's Bohai Ferry has placed a new-building contract with domestic CIMC Raffles shipyard for the construction of two multi-purpose freight roros for delivery in 2020. The 26,500 gt ships will boast a 2,700 lm intake, measuring 189.9 m by 26.4 m. After delivery both vessels will be chartered to Bohai Hengtong Ferry for domestic coastal service.

Bohai Ferry established Bohai Hengtong Ferry in June this year in a joint venture with China's Hengtong Logistics and the two new roros, being built at, will be used to help develop Hengtong Logistics intermodal transport business between Dalian and Yantai in the Bohai Sea Rim.

The contract with a value of USD 29.8 million per vessel includes an option for two more freight roros of the same class.

© Shippax 2018-10-24

Trials for DFDS's first Jinling newbuild

The 15,930 dwt, five-deck ro-ro freighter started her eight-day sea trials on 10 January. Just to give an idea about the ship's sheer size: at 55,780 gross tons, the enclosed volume of the hull and superstructure is 70% higher than that of Gardenia Seaways, a Flower Class ro-ro built by Flensburger Schiffbau-Gesellschaft in 2017.

With a length of 237.4 m and 33.0 m beam, the newbuild has an intake of 6,700 lanemetres or 450 trailers. The ship's AIS signal betrays that she is named Gothia Seaways, yet DFDS declined to comment on the ship's current and possible future name as she will be introduced in the U.N. Ro-Ro/DFDS network linking Istanbul with Trieste.

Designed by Knud E. Hansen, the scrubber-equipped Gothia Seaways is powered by two MAN B&W 8S50 ME-C main engines each with an output of 11,800 kW for a 21-knot service speed. It is the first ship in a series of six ordered at Jinling Shipyard. The second ship – believed to be named Belgia Seaways – should be delivered this spring and will join her sister in the East Med.

© Shippax 2019-01-16

Next issue of
FlaskPosten/PulloPosti
in May 2019.

Please send in articles,
pictures etc!

Tallink orders at Rauma shipyard

Tallink and RMC - Rauma Marine Constructions - have signed a letter of intent for the construction of a new shuttle ferry that will join the 2017-built Megastar between Tallinn and Helsinki, one of the group's best performing routes. Tallink expects to sign a contract before the end of this year.

The newbuilding is a development of the Megastar and will cost about EUR 250 million. Lessons have been learned from the Megastar and the focus is on improved energy efficiency and performance of the ship.

Delivery is expected at the end of 2021 and the project will provide about 1,500 man-years employment for the shipyard.

Like Megastar, the dual fuel ropax will use LNG as main fuel. Commenting on the news, Tallink CEO Paavo Nõgene said

– Tallink Grupp has put a great deal of resources and effort into developing the Tallinn-Helsinki route for decades. With the launch of the shuttle service over ten years ago, we have a bridge between the two capitals, offering year-round departures and thus bringing the countries closer together.

The Rauma yard has built four ships for Tallink.

© Shippax 2018-10-18



Stena E-Flexer ready to be floated

AVIC Weihai's shipyard is a beehive of activity to get Stena's first E-Flexer ready for delivery in less than one year from now. Today, 5 December, The yet-unnamed ropax – earmarked for Stena Line's Holyhead-Dublin service – is almost ready to be floated on 16 January.

AVIC Shipyard delivered the ro-ro Rosa Dei Venti to Giovanni Visentini in April. More recently the ropax New Grand Peace was delivered to Jiaodong Shipping Group. With eight E-Flexers on order and an option for three more ships of the same class, the Chinese mid-size shipyard is now the world's leading ropax builder. The shipyard management is poised to land more ropax orders and is primarily targeting ferry operators outside China.

© Shippax 2018-12-05

Wasa Line signs for gas-powered ropax

Kvarken Link has signed a Letter of Intent (LoI) with Finnish shipbuilding company Rauma Marine Constructions for the construction of an 800 passenger and 1,500 lanemetre capacity ropax ferry for the Bothnian Gulf route between Vaasa and Umeå.

The formal contract is expected to be signed in one of the next months with design and construction work set to start immediately thereafter which means that the ship will be built prior to the new Tallinn-Helsinki Tallink Shuttle ferry. Delivery is scheduled for April 2021 at the latest.

The newbuild will be designed to be environmentally friendly, with a machinery running on a dual fuel and battery solution connected to azimuth thrusters. The main source of fuel will be LNG, but the ice class 1A Super ropax will likely also bunker biogas produced in Vaasa.

Kvarken Link is owned by the city of Umeå and the city of Vaasa, both of whom serve as guarantors of the financing. The single-ship route is operated under the Wasaline banner. The double freight deck newbuilding will replace the 1981 built Wasa Express which has a capacity of 850 passengers and 1,150 lanemetres.

© Shippax 2019-01-11