



# FlaskPosten-PulloPosti



2023-08-04 • Godby Shipping • personaltidning • henkilöstölehti • crew magazine • 2023-2



## FlaskPosten nytt nummer

FlaskPosten kommer normal ut tre gånger per år i januari, maj och september. Här kommer - lite sent - årets andra nummer 2023, trevlig läsning.

Trots namnet innehåller FlaskPosten också mycket på finska och engelska. Innehållet är delvis olika i de olika språkversionerna, det lönar sig därför att läsa alla om du kan!

Jag hoppas att du vet att det senaste numret och också äldre nummer finns på våra hemsidor [www.godbyshipping.fi](http://www.godbyshipping.fi) > media > FlaskPosten.

Och slutligen hoppas jag att just du vill bidra till att göra nästa nummer av FlaskPosten ännu intressantare. Korta historier, bilder etc tas emot med tacksamhet.

☒ **Dan**

## Tack och hej!

Efter nästan 20 år på Godby Shipping har det nu blivit dags för mig att gå vidare mot nya äventyr och möta nya utmaningar i en annan slags sjöarbetsorganisation. Jag kommer att sakna mycket alla mina kollegor både ombord och iland.

Ett stort tack för det goda samarbetet med er i rederiet och den lugna och avslappnade stämningen som jag fick uppleva under alla dessa år på Godby Shipping!

☒ **Janne Lustig 2023-03-16**

## Godby Shipping 50-årsfest

Torsdagen den 3 augusti firade vi våra första 50 år med fest på Strandnäs hotell. Evenemanget lockade hela 150 deltagare vilket vida överträffade våra förväntningar! Bilder på sidan 14-15

☒ **Dan**

## Befraktningssläget

Midas levererades i januari till Trans-ProCon och används för en kombination av linjetrafik, projektlaster och militära uppdrag på Östersjön, Nordsjön och Medelhavet. I praktiken har det blivit mycket väntetid i Uddevalla där besättningen gör underhåll i egen regi.

Baltic Bright avtal med Holmen har förlängts med 1+1 år och gäller nu till utgången av 2024 med option för 2025.

Smyril utnyttjade som väntat sin option och förlängde Mistral kontrakt till slutet av december 2023. Direkt efter detta startar en ny trafik för spanska Suardias på upp till tre år inklusive optioner.

Utnyttjas optionerna gäller avtalet alltså till utgången av 2026. Trafiken blir en veckolinje mellan Vigo i Spanien och Liverpool i England. Det här ser vi som mycket goda nyheter eftersom Mistral och besättning i bästa fall har säker sysselsättning fram till december 2026. Roro-marknaden är nu stark och raten avspeglar detta. Se [www.suardiax.com](http://www.suardiax.com) för mera information om befraktaren.

CMA CGM har utnyttjat optionen för Mimer och förlängt avtalet till december 2024.

Befraktningssläget är följande

- Midas TransProCon december 2023
- Mimer CMA CGM december 2024
- Mistral Smyril december 2023 + Suardiaz maximalt till 2026 slut
- Baltic Bright Holmen december 2024 + option 2025
- Lysvik och Lysbris DFDS december 2024 + optioner 2030
- Misana och Misida Sea-Cargo december 2026 + option 2031

☒ **Dan**

## In English - suomeksi

Suomeksi katso sivu 11-13, in English see page 5-11.

☒ **Dan**



## Investeringar i miljö och energieffektivisering

I och med införande av EEXI, CII, EU ETS, EU fuel maritime/fit-for-55 och andra miljörelaterade regelverk lever vi i en ny värld där betydelsen av energieffektivitet är enorm. Regelverken medför utan vidare kostnader i form av investeringar men ger också möjlighet till ett närmare samarbete med våra kunder och därmed ökad konkurrenskraft och möjlighet till nya affärer.

Alla beslut är ännu inte fattade men vi utreder följande investeringar i miljö- och energieffektiviserande syfte under bokföringsåret 2023/2024

Lysvik/Lysbris

- Wärtsilä nytt kontrollsystem, nya propellerblad och lågfriktionsfärg
- Lysvik barlastvattenreningsssystem

Baltic Bright

- E-Marine energioptimering för hotellasten, full blåstring och lågfriktionsfärg

Mistral

- E-Marine energioptimering för hotellasten och lågfriktionsfärg
- Barlastvattenreningsssystem

Misana/Misida

- WE Tech eller annan leverantör VFD för att fullt ut kunna köra effektivt på kombinator i låga farter

Om allt detta genomförs under 2023/2024 blir investeringen i miljö- och energieffektivisering nästan 4 miljoner euro motsvarande cirka 15 procent av vår omsättning.

Dessutom deltar vi i ett EU-finansierat projekt som i korthet skulle innebära att Lysvik eller Lysbris utrustas med en ca 1.500 kW bränslecellcontainer på väderdäck. Detta projekt kommer dock inte att förverkligas under år 2023/2024.

☒ **Dan**

## Nyheter från marine management

### Budget 01.04.2023 – 31.03.2024

- Gällande budget finns nu i TM Master. Nästa års budgetperiod 2024 -2025 är redan upplagt i TM Master så att du kan börja lägga in poster när de finns tillgängliga.
- Förslag för arbeten och delar till nästa års budget ska läggas in i TM Master.
- Jobb och servicearbeten för kommande dockningar ska alltid läggas in i TM Master.

### Planerade dockningar 2023

- Baltic Bright dockning blir i Landskrona från 24 augusti.
- Mistral förnyelsedockning blir i Landskrona från 25 augusti.
- Lysvik Seaways förnyelsedockning blir i Landskrona från 3 november.
- Lysbris Seaways gör en extra dockning direkt efter Lysvik för installation av nya propellerblad, shaft power limitation system och optioneringssystem från Wärtsilä.

## Redaktionsruta

Redaktör/toimittaja/editor  
Dan Mikkola

Översättning/  
Käännöstyo  
Olof Widén

Upplaga/lukumäärä  
450



Godby Shipping Ab  
[www.godbyshipping.fi](http://www.godbyshipping.fi)  
[dan.mikkola@godbyshipping.fi](mailto:dan.mikkola@godbyshipping.fi)

### Klass-status

- Mimer har genomgått årlig klassning 13.03.2023 och har nästa senast i februari 2024.
- Midas årlig klassning 16.02.2023 och nästa senast mars 2024.
- Misida genomgår årlig klassning september 2023.
- Misana årlig klassning augusti 2023.
- Baltic Bright årlig/intermediate klassning i Landskrona augusti/ september 2023.
- Lysvik Seaways klassförnyelse i Landskrona november 2023.
- Lysbris Seaways årlig klassning i Landskrona november 2023.
- Mistral påbörjar klassförnyelse i Landskrona i augusti/september 2023 och slutför den i november 2023.

### Nya miljöregler

- Technical files med godkännande av EEXI utan ombordbesök finns nu på alla fartyg utom Lysbris och Lysvik. Mimer och Midas har också fått ombordgodkännande under normal klassning, resten av fartygen får ombordgodkännande i samband med kommande årliga klassning.
- Godkända technical files för alla fartyg utom Lysbris and Lysvik finns i TM Master under Certificates 3.11.
- Shaft power limitation system kommer att installeras ombord på Lysbris och Lysvik eftersom maskinstyrkan måste reduceras enligt kraven i EEXI-reglerna.
- Nya propellerblad kommer att installeras på Lysbris och Lysvik för att reducera bränsleförbrukningen.
- Lysbris och Lysvik kommer under dockningarna att få installerat en Wärtsilä-uppgradering för att kunna köra i kombinator mode.
- Vi kommer att börja köra Baltic Bright, Lysbris och Lysvik på kombinator mode med en hjälpkärra.
- CII (Carbone Intensity Index) är nu högsta prioritet och alla fartyg måste köra optimerat för att minimera bränsleförbrukningen genom förkortade hamntider och lägre fart till sjöss.
- Frekvensstyrning av olika system kommer att installeras på Baltic Bright och Mistral under dockningarna för att minska bränsleförbrukningen.

### Barlastreningsystem

Alla våra fartyg måste ha system installerade enligt följande.

- Mimer har installerat 170 m3 Alfa Laval system i Oresund Drydocks.
- Midas har installerat 170 m3 Alfa Laval system i Oresund Drydocks.
- Baltic Bright har installerat DESMI Compact Clean 750 m3 system i Oresund Drydocks.
- Misana har installerat DESMI Compact Clean 500 m3 system i Oresund Drydocks.
- Misida har installerat DESMI Compact Clean 500 m3 system i Oresund Drydocks.
- Lysvik Seaways kommer att få installerat DESMI Compact Clean 500 m3 system i november 2023 på Oresund Drydocks.
- Mistral kommer att få installerat Langh Tech's BW600 500 m3 system i augusti 2023 i Oresund Drydocks.
- Lysbris Seaways Kommer att få installerat DESMI Compact Clean 500 m3 system senast i september 2024.

### Förberedelser dockningar och underhållsstopp

- Mimer kommande underhållsstopp planeras till Guadeloupe från 30 november till 2 december 2023.
- Baltic Bright intermediate dockning i slutet av augusti i Landskrona.
- Mistral kommande förnyelsedockning med installation av ballast water treatment system blir i slutet av augusti i Landskrona.
- Lysvik Seaways förnyelsedockning med installation av ballast water treatment system, engine power limitation och nya propellerblad pga nya regler blir i början av november i Landskrona.
- Lysbris Seaways engine power limitation och nypropellerblad pga nya regler blir i mitten av november i Landskrona.
- Misana och Misida har nu planerade underhållsstopp varje månad.

**Christer**

### Twist i arbetsdomstolen

Finlands skeppsbefälsförbund och Finlands maskinbefärsförbund stämde i september 2022 in Godby Shipping till arbetsdomstolen för brott mot kollektivavtal i samband med de coronarelaterade personalminskningarna sommaren 2020. Efter fruktlösa försök till förlikning drog förbunden i april 2023 helt och hållet tillbaka sin talan.

**Eva**





## Sjöfartens dag 2023

Sjöfartens dag ordnades torsdagen den 1 juni och vi deltog så klart. Dagen består av seminarier, utställning och nätverkande. Över 700 personer var registrerade och 117 företag var utställare. Dessa representerar samtliga aktörer inom sjöfartsbranschen allt ifrån rederier, leverantörer, försäkringsgivare, banker, sjöskolor till fackförbund.

Vi deltar självklart igen nästa år som är torsdag 23 maj 2024. Mera information och bilder om evenemanget finns på [www.sjofart.ax](http://www.sjofart.ax).

✉ Eva

## Mercy Ships Race 2023

Mercy Ships Race ordnades dagen före Sjöfartens dag det vill säga onsdagen den 31 maj 2023.

Vi är stolt sponsor av loppet och vi sponsorerar även deltagaravgiften för hela vår personal! Vi nästan alla i kontoret deltog här i Mariehamn. Det är också möjligt att delta på distans och vi utmanande ju alla fartyg att delta.

Glädjande många från Mimer antog utmaningen och trotsade värmen i Karibien. Bra kämpat av er alla! Detta gav ju dessutom extra poäng i Wellstep utmaningen.

Man springer eller går alltså 5 eller 10 kilometer. Alla kan vara med samtidigt som vi hjälper Mercy Ships hjälpa de allra fattigaste med sjukvård och livsviktiga operationer. Det ett fint tillfälle att göra något tillsammans samtidigt som man får motion och det är för ett gott ändamål.

Vi gör självklart samma i nästa år och hoppas då på ett aktivt deltagande från fartygen. Mercy Ships Race är nästa gång onsdag 22 maj 2024 i Mariehamn. Mera information, resultat och bilder om Mercy Ships Race finns på [www.sjofart.ax](http://www.sjofart.ax)

✉ Eva



## Godby Fishing Championship 2023

Godby Fishing Championship 2023 ordnas torsdagen den 7 september för inbjudna gäster och personal. Vi fiskar gädda utanför Mariehamn med kastspö. Det är catch-and-release som gäller.

Trevligt sällskap, roliga oupptåg och massor med frisk luft samt mat & dryck. Senaste år vinnare var Thomas Liljeqvist från Wärtsilä. Han fick 23 kg fisk och dessutom den största fisken vilket ger två bonuspoäng. Låt oss se vem som blir den lyckliga vinnaren i år!

✉ Eva

## Medicinska dispenser

Det är för tillfället stora förseningar i Traficom's hantering av medicinska dispenser. Se därför till att du ansöker i god tid och skickar med alla nödvändiga dokument så att det inte blir ytterligare förseningar i processen.

Kom ihåg att bifoga följande dokument med din ansökan

- läkarintyg för sjötjänst (under tre månader gammalt)
- medicinsk utredning om sjukdomen som kräver dispens och vid behov utlåtande från läkare eller din arbetsgivare

✉ Josefine

## Inrikes flygresor

Priserna för inrikes flyg stiger och förväntas vara höga under sommaren. Kontrollera priser innan bokning och använd vid behov alternativa resesätt. Kom också ihåg att boka i god tid.

✉ Josefine

## Dan vristoperation

I början av april genomgick jag på Akademiska sjukhuset i Uppsala en planerad vristoperation på grund av artros.

Operationen gick bra och jag gick gipsad mitten av juni. Nu är det rehab med gradvis ökad besättning som gäller.

✉ Dan

## Parlamentet klubbade EU-lag om utsläppshandel

Europaparlamentet klubbade flera lagar inom EU:s stora klimatpaket. En stor förändring är att systemet för handel med utsläppsrätter (EU ETS) utökas till att även omfatta sjöfarten.

EU nådde enighet om förslagen redan i slutet av förra året, men igår godkändes de alltså av parlamentet.

De nya EU-besluten innebär också att mängden utsläppsrätter på marknaden ska minska snabbare än planerat.

De klubbade texterna måste nu också formellt godkännas av rådet. De kommer sedan att publiceras i EU:s officiella tidning och träda i kraft 20 dagar senare.

© Svensk Sjöfartstidning 2023-04-19

## Planer för produktion av vätgas på Åland

Långnäs hamn på Åland vill kunna utvecklas till en ny grön hubb för storskalig produktion av vätgas och e-bränsleproduktion. Nu inleder energibolaget OX2 och Ålandsbanken Fondbolag en förstudie i projektet Mega Grön Hamn.

OX2 utvecklar, bygger och säljer land- och havsbaserad vindkraft, och har en vision att bygga storskaliga havsbaserade vindkraftsparker på Åland.

– Förutom att vara en viktig del för de havsbaserade vindkraftsprojekten skapas arbetstillfällen, e-bränsle tas fram för rederibranschen, och det stärker Ålands möjligheter att bli den ledande gröna hubben i Norden, säger Anders Wiklund, landschef Åland på OX2.

I projektgruppen ingår också Mærsk Mc-Kinney Møller Center för Zero Carbon Shipping. Det är ett oberoende forsknings- och utvecklingscenter inom gröna drivmedel för sjöfart med en stark koppling till Maersk.

– Den globala rederibranschen fullkomligen skriker efter grönt e-bränsle i stor skala vilket gör tajmingen perfekt för denna förstudie som behöver komma igång så snart som möjligt, säger Johan Byskov Svendsen, Program Manager på Mærsk Mc-Kinney Møller Center för Zero Carbon Shipping.

© Svensk Sjöfartstidning 2023-02-06



## Finnlines närmar sig nivåerna före pandemin

Under 2022 ökade antalet passagerare på Finnlines färjor igen efter två år av minskat resande under pandemin. Enligt rederiet närmar man sig de nivåer som rådde före pandemin.

Sammanlagt reste 648.000 passagerare på Finnlines tre färjerutter under 2022. Det är en ökning med 13 procent jämfört med föregående år.

Finnlines prognos är att antalet passagerare kommer att öka ännu mer under 2023, då rederiet valt att fortsätta investera i ökad hållbarhet.

© Svensk Sjöfartstidning 2023-01-20

## Bygget av AtoB@Cs hybridfartyg i full gång

Byggandet av AtoB@C Shippings nya torrlastfartyg för elhybridrift fortgår enligt plan på varvet Chowgule i Indien.

Just nu pågår montering av de två första fartygen, Electramar och Stellamar. För- och aktersektioner sätts ihop separat och sammanfogas på slip. Kölsträckning av det tredje fartyget, Ecomar, är enligt rederiet planerad till början av februari.

Det första fartyget i serien ska enligt AtoB@C Shipping levereras under tredje kvartalet i år. Det kommer sedan att följas av ytterligare ett fartyg var tredje månad. Ordern består av sammanlagt tolv fartyg med den sista leveransen planerad till andra kvartalet 2026.

Ystadsbaserade AtoB@C, som är ett dotterbolag till finska ESL Shipping, opererar trafik med isgående torrlastfartyg i segmenten 3.000 till 6.000 dwt främst inom Östersjön och Nordsjön.

© Svensk Sjöfartstidning 2023-01-25



## Gotlandsbolaget har köpt Birka Stockholm

Gotlandsbolaget har köpt kryssningsfärjan Birka Stockholm av Rederiaktiebolaget Eckerö för cirka 38 miljoner euro.

Birka Stockholm är för många känt som kryssningsfartyget mellan Stockholm och Mariehamn, en verksamhet som lades ner under pandemin. Nu kommer Gotlandsbolaget att använda fartyget för kryssningar som ett komplement till befintlig Gotlandstrafik.

Enligt Gotlandsbolaget är tanken att verksamheten ska starta våren 2024.

© Svensk Sjöfartstidning 2023-03-27

## Ben Lundqvist lämnar Viking Lines styrelse

Viking Lines styrelseordförande Ben Lundqvist ställer inte upp för omval när en ny styrelse ska väljas på bolagsstämman den 27 april. Till ny styrelseordförande föreslås svenska storägaren Jakob Johansson.

Ben Lundqvist har suttit i styrelsen för Viking Line sedan 1978 och blev ordförande 1995. Enligt en artikel i Ålandstidningen har de båda parterna diskuterat ett byte på ordförandeposten i flera år.

Jakob Johansson från Stockholm blev storägare i Viking Line då han köpte ett större aktieinnehav 2019 och idag äger han mer än 20 procent av bolaget. Ben Lundqvist har inga planer på att se över sitt ägande i och med att han stiger av som ordförande. Vad gäller övriga styrelsen har även Nils-Erik Eklund och Lars G Nordström meddelat att de inte ställer upp för omval.

© Svensk Sjöfartstidning 2023-03-31

## Wallenius och Greencarrier startar nytt rederi

Wallenius och Greencarrier startar ett gemensamt rederi med namnet Lakeway Link för tung trafik mellan Mälaren och Polen.

Lakeway Link kommer att trafikera de polska städerna Gdynia och Gdansk till och från Södertälje och Västerås via Mälaren.

Genom etableringen öppnas en linjeservice för rullande last med fasta avgångar två gånger i veckan från Sverige respektive Polen med start till årsskiftet 2023/2024.

Lakeway Link kommer att trafikeras med en ny typ av fartyg som gör det möjligt att koppla samman Östersjön med den grunda Mälaren och städer som Södertälje och Västerås. Fartygen kommer att bli maximerade för måttet Mälarmax.

Enligt rederiet kommer deras koncept även att råda bot på den rådande bristen på lastbilschaufförer eftersom Lakeway Link kommer att erbjuda transport av trailrar utan dragbil.

© Svensk Sjöfartstidning 2023-05-03

## Stena bygger två nya hybrid-roro-fartyg

Stena Line investerar i två helt nya hybridfartyg som är specialdesignade för att segla på metanol. Bygget av fartygen som kallas NewMax kommer att starta inom kort. Fartygen ska tas i trafik i Irländska sjön 2025 på sträckan Belfast–Heysham.

De två nya 147 meter långa fartygen har designats för att maximera lastkapaciteten, och blir på 2.800 lastmeter. Det är en ökning med 80 procent jämfört med nuvarande kapacitet.

De nya fartygen kommer att kunna drivas på metanol och Stena har säkrat framtida kvantiteter av e-metanol för att kunna gå över till förnybara bränslen.

De nya fartygen ska också framtidssäkras med sikte på elektrifiering. Den inbyggda tekniken ska kunna utnyttja både batteridrift och landström, där den finns tillgänglig.

Bygget av fartygen kommer snart att påbörjas i Weihai i Kina. De båda fartygen förväntas gå i trafik på rutten hösten 2025.

© Svensk Sjöfartstidning 2023-05-10

## FlaskPosten new issue



FlaskPosten is normally issued three times per year in January, May and September and here comes – a bit late – the second issue of 2023, enjoy reading!

Despite the name you will also find a lot of content in Finnish and English. The content is partly different in the different language version so it will make sense to read all language versions if you can!

I also hope that you know that the latest FlaskPosten/PulloPosti and also older issues can be found on our web pages [www.godbyshipping.fi](http://www.godbyshipping.fi) > media > FlaskPosten.

And finally, please feel free to provide content for the next issue. Short stories, pictures etc are highly welcome. More contributors give a more varied content and more enjoyable reading.

☒ **Dan**

## Thank you and goodbye!

After nearly 20 years in this company it's now time for me to face new challenges in a different kind of shipping environment.

I am going to miss my colleagues and the great co-operation with you and the relaxed atmosphere in the company.

Therefore I want to say thank you to all of you onboard and ashore for the great time I have had with you!

☒ **Janne Lustig 2023-03-16**

## Medical dispensations

There are currently delays in the processing times in Traficom medical services. So please apply for the medical dispensations to Traficom in time and be sure to send in all necessary documents with the application to avoid further delay in the application process.

Please attach the following documents to your application

- medical certificate for seafarers (less than 3 months old)
- medical records on the illness or disease requiring dispensation as well as possible statements from the treating physician or your employer

☒ **Josefine**

## Chartering situation

Midas was delivered to TransProCon in January and is employed with a combination of liner, project and military traffic on the Baltic Sea, North Sea and Mediterranean Sea. In practice this has meant a lot of idle time in Uddevalla, Sweden with routine maintenance work carried out by the crew.

Baltic Bright contract with Holmen has been extended with 1+1 years and is now valid until end 2024 with an option for 2025.

Smyril did as expected use their option and extended the contract with Mistral until end December 2023. Directly after that Mistral will start a new traffic for Spanish roro operator Suardiaz for up to 3 years including options. If the options are used the contract is valid until end 2026. The traffic will be weekly round-trips between Vigo in Spain and Liverpool in the UK. We see this as good news since it will hopefully guarantee the employment of Mistral and her crew until December 2026. The roro market is strong and the rate reflects this. For more info, see [www.suardiaz.com](http://www.suardiaz.com).

CMA CGM has extended the contract for Mimer so that it is now valid until December 2024.

The chartering situation is as follows

- Midas TransProCon December 2023
- Mimer CMA CGM December 2024
- Mistral Smyril December 2023 + Suardiaz max until December 2026
- Baltic Bright Holmen December 2024 + option 2025
- Lysvik and Lysbris DFDS December 2024 + options 2030
- Misana and Misida Sea-Cargo December 2026 + option 2031

☒ **Dan**



## Domestic flights

The costs for domestic flights are raising and are predicted to be very high during the summer months. Please follow up costs and use alternative travelling options, also remember to book tickets well in advance.

☒ **Josefine**

## Investments in environment and energy efficiency

The introduction of EEXI, CII, EU ETS, EU fuel maritime and other regulations concerning the environment mean that we live in a totally new world where the importance of energy efficiency is enormous. The rules will drive costs in the form of investments but they also create the opportunity for closer integration with our customers and potential for new business.

All decisions are not yet taken but during the year 2023/2024 we are looking at following investments in the environment and energy efficiency.

Lysvik/Lysbris

- Wärtsilä new engine control system, new propeller blades and low friction bottom paint
- Lysvik ballast water treatment plant

Baltic Bright

- E-Marine energy optimization of the hotel load, full blasting of bottom and low friction bottom paint

Mistral

- E-Marine energy optimization of the hotel load and low friction bottom paint
- Ballast water treatment plant

Misana/Misida

- WE Tech or similar VFD to be able to run efficiently in combi-mode at lower speed

If all of above is carried out during 2023/2024 the total investment in environment and energy efficiency will be almost 4 million euro or about 15 percent of our turnover.

In addition, we are taking part in an EU funded project aiming at installing a 1.500 kW containerized fuel cell system on weather deck of Lysvik or Lysbris. This project will not be implemented during year 2023/2024.

☒ **Dan**

## Godby Shipping 50-year celebration

Thursday 3rd August we celebrated our first 50 years with a party at Strandnäs hotel. 150 guests and hosts took part in the celebration which widely exceeded our expectations. Pictures at page 14-15.

☒ **Dan**

## News from marine management

### Budget 01.04.2023 – 31.03.2024

- Present budget period is now in TM Master. Coming budget period 2024 -2025 is already set in TM Master so you can start to insert when you have some input.
- Suggestions for jobs and parts for next year's budget shall be placed in TM Master.
- Jobs and services for coming dockings can always be placed in TM Master.

### Planned dockings 2023

- Baltic Bright docking will take place in Landskrona from 24th August.
- Mistral renewal docking will take place in Landskrona from 25th August.
- Lysvik Seaways renewal docking will take place in Landskrona from 3rd November.
- Lysbris Seaways will go for an extra docking directly after Lysvik for installing new propeller blades, shaft power limitation system and optimization system from Wärtsilä.

### Ballast treatment plants

All our ships need to install treatment plant according to following.

- Mimer has installed 170 m3 Alfa Laval ballast water treatment system at Oresund Drydocks.
- Midas has installed 170 m3 Alfa Laval ballast water treatment system at Oresund Drydocks.
- Baltic Bright has installed DESMI Compact Clean 750 m3 ballast water treatment system at Oresund Drydocks.
- Misana has installed DESMI Compact Clean 500 m3 ballast water treatment system at Oresund Drydocks.
- Misida has installed DESMI Compact Clean 500 m3 ballast water treatment system at Oresund Drydocks.
- Lysvik Seaways will install DESMI Compact Clean 500 m3 ballast water treatment system in November 2023 at Oresund Drydocks.
- Mistral will install Langh Tech's BW600 500 m3 ballast water treatment system in August 2023 at Oresund Drydocks.
- Lysbris Seaways will install DESMI Compact Clean 500 m3 ballast water treatment system latest in September 2024.

### Environment

- Technical files to fulfil EEXI rules are approved without onboard verification by class on all vessels except Lysbris and Lysvik. Mimer and Midas have also done the onboard verification during normal class, rest of the fleet will get approvals in connection with annual/renewal class.
- Approved technical files for all vessels exempt Lysbris and Lysvik can be found in TM Master under Certificates 3.11.
- Shaft power limitation system will be installed onboard Lysbris and Lysvik due to that engine power must be reduced to fulfil EEXI requirements.
- New propeller blades will be installed onboard Lysbris and Lysvik to get lower fuel consumption.
- Lysbris and Lysvik are not able to go on combinator mode so Wärtsilä upgrade will be installed during dry docks.
- We will start to operate Baltic Bright, Lysbris and Lysvik in combinator mode with one auxiliary engine running.
- CII (Carbone Intensity Index) is now of highest importance and all vessels must be operated as optimized as possible to get lower fuel consumption, meaning less time in port and more time at sea with lower speed.
- Frequency controls with be installed on some systems onboard Baltic Bright and Mistral during dry dock to reduce power used onboard.

### Class status

- Mimer has done annual class 13.03.2023 and will do next end February 2024.
- Midas has done annual class 16.02.2023 and will do next end March 2024.
- Misida will do annual class beginning of September 2023.
- Misana will do annual class end August 2023.
- Baltic Bright will do annual/intermediate class at ODD in August/September 2023.
- Lysvik Seaways will do class renewal at ODD first half of November 2023.
- Lysbris Seaways will do annual class at ODD in mid-November 2023.
- Mistral will begin renewal class at ODD in August/September 2023 and complete it November 2023.

### Preparations for dockings and service stops

- Mimer's coming maintenance stop is planned to take place in Guadeloupe 30th November until 2nd December 2023.
- Baltic Bright's coming intermediate docking end of August in Landskrona.
- Mistral's coming renewal docking with installation of ballast water treatment system end of August in Landskrona.
- Lysvik Seaways coming renewal docking with installation of ballast water treatment system, engine power limitation and new propeller blades due to coming environmental rules beginning of November in Landskrona.
- Lysbris Seaways engine power limitation and new propeller blades due to coming environmental rules mid-November in Landskrona.
- Misana and Misida have now planned 12 hours service stops every month.

✉ **Christer**

## Dan ankle surgery

At the beginning of April, I underwent a planned ankle surgery at Uppsala University Hospital due to arthritis.

The operation went well and I was then plastered up to the knee until mid-June. Now rehab with gradually increased load is the name of the game...

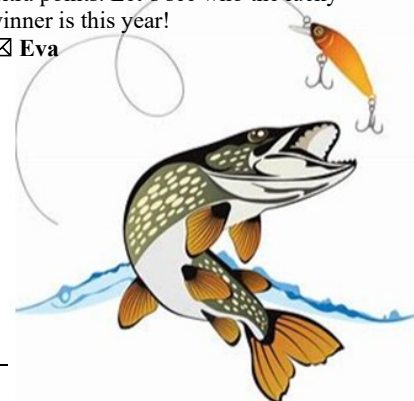
✉ **Dan**

## Godby Fishing Championship 2023

Godby Fishing Championship 2023 will be held Thursday 7 September for invited guests and personnel. We will be fishing around Mariehamn for pikes. We do catch and release fishing.

Good company, great fun and lots of fresh air and food. Last years winner was Thomas Liljeqvist from Wärtsilä. He caught 23 kg of fishes and the biggest fish of the day, giving him two extra points. Let's see who the lucky winner is this year!

✉ **Eva**





## Crew training and education

### Officers meeting 1st February 2023

- Daniel Henriksson, Baltic Bright
- Joachim Gripenberg, Baltic Bright
- Roy Tore Fjærli, Lysvik Seaways
- Henrik Eriksson, Midas
- Jukka Harju, Mimer
- Linnea Gustafsson, Mimer
- Joakim Hentunen, Mimer
- Johan Mickelsson, Misana
- Marcus Nordberg, Misana
- Eric Lindblom, Misana
- Kristian Törnroth, Misida
- Janne Lustig, Mistral

### Officers meeting 15th March 2023

- Sören Lindholm, Baltic Bright
- Thomas Blomsterlund, Baltic Bright
- Reimo Saarkoppel, Lysvik Seaways
- Christian Wallius, Midas
- Risto Lintunen, Midas
- Antti Lepistö, Mimer
- Lari Leino, Misida
- Fredrik Grönqvist, Misida
- Joel Nyman, Misida
- Elmeri Perttula, Mistral
- Timo Väänänen, Mistral

### Officers meeting 29th March 2023

- Knut Stubø – Lysvik Seaways
- Markus Luostarinen – Misana
- Valtteri Rantala – Misida
- Christoffer Eriksson – Misida
- Patrik Rosenqvist – Mistral

### GDPR update course 1st March 2023

- Dan Mikkola – Office
- Eva Mikkola-Karlström – Office
- Josefine Grangård – Office
- Helena Wallin – Office
- Erika Mattsson – Office
- Albin Karlström – Office

### Other Courses January – May 2023

- Jan Åkerberg, Mistral – SRB
- Nicklas Hellman, Misana – AFF
- Niclas Falenius, Misida – SCRB
- Benjamin West, Misida – BST, SCRB
- Rasmus Nygren, Mistral – MC, MFA
- Markus Luostarinen, Misana – AFF
- Esa Östman, Misana – BST
- Christian Wallius, Midas – BST, AFF, FRBS, MC, RB
- Oskari Loikkanen, Mimer – BST, SCRB

☒ **Helena**

## Stena Line orders two hybrid roros

Stena Line has announced that it is constructing two new freight vessels for its expanding Belfast-Heysham freight service. Each of the two new NAOS designed 147-metre vessels has been designed to maximise freight volumes and will provide 2,800 lm of capacity, which is an 80% increase on current ship capacities. The new vessels will be equipped to carry 12 passengers and 26 crew.

The “NewMax” vessels will be able to operate on methanol fuel. Stena Line is currently working closely with the supply chain of methanol and has secured future volumes of e-methanol to fulfil its strategic ambition of shifting to renewable fuels and cutting 30% of its CO2 emissions by 2030. Stena Line became the first ferry operator to run a ferry on methanol when the Stena Germanica was converted in 2015.

Future proofing the new vessels for electrification has been another priority during construction providing in-built technologies that can take advantage of both battery propulsion and shore power, where this is available.

Construction work on the two new vessels is about to start in Weihai, China through Stena RoRo and both ships are due to go into service on the route in autumn 2025.

© Shippax 2023-05-10

## Smyril starts new roro service from Denmark

Faroe Island shipping company Smyril Lines has started a new twice weekly roro service to Klaipeda, Lithuania. The new route, which started on 17 January, connects Denmark-Faroe Islands-Iceland with the Baltic port of Klaipeda.

The service will be able to transport containers, roro cargo and frozen goods on pallets.

Smyril Line is using two 1980/81 built sisterships on this new route, the 348 lm Eystnes and Hvitanes.

© Shippax 2023-01-29



## Grimaldi grows ammonia ready PCTC order book

The orderbook for Grimaldi fleet keeps growing. As part of the agreement with China Merchants Heavy Industries Jiangsu for the construction of five new 9,000 CEU PCTC vessels, Grimaldi has exercised the option for another five units. With this latest order, the total number of car carriers ordered has risen to 15.

The concept of the newbuildings was developed in collaboration with Knud E. Hansen. The PCTC's will have the “ammonia ready” class notation, which certifies that they are designed for conversion for use of ammonia as marine fuel.

These vessels will be equipped with mega lithium batteries, solar panels and shore connection capability. They will also include an air lubrication system, innovative propulsion and optimized hull design. Overall, the new ships will be able to cut fuel consumption by 50% compared to the previous generation of car carrier vessels.

The vessels will be delivered between 2025 and 2027. Overall, thanks to its recent investments totalling about USD 2.5 billion, Grimaldi will take delivery of 25 new modern vessels over the next five years, including 15 ammonia-ready PCTC's, six G5-class roro multipurpose vessels, two GG5G-class hybrid roros and two Superstar-class ropax units for Finnlines.

© Shippax 2023-01-23

## Moby roro sold

The 2001-built roro ferry Eliana Marino has been sold at auction by Moby Lines for EUR 12.5 million.

The buyer is reported to be the MSC Group. She will be deployed on routes linking Italian ports to Tunisia and Libya. Eliana Marino will join Jolly Blue and Jolly Express (formerly Victorian Reliance and Tasmanian Achiever) owned by MSC subsidiary Conglomerate Maritime Ltd and used on the joint venture with Ignazio Messina & C.

The 2,500 lm Eliana Marino joined Moby in 2016 on bareboat charter, and a contractual purchase option had been recently exercised. The ship has spent most of the past two years on charter to DFDS then Hansa Destinations.

© Shippax 2023-03-10

## Sea-Cargo have sold SC Ahtela

Norwegian Sea-Cargo have sold its 1991 built and 1,346 lm SC Ahtela, a vessel they have been owners of since 2012.

SC Ahtela is expected to arrive to its new owner Navimag in mid-February and will be renamed Aurora.

© Shippax 2023-02-20

## P&O to strengthen UK to Belgium link

P&O Ferries is joining forces with Finnlines to boost the flow of trade between Belgium and the UK with new sailings on the Zeebrugge-Teesport route. In response to increased customer demand, P&O Ferries will charter Finnlines' Finnulp for three days a week under a new services agreement, which will increase the overall number of P&O Ferries sailings to six.

P&O Ferries also operates routes between Zeebrugge and Tilbury and Zeebrugge and Hull respectively.

© Shippax 2023-02-24

## P&O Ferries extend charter of Bore ships

P&O Ferries has confirmed its long term commitment to its North Sea routes by extending the charter agreement with Bore Ltd on the Norsky and Norstream for three years, boosting the flow of trade between Belgium and the UK, and maintaining its presence on the Zeebrugge-Teesport and Zeebrugge-Tilbury routes for the long term.

As well as extending charter agreements P&O has reinforced its commitment to the Zeebrugge-Teesport route through a separate extension of the Finnulp charter agreement with Finnlines. Finnulp will continue serving the route on two midweek sailings a week, giving customers more options on the key trading routes between the UK and Belgium.

The charter extensions ensure the continuation of P&O 30-year presence at Teesport where P&O Ferries manages a specialised terminal and berth.

© Shippax 2023-07-07



## Sea Lines sells Sea Anatolia to Honduras

Sea-Lines has sold its 1991-built, 1,925 lanemetre capacity roro Sea Anatolia to Honduran-based operator Blue Wave.

The vessel, formerly P&O Ferries European Seaway, will be renamed Blue Wave Horizon and start a new service on the Pacific coast of Central America.

The new roro service between Costa Rica and El Salvador will save road hauliers from having to undertake a 2,600 km drive, most of its through Nicaragua.

Sea Lines had bought the ferry from P&O Ferries for a service in the Black Sea, linking Istanbul and Constanta. However, the Russian invasion of Ukraine meant the service never materialized.

Following a period of lay-up on the River Fal, near Falmouth, in the UK, Sea Anatolia sailed to Turkey for her new owners where she underwent upgrading work at a shipyard in Yalova.

© Shippax 2023-04-14

## FSG roro newbuilding Tennor Ocean sold

The first newbuilding from German shipbuilder FSG since its was taken over by Lars Windhorst in 2019, the 4,076 lm Tennor Ocean, has been delivered to Abu Dhabi-based marine services and logistics specialist Safeen Group.

The vessel, Hull No. 782, has been renamed Abu Samrah and sailed from Flensburg to Rotterdam on 29 April. No price has yet been revealed for the vessel.

Tennor Ocean was ordered by IVP Investment, a subsidiary of Lars Windhorst, for EUR 140 million, the price including an option on a not-yet named sistership.

The Safeen Group's parent company is AD Ports Group, one of the Arabian Gulf's largest ports and logistics operators, with Safeen having a large fleet of feeder containerships, tugs, workboats, offshore bulk transshipment vessels and offshore oil and gas industry support vessels. Abu Samrah is believed to be the company's first roro.

© Shippax 2023-05-02

## Grimaldi takes delivery of first G5

Grimaldi Group took delivery of the vessel Great Antwerp from the Hyundai Mipo Dockyard Co. Ltd. in Ulsan (South Korea). This is the first of the six multipurpose roro units commissioned from the Korean company just over two years ago.

With length of 250 m, beam of 38 m and deadweight of 45,684 tonnes, the design is the result of a careful study: thanks to an innovative and completely customized internal configuration, the G5-class ships are able to transport 4,700 lm of rolling freight, 2,500 CEU's and 2,000 TEU's. Compared to the previous G4-class, the new vessels have the same capacity for rolling freight while their container capacity doubles.

The design has numerous cutting-edge, technological solutions aimed at increasing energy efficiency and reducing environmental impact. Both the main engine and the diesel generators will meet the NOx levels imposed by the Tier III regulation, while the integrated propulsion system will minimize vortex losses and optimize efficiency.

The vessel is designed for cold ironing with shore-supply of electricity during port stays. Furthermore, the electrical consumption on-board is reduced thanks to the installation of variable frequency drive devices, while the application of innovative, low friction paints reduces hull resistance. Last but not least, the ship is equipped with hybrid exhaust gas cleaning systems for the abatement of sulphur and particulate emissions.

The Great Antwerp enables a reduction of CO2 emissions per tonne transported of upto 43% compared to other Grimaldi roro multipurpose ships.

All the G5-class units will be delivered between 2023 and 2024 and deployed on the Grimaldi maritime services between Northern Europe and West Africa.

© Shippax 2023-04-20



[godbyshipping.fi](http://godbyshipping.fi)

[facebook.com/godbyshipping](https://facebook.com/godbyshipping)

[instagram.com/godbyshipping](https://instagram.com/godbyshipping)

[linkedin.com/company/godby-shipping-ab/](https://linkedin.com/company/godby-shipping-ab/)



## Wallenius and Greencarrier in short-sea cooperation

Wallenius and Greencarrier announced the establishment of Lakeway Link, a new company aimed at reducing heavy traffic by offering extended waterway transport. Thanks to new vessels maximised for the new ship standard, Mälarmax, Lakeway Link will offer more sustainable regular traffic for ro-ro and high and heavy between Lake Mälaren and Poland.

Lakeway Link will traffic the Polish cities of Gdynia and Gdansk to and from Södertälje and Västerås via Lake Mälaren. With the founding of the company, a more sustainable regular service will be opened with fixed departures twice a week from Sweden and Poland, starting at the end of the year.

The link is expected to reduce the climate footprint compared to traditional car transport between the Mälaren region and the continent, an alternative that was previously absent from the market. Lakeway Link will be operated with a new type of vessel that will make it possible to connect the Baltic Sea with the shallow Lake Mälaren and cities such as Södertälje and Västerås.

The new service also addresses another current problem: the severe shortage of truck drivers. In addition, Lakeway Link offers transport of trailers, which means that the driver does not have to bring a tractor unit.

Wallenius Lines developed the ro-ro concept in the 1960s, and today the company is an active owner and investor in the global shipping industry.

Wallenius now becomes the owner of Lakeway Link together with the family owned Greencarrier Group, with over 40 years of specialisation in sustainable logistics solutions.

© Shippax 2023-05-08

## D4R2 Shipping set to order four unique conros

Newly established reefer ro-ro shipping company D4R2 Shipping is set to revolutionise the banana and pineapple export market from Central America to Europe by ordering four con-ro vessels of a new patented design.

D4R2 Shipping has been established by Danish maritime equity fund Dee4 Capital, with the Copenhagen-based fund working in partnership with Swiss-based Reefer RoRo AG on the project.

No shipyard has yet been contracted for the four 25,000 dwt vessels, which are expected to cost a total of USD 300 m.

What is known about the design is that ro-ro cargo is carried on four decks, accessed by a large stern-quarter ramp, with 4,400 lanemetres of space being available for vehicles. Each vessel will be capable of carrying 690,000 cartons of bananas. The bananas will be carried on pallets, enabling 6,400 high cube pallets loaded on cassettes on the ro-ro decks, and a further 6,400 high cube pallets loaded on the weather deck, in 268 FEU containers, giving a total banana capacity of 12,800 pallets.

The new design feature two port mounted deck cranes, for the handling of containers at those ports not equipped with container handling equipment. Loading of containers is expected to take between 10-12 hours, while ro-ro operations take place simultaneously. This compares to 3-4 days to load a conventional reefer vessel.

To optimise ro-ro cargo handling operations on the D4R2 ships, they have been designed with a forward bridge and engine room and with a 4.5 m clear height on the ro-ro decks. Therefore, on the return voyage from Europe the con-ro's can carry general ro-ro cargo, including project cargo; for which there is a big demand in Central America, as well as cars.

© Shippax 2023-06-12

## Spliethoff launches US – Europe conro liner service

Spliethoff announced that it is starting a monthly conro liner service from Belgium and the UK to the US East Coast. With a transit time of only around 14 days from port to port makes this newly introduced service unique in the market.

The service will be executed by the specialist conro vessels of Spliethoff Group's sister company Transfennica. These vessels are suited for practically any type of general cargo and have a container capacity of approximately 640 TEU, as well as up to 3,000 lane metres for ro-ro cargo.

© Shippax 2023-05-31

## Grendi charters Estraden

Italy's Grendi Trasporti Marittimi, company part of Grendi Group, has just chartered-in the ro-ro ship Estraden owned by Bore in order to strengthen its cargo capacity.

This 1999-built ro-ro unit can offer 2,260 lm capacity and is also equipped with two rotor sails.

© Ferry Shipping News 2023-06-23

## Two more ammonia-ready PCTC's for Grimaldi

The Grimaldi Group has further grown its order book with two more new PCTC's, bringing the total to 17 under construction for the group.

The deal with the Chinese shipyard for the construction of the seven PCTCs is valued in excess of USD 630 million. This investment is part of the Grimaldi Group's massive fleet renewal plan, which includes 26 ships currently under construction: 17 ammonia-ready car carriers, five "G5"-class multipurpose ro-ro units, two GG5G-class hybrid ro-ro vessels and two Superstar-class ropax ships for the subsidiary Finlines.

© Shippax 2023-06-02



## Messina selling all its 8 roro ships

The Genoa-based Ignazio Messina & C., shipping line jointly owned by the Messina family (51%) and Msc Group (49%) is selling all its roro ships in fleet.

Since late last year it sold four of its eight 2,900 TEU/6,350 lm and 2011-15 built container and roro units to either the US Maritime Administration and Liberty Global Logistics.

It has now emerged that Messina agreed to sell the remaining four units to Abu Dhabi Ports for a price exceeding US\$ 400 million. This would represent a 25% premium over their believed new-build price. Delivery of these four units is to take place over the second half of 2023.

With the funds raised, Messina will invest in container ships but is also considering chartering and in the longer term ordering roro ships.

© Ferry Shipping News 2023-07-21

## Attica buys Clementine from CLdN

The sale price is EUR 13.4 million, which was financed by own funds and a bank loan obtained from a foreign bank.

Clementine, the second roro vessel of Attica Group, was built in 1997 and has overall length of 162 meters and capacity of 2,307 lane meters or 160 trailers. Moreover, the vessel has an additional capacity for 458 cars in dedicated garages.

The ship will be chartered to her previous owner until the end of December 2023.

© Ferry Shipping News 2023-07-21

## First Superstar vessel delivered to Finnlines

Finnsirius, the first of the series of two ropax ferries, was delivered at the China Merchants Jinling Shipyard in Weihai, China, on 18th July 2023. The vessel will enter Finnlines' Finland-Sweden line. Traffic is scheduled to start in September 2023.

© Ferry Shipping News 2023-07-21

## Total propulsion control makeover of Silja Europa

Qtagg recently secured an order on a total upgrade of Silja Europa's propulsion control system that will decrease the ship's fuel consumption by 6% and CO2 emissions by 2,096 tonnes yearly.

The overhaul includes engine speed governors, fuel rack actuators, pitch control and voyage optimization with EcoPilot.

Qtagg will supply the EcoPilot voyage optimization system, with interfaces both at the bridge and in the control room, four DEGO IV engine governors, four ASAC actuators with control units, two pitch control units and the ancillary equipment needed for a complete and integrated installation.

The expected fuel consumption for a voyage is automatically calculated beforehand, based on the desired arrival time, selected route and current weather reports. In the voyage planning process, the captain will know how much fuel will be consumed to bring the ship to its destination. He can choose to adjust the arrival time or to depart earlier in order to optimize fuel savings.

The fuel savings are estimated to be 6%, in line with savings recorded on Tallink Isabelle, where EcoPilot is already installed. The expected annual CO2 reduction for Silja Europa is 2,096 tonnes, which will contribute to a lower cost and a better CII rating for the ship.

© Shippax 2023-02-02

## Gotlandsbolaget buys Birka Stockholm

Gotlandsbolaget has bought the 2004-built Birka Stockholm from Rederi-aktiebolaget Eckerö for approximately EUR 38 million. The vessel will be used in traffic between Stockholm, Mariehamn and Visby.

Birka Stockholm is known to many as a cruise ship between Stockholm and Mariehamn, an operation that was shut down during the pandemic.

Now Gotlandsbolaget will use the ship to offer cruises, and as a complement to existing Gotland traffic.

The plan is for the business to start in the spring of 2024 and the work to develop the organization and offer will begin immediately.

© Shippax 2023-03-28

## Climate Fund invests 10 million in Norsepower

The Finnish Climate Fund has decided on a capital loan of EUR 10 million to rotor sail manufacturer Norsepower for increasing its production capacity.

Approximately 2.5% of global annual greenhouse gas emissions are generated by shipping and shipping accounts for 14% of the EU's total GHG emissions. Shipping emissions are projected to grow without further action, therefore, the development and scale-up of emissions-reducing solutions is crucial.

Norsepower reduces emissions by providing ships with wind-powered propulsion using rotor sails. Depending on the wind conditions, Norsepower's product can reduce the vessel's fuel consumption by 5–25%.

– The future of shipping is emission free and our technology for cutting fuel costs and greenhouse gas emissions is a part of that future, says Norsepower's CEO, Tuomas Riski.

© Shippax 2023-02-01

## Delphine returns with wind propulsion system

CLdN announced that the Delphine has been successfully fitted with rotor sail wind propulsion system. She is the first vessel in the CLdN fleet to be fitted with the system.

The Delphine is a vessel with a cargo capacity of over 8,000 lane meters and transits between the UK, Ireland and mainland Europe. She is the largest and one of the most fuel-efficient short sea roro vessel operating in the world today with 28 grammes of CO2 emitted per tonne of cargo shipped per km travelled. With two 35mx5m rotor sails deployed, the ship will emit even less greenhouse gas going forward thanks to an emission reduction saving of up to 10%.

The rotor sails, which can be installed on new vessels or retrofitted on existing ships, incorporate a modernised version of the Flettner rotor, a spinning cylinder that uses the Magnus effect to harness wind power to add forward thrust to a ship. The solution is fully automated and detects whenever the wind is strong enough to deliver fuel and emission savings, at which point the sails start automatically. The sails are also tiltable, allowing the vessel to pass under bridges and maintaining operational flexibility.

© Shippax 2023-02-24



## RINA approval for MAN methanol-ready engine

RINA, has granted an Approval in Principle certificate to MAN Energy Solutions for its methanol-ready MAN L/V 32/44CR engine. The AiP covers an upgrade concept for the four-stroke engine for conversion to dual-fuel running on methanol to provide greater flexibility to shipowners.

Methanol has several, physical advantages as a fuel, including a liquid state at ambient temperatures and its accordingly easy handling aboard vessels, compared to gaseous fuels. Under combustion, methanol also emits less NOx and no SOx nor soot emissions.

In preparation for the fuels that will power a decarbonised future, MAN Energy Solutions is also developing solutions for methanol, which can become carbon-neutral if synthesised with green hydrogen.

Finally, methanol is also much less hazardous to marine life compared with conventional marine fuels. The certificate permits the use of outer ship hulls as bunker tanks, thereby increasing fuel-storage capacity on-board.

© Shippax 2023-03-14

## Finnlines and NAPA to deploy electronic logbooks

Finnlines has announced an agreement with NAPA to install their electronic reporting, fleet monitoring and stability management solutions on its two newbuild "Superstar-class" ro-pax vessels Finnsirius and Finncanopus which will operate between Finland and Sweden.

NAPA's next-generation digital solutions will harness the detailed, traceable data in the ships' logs on all aspects of operations, and use it to generate valuable insights on safety, efficiency, compliance, and sustainability thanks to enhanced data capturing and sharing between onboard and shoreside teams.

Under the agreement, the two ships will be equipped with NAPA's electronic Logbooks, which will automate and streamline mandatory reporting and record-keeping required by the flag state and the IMO's MARPOL and SOLAS conventions. This will help reduce the administrative burden for crews, save time and limit the risk of errors.

© Shippax 2023-06-22

## RMC cut its losses

The turnover of RMC (Rauma Marine Constructions), was EUR 143.5 million in 2022. The result ended at a loss of EUR 29.9 million.

Russia's war of aggression against Ukraine, which began in February 2022, led, among other things, to a strong change in the European steel market in terms of material availability and pricing. The unpredictable situation in the steel market stopped RMC's block production for a few months, and the full capacity of the block production was only used in the summer.

Despite the challenging year, RMC's projects made progress. In December, the company handed over its third newbuild Mystar to Tallink.

RMC also started the production of two sister ships for the service between Tasmania and Australia in February and December. The keel laying of the first ship was celebrated in October.

RMC's order book is 1.2 billion and it extends until 2028. There are a total of six ships in the order book: four multipurpose corvettes for the Navy and sister ships for the TT-Line Company.

© Shippax 2023-03-17

## Helsinki Shipyard floated Swan Hellenic's SH Diana

Finland's Helsinki Shipyard floated out expedition cruise line Swan Hellenic's latest vessel, the largest built to date – the 125 m SH Diana. The new vessel is currently undergoing outfitting work in Helsinki. The luxury expedition vessel is being built to Polar Code PC6.

SH Diana can carry 192 passengers in 96 cabins and suites. The battery hybrid vessel is powered by four diesel-electric main engines.

© Shippax 2023-02-01

## More methanol for Stena

Stena Line is taking the next step in its shift to sustainable fuels by converting some of its ferries to methanol with planned launch in 2025.

The conversions will be carried out by technology group Wärtsilä and will include modifications and installations of a number of modules including fuel supply systems and engine controls. Stena Line will announce the affected vessels and routes at a later stage.

© Ferry Shipping News 2023-06-30

PulloPosti julkaistaan normaalisti kolme kertaa vuodessa tammikuussa, touku-kuussa ja syyskuussa. Nyt ilmestyvä lehti – vähän myöhässä – on vuoden 2023 toinen numero. Mukavia lukuhetkiä.

Nimestään huolimatta Flaskposten-PulloPosti sisältää paljon tekstejä myös englanniksi. Sisältö poikkeaa osittain toisistan kaikissa kolmessa kieliversioissa, joten kannattaa lukea kaikki versiot läpi jos pystyt!

Toivon mukaan olette tietoisia siitä että tuorein numero mutta myöskin vanhempia numeroita löytyvät kotisivuillamme [www.godbyshipping.fi](http://www.godbyshipping.fi) > media > FlaskPosten.

Ja lopuksi toivon että juuri sinä haluat myötävaikuttaa siihen että seuraava PulloPostin numero on vielä mielenkiintoisempi. Lyhyitä tarinoita, kuvia y.m. otetaan kiitollisuudella vastaan.  
☒ **Dan**

## Terveyspoikkeuslupia

Tällä hetkellä on suuria viivästyksiä Traficomien terveyspoikkeuslupien käsittelyssä. Näin ollen varmista että jätät hakemuksesi hyvissä ajoin kaikkein liiteasiakirjoineen ettei synny lisää viivästyksiä jo valmiiksi hitaassa prosessissa.

Muista liittää seuraavat asiakirjat hakemukseesi

- Lääkärintodistus meripalvelulle (alle kolme kuukautta vanha)
- Lääkinnällinen selvitys jos sairaus vaatii poikkeuslupan ja tarpeen vaatiessa myös lääkärin tai työnantajan lausunto

☒ **Josefine**

## Kiitos ja näkemiin!

Lähes 20 vuoden jälkeen Godby Shippingin palveluksessa minun on tullut aika siirtyä kohti uusia seikkailuja uusine haasteineen uudessa työyhteisössä.

Tulen kovasti kaipaamaan kaikkia työ-kavereitani sekä laivalla että maissa.

Iso kiitos hyvästä yhteistyöstä ja rennosti meiningistä kaikkien näiden hienojen vuosien aikana!

☒ **Janne Lustig 2023-03-16**



## Rahtaustilanne

Midakselle solmittiin tammikuussa uusi rahtaus sopimus TransProConin kanssa heidän kombi-liikenteeseen, johon sisältyy linjaliikennettä, projektilasteja ja sotilaallisia tehtäviä Itämerellä, Pohjanmerellä ja Välimerellä. Käytännössä alus on kuitenkin maannut Uddevallassa laiturissa suurimman osan ajasta ajaja odotellessa. Odotusaikana miehistö on suorittanut kunnossapitotöitä.

Baltic Brightin sopimus Holmenin kanssa on pidennetty 1+1 vuotta ja on nyt voimassa vuoden 2024 loppuun asti optioineen vuodelle 2025.

Smyril käytti odotetusti optiotaan hyväksi ja pidensi Mistralin sopimuksen vuoden 2023 loppuun asti. Välittömästi tämän jälkeen Mistral tulee siirtymään espanjalaisen Suardiazin rahtaukseen. Mikäli sopimukseen sisältyvät optiot toteutetaan, uusi sopimus ulottuu vuoden 2026 loppuun asti.

Liikennekonsepti tulee olemaan viikon kestävä rotaatio Vigon (Espanja) ja Liverpoolin (Englanti) välillä. Tämä on erittäin hyvä uutinen sillä parhaimmassa tapauksessa Mistral ja sen miehistö ovat työllistettyjä joulukuun 2026 loppuun asti. Roro-alusten markkinatilanne on tällä hetkellä hyvä mikä heijastuu myös rahtitasossa. Lisää infoa varten katso rahtajan kotisivuja [www.suardiaz.com](http://www.suardiaz.com).

Mimerin sopimus CMA CGM:n kanssa on pidennetty ja on nyt voimassa vuoden 2024 loppuun asti.

Rahtaustilanne on seuraava

- Midas TransProCon joulukuu 2023
- Mimer CMA CGM joulukuu 2024
- Mistral Smyril joulukuu 2023 + Suardiaz enintään vuoden 2026 loppuun
- Baltic Bright Holmen joulukuu 2024 + optio 2025
- Lysvik ja Lysbris DFDS joulukuu 2024 + optioita 2030
- Misana ja Misida Sea-Cargo joulukuu 2026 + optio 2031

☒ Dan

## Kotimaan lennot

Kotimaan lentojen hinnat nousevat koko ajan ja odotetaan pysyvän korkeina koko kesän. Tarkista hinta ennen kuin teet varauksesi ja käytä tarpeen vaatiessa muita matkustusvaihtoehtoja. Muista tehdä varauksesi hyvissä ajoin.

☒ Josefine



## Investointeja ympäristö ja energiatehokkuuteen

EEXI, CII, EU ETS, EU fuel maritime/fit-for-55 sääntöjen voimaan tullessa sekä kaikki muut ympäristöön liittyvät määräykset tarkoittavat että elämme uudessa maailmassa missä energia- tehokkuuden vaikutus on valtava.

Uusien sääntöjen implementointi tarkoittaa ilman muuta lisäkustannuksia investointien muodossa mutta antaa myös mahdollisuuden tiiviimpään yhteistyöhön asiakkaitemme kanssa ja täten parempaan kilpailukykyyn ja mahdollisuuksiin tehdä uusia sopimuksia.

Kaikkia päätöksiä ei olla vielä tehty mutta selvittämme seuraavien investointien toteuttamista tarkoituksena parantaa ympäristö- ja energiatehokkuutta kirjanpituvuoden 2023/2024 aikana.

Lysvik/Lysbris

- Wärtsilä uusi kontrollijärjestelmä, uusia potkurilapoja ja matalakitka pohjamaaleja
- Lysvik painolastivesien käsittelyjärjestelmä

Baltic Bright

- E-Marine energiaoptimointi hotellikuormalle, perusteellinen hiekkapuhallus ja matalakitka pohjamaali

Mistral

- E-Marine energiaoptimointi hotellikuormalle ja matalakitka pohjamaali
- Painolastivesien käsittelyjärjestelmä

Misana/Misida

- WE Tech tai muu VFD toimittaja tarkoituksena pystyä täysimääräisesti ajamaan tehokkaasti kombinaattorilla myös alhaisilla nopeuksilla.

Mikäli kaikki yllämainitut toimenpiteet toteutetaan 2023/2024 aikana, investoinnin suuruusluokka, ympäristö- ja energiatehokkuuteen on lähes 4 miljoona euroa mikä vastaa noin 15 prosenttia liikevaihdostamme.

Tämän lisäksi osallistumme EU rahoittamaan projektiin joka lyhkäisyydessään tarkoittaisi että Lysvik tai Lysbris varustetaan 1.500 kW polttokennokontilla sääkannella. Tätä projektia ei tulla kuitenkaan toteuttamaan vielä vuosina 2023/2024.

☒ Dan

## Uutisia marine managementistä

**Talousarvio 01.04.2023 – 31.03.2024**

- Meneillään oleva budjettikausi on nyt TM Masterissa. Tuleva budjettikausi 2024–2025 on niin ikään jo asennettu TM Masteriin, joten voitte jo ryhtyä syöttämään tietoja, mikäli teillä on sellaisia.
- Työ- ja varaosahankintaesityksiä tulevalle budjettivuodelle tulee syöttää TM Masteriin.
- Telakointitöitä sekä -huoltoja voidaan myös syöttää TM Masteriin.

**Suunniteltuja telakointeja 2023**

- Baltic Brightin telakointi tapahtuu Landskronassa 24. elokuuta alkaen.
- Mistralin uusinta telakointi tapahtuu Landskronassa 25. elokuuta alkaen.
- Lysvik Seawaysin uusintatelakointi tapahtuu Landskrona 3. marraskuuta alkaen.
- Lysbris Seaways tulee ylimääräiselle telakoinnille heti Lysvikin jälkeen jolloin asennetaan uusia potkurilapoja ja akselitehon rajoitusjärjestelmä sekä tähdään Wärtsilän kombinaattori- päivitys.

**Luokitustilanne**

- Mimerin vuosikatsastus tehtiin 13.03.2023 ja seuraava tullaan tekemään helmikuussa 2024.
- Midaksen vuosikatsastus tehtiin 16.02.2023 ja seuraava tullaan tekemään maaliskuussa 2024.
- Misidan vuosikatsastus tullaan tekemään syyskuun 2023 alussa.
- Misanan vuosikatsastus tullaan tekemään elokuun 2023 lopussa.
- Baltic Brightin vuosi-/välikatsastukset tullaan tekemään ODD:n yhteydessä elo-/syyskuussa 2023.
- Lysvikin uusintakatsastus tullaan tekemään ODD:n yhteydessä marraskuun alussa 2023.
- Lysbrisin vuosikatsastus tullaan tekemään ODD:n yhteydessä marraskuun puolessa välissä 2023.
- Mistral tulee aloittamaan uusintakatsastuksensa ODD:n yhteydessä elo-/syyskuussa 2023 ja saattamaan sitä loppuun marraskuussa 2023.

**Telakointivalmisteluja ja huoltoseisahduksia**

- Mimerin tuleva huoltoseisahdus on suunniteltu tapahtuvan Guadalopessa 30. marraskuuta ja 2. joulukuuta välisenä aikana.
- Baltic Brightin tuleva välitelakointi tehdään elokuun lopussa Landskronassa.

- Mistralin tulevassa uusintatela-koinnissa elokuun lopussa Landskronassa asennetaan painolastivesien käsittelylaite.
- Lysviikin tulevassa uusintatela-koinnissa marraskuun alussa asennetaan painolastivesien käsittelylaite, konetehorajoitin ja uusia potkurilapoja, uusien ympäristösääntöjen täyttämiseksi.
- Lysbrisin konetehorajoitin ja uudet potkurilavat, uusien ympäristösääntöjen täyttämiseksi, asennetaan marraskuun puolella välissä Landskronassa.
- Misanaalla and Misidalla on tällä hetkellä suunniteltuja 12 tunnin kuukausittaisia huoltoseisahduksia.

#### **Painolastivesien käsittelylaitteet Kaikkiin aluksiimme on asennettava käsittelylaitteet seuraavasti.**

- Mimeriin on asennettu 170 m3 Alfa Laval painolastivesien käsittelylaite Oresund Drydocks telakalla.
- Midakseen on asennettu 170 m3 Alfa Laval painolastivesien käsittelylaite Oresund Drydocks telakalla.
- Baltic Brightiin on asennettu DESMI Compact Clean 750 m3 painolastivesien käsittelylaite Oresund Drydocks telakalla.
- Misanaan on asennettu DESMI Compact Clean 750 m3 painolastivesien käsittelylaite Oresund Drydocks telakalla.
- Misidaan on asennettu DESMI Compact Clean 750 m3 painolastivesien käsittelylaite Oresund Drydocks telakalla.
- Lysviikkiin tullaan marraskuussa 2023 asentamaan DESMI Compact Clean 500 m3 painolastivesien käsittelylaite Oresund Drydocks telakalla.
- Mistraliin tullaan elokuussa 2023 asentamaan Langh Tech's BW600 500 m3 painolastivesien käsittelylaite Oresund Drydocks telakalla.
- Lysbrisiin tullaan viimeistään syyskuussa 2024 asentamaan DESMI Compact Clean 500 m3 painolastivesien käsittelylaite.

#### **Ympäristö**

- Tekniset tiedostot EEXI sääntöjen täyttämiseksi on kaikilla aluksilla hyväksytty ilman luokan aluskäyntiä, lukuun ottamatta Lysbris ja Lysvik. Mimer ja Midas ovat myös saaneet lopullisen hyväksyntänsä aluksilla tapahtuneen säännöllisen vuosikatsastuksen yhteydessä, muut alukset tulevat saamaan omat hyväksymisensä seuraavien vuosien/uusintakatsastusten yhteydessä.

- Alusten hyväksytyt tekniset tiedostot lukuun ottamatta Lysbris ja Lysvik löydätte TM Masterissa kohdassa Certificates 3.11.
- Akselitehon rajoitusjärjestelmiä tullaan asentamaan Lysbrisiin ja Lysviikkiin johtuen siitä, että konetehoa on alennettava EEXI sääntöjen täyttämiseksi.
- Myös uusia potkurilapoja asennetaan Lysbrisiin ja Lysviikkiin polttoainekulutuksen alentamiseksi.
- Tällä hetkellä Lysbrisiä ja Lysvikä ei voida ajaa kombinaattori tilassa näin ollen Wärtsilä tulee asentamaan päivityksen seuraavan kuiva-telakoinnin yhteydessä.
- Aloitamme Baltic Brightin, Lysbrisin sekä Lysviikin operoinnin kombinaattori-tilassa yhden apukoneen ollessa kytkettynä.
- CII (Carbone Intensity Index) on nyt ensiarvoisen tärkeä ja jokaista alusta on operoitava mahdollisimman optimaalisesti vähentääkseen polttoainekulutuksensa, tarkoittaen vähemmän aikaa satamassa ja enemmän aikaa merellä pienemällä nopeudella.
- Joihinkin järjestelmiin Baltic Brightissa ja Mistralissa tullaan kuiva-telakoinnin yhteydessä asentamaan taajuussäätimet vähentääkseen hotellikuormaa.

✉ **Christer**

## **Sjöfartens dag 2023**

Sjöfartens dag järjestettiin torstaina 1. kesäkuuta ja tottakai osallistuimme tapahtumaan. Päivä koostui seminaareista, näyttelyistä ja verkostoitumisesta.

Yli 700 osallitujaa oli rekisteröity ja 117 yritystä oli näytteilleestettäjinä. Nämä edustivat laajasti kaikki merenkuluelinkeinon toimijat kuten varustamoista, toimittajia, vakuutusyhtiöitä, pankkeja, merenkulku-oppilaitoksia, ammattiyhdistysliikkeitä ja niin edelleen.

Tulemme tietysti asallistumaan myös ensi vuonna, torstaina 23. toukokuuta 2024. Lisää infoa ja kuvia tämän vuoden tapahtumasta löytyy verkkosivuilta [www.sjofart.ax](http://www.sjofart.ax).

✉ **Eva**



## **Mercy Ships Race 2023**

Mercy Ships Race järjestettiin Sjöfartens dagia edeltävänä päivänä, keskiviikkona 31. toukokuuta 2023. Olimme koko juoksun ylpeä sponsori ja lisäksi sponsoroimme koko henkilökuntamme osanottajamaksut.

Täällä Maarianhaminassa melkein koko toimistoväki osallistui. Oli myös mahdollista osallistua etäänä ja meidän haasteimme kaikki alukset osallistumaan.

Ilahduttavan monta Mimerin laivaväen jäsentä ottivat haasteen vastaan ja uhmasivat Karibian lämmön. Hyvin taisteltu jokainen teistä! Tämä antoi lisäksi ylimääräisiä pisteitä Wellstep haasteessa.

Juoksemme tai kävelemme 5 tai 10 kilometriä. Kaikki voivat osallistua ja tällä toimenpiteellä autamme Mercy Ships organisaation auttamaan maailman kaikista köyhimmät sairaanhoidolla ja elämäntärkeillä leikkauksilla. Tämä on oiva tilaisuus tehdä jotakin yhteistä samalla kuin saamme liikuntaa ja osallistumme hyvään tekoon.

Teemme ilman muuta saman ensi vuonna ja silloin toivomme laivaväkiä osalta aktiivista osallistumisesta.

Seuraava Mercy Ships Race järjestetään keskiviikkona 22. toukokuuta 2024 Maarianhaminassa. Lisää infoa, tuloksia ja kuvia tämän vuoden Mercy Ships Race juoksusta löytyy [www.sjofart.ax](http://www.sjofart.ax) linkin alta.

✉ **Eva**

## **Riita työtuomioistuimessa**

Suomen Laivanpäällystöliitto ja Suomen Konepäällystöliitto hastoivat syyskuussa 2022 Godby Shippingin työtuomioistuimeen työehtosopimuksen rikkomisesta corona-liittyvien henkilöstövähennyksen johdosta kesällä 2020.

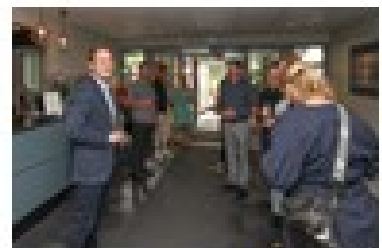
Tuloksettomien sovitteluyritysten jälkeen liitot luopuivat kuitenkin kokonaan kanteestaan huhtikuussa 2023.

✉ **Eva**

## **Godby Shipping 50-vuotisjuhla**

Torstaina 3 elokuuta juhlimme varustamomme ensimmäiset 50 vuotta juhallisuusilla Strandnäsin hotellissa. Tapahtumaan osallistui kaiken kaikkiaan 150 osanottajaa mikä monin verroin ylitti odotuksiamme!

✉ **Dan**



Pictures from our 50-years celebration 3 August 2023



