



FlaskPosten-PulloPosti



2021-02-09 • Godby Shipping • personaltidning • henkilöstölehti • crew magazine • 2021-1

Köp av Baltic Bright

Vi har den 18 januari kommit överens om att köpa det svenska roro-fartyget Baltic Bright. Fartyget ägs av Charterfrakt Baltic Carrier, har svensk flagg och är tidsbefraktat åt UPM-Kymmene.

Leverans kommer att ske i Landskrona, Sverige, i juli 2021 efter slutförd 25-års-klassning och installation av barlastvattenreningssystem.

Baltic Bright är byggd i Sverige 1996 och klassad i ABS.

- Längd 134 m
- Bredd 20 m
- Djupgående max 5,7 m
- DWT 6.300
- Trailerkapacitet 1.068 lm
- Huvudmaskiner 2 x 2.640 kW
- Fart 15 knop
- Isklass 1A

Efter ett mycket utmanande år 2020 känns det bra att äntligen kunna komma med positiva nyheter. Roromarknaden är fortfarande svag med låga rater men vår uppfattning är att den allmänna trenden är positiv och vi vill därför fortsätta utveckla vårt företag.

Med köpet av Baltic Bright får vi ett väl underhållet fartyg som nyligen genomgått 25-årsklassning med barlastvattenreningssystem installerat. Fartyget kan därför utan vidare trafikera minst tio år.

Vi har ännu inte bestämt något om flagg men vi hoppas förstås att vi kan komma överens med fackförbunden och sätta fartyget under finsk flagg.

I vilket fall som helst måste fartyget vara konkurrenskraftigt i internationell trafik.

Vi för en diskussion om att erbjuda åtminstone en del av nuvarande besättning jobb under nytt ägande och ledning.

Baltic Bright kommer att bibehålla sitt namn och fortsätter troligen under ABS klass.

Dan

Ekonomi

Rederiets omsättning har under den senaste tioårsperioden legat tämligen stabilt i intervallet 20-25 miljoner euro. Ibland lite mer – och ibland lite mindre – beroende på normala svängningar på fraktmarknaden.

Det tvärstopp som vi upplevde i samband med första vågen corona våren och försommaren 2020 var för oss något helt unikt. Vi tvingades göra en budget för bokföringsåret 2020/2021 baserad på bara två fartyg i trafik vilket gav en omsättning på knappt fem miljoner euro och ett negativt kassaflöde om över 6 miljoner euro.

Varteftersom fler fartyg har kommit i trafik har läget förbättrats och vi räknar nu att omsättningen för 2020/2021 kommer att uppgå till ca 12 miljoner euro och kassaflödet negativt drygt 5 miljoner euro. Det innebär alltså rent praktiskt att vår kassa i slutet av bokföringsåret är 5 miljoner euro mindre än den var i början av året. Inräknat i det här är att vi fått nästan 1 miljon euro coronastöd från finska staten och landskapsregeringen på Åland.

Förklaringen till att vi överlevde detta blodbad var att vi hade en mycket god kassa efter försäljningen av Miranda 2018 samt en låg skuldsättning.

Vi har under året omförhandlat våra lån och rederiet har idag totalt ca 8 miljoner lån i Ålandsbanken samt en möjlighet att vid behov lyfta ytterligare 4 miljoner euro lån inom ramen för befintliga säkerheter.

Inför 2021/2022 ser det bättre ut men definitivt inte bra lönsamhetsmässigt. Vi har budgeterat med en omsättning om drygt 19 miljoner euro inklusive Baltic Bright 9 månader och ett negativt kassaflöde om ca 1,5 miljoner euro.

Sammanfattningsvis är roro-marknaden fortfarande utmanande men vi har läget under kontroll och kommer definitivt att ta oss igenom krisen.

Dan

Befraktningsläget

Midas trafik för Accordia Shipping mellan USA (Port Everglades och New York) och Haiti (St Marc) har kommit igång bra även om väntetiderna på redde utanför Haiti tidvis varit långa.

Baltica gick in i Sea-Cargos trafik den 3 januari vilket betyder att alla sju fartyg nu är sysselsatta och att alla sjöanställda är tillbaka på jobb.

Mistrals avtal med Smyril har förlängts och gäller nu till juni 2021 med optioner för Smyril att förlänga till december 2022.

Befraktningsläget är därmed följande

- Link Star UPM-Kymmene till mars 2021
- Mistral Smyril till juni 2021 + optioner
- Baltica Sea-Cargo till april 2021 + optioner
- Midas Accordia Shipping till december 2021
- Mimer CMA CGM december 2021
- Misana och Misida Sea-Cargo till december 2021 + optioner

Läget är alltså betydligt ljusare än under våren MEN vi ska vara medvetna om att bara Mimer, Midas, Misana och Misida har bindande avtal till 2021 slut.

Raterna för avtal gjorda under 2020 avspeglar marknadsläget och är låga eller mycket låga.

Dan

Sjömanspass – VIKTIGT

Vänligen notera att när det är så svårt med resor och reserestiktioner är det viktigt att du också har ett SJÖMANS PASS. Det underlättar dina resor.

Om du inte har det så skaffa det så fort som möjligt. Skicka kvitto till oss och vi betalar kostnaden för sjömanspasset.

Notera att du måste ha BÅDE ditt vanliga och sjömanspasset med dig när du reser.

Eva

Viktigt till dig som reser

Vänligen notera att resandet är begränsat och att även om sjömän i princip får resa är det här inte alltid känt bland resebolagen. Vi försöker hålla dig uppdaterad med senaste nytt så se till att du läser all reseinformation noga.

Observera också att allmän reseinformation som flygbolag automatiskt skickar ut inte nödvändigtvis beaktar att sjömän är undantagna från resebegränsningar och PCR-test.

Förvillande? Ja så är läget för tillfället.
☒ Eva

Avlösningssystem och restriktioner

Covid-pandemin och åtgärderna för att minska smittspridningen, försvårar fortsättningsvis besättningsbytena. Flera länder har med mycket kort notis infört krav på negativt covid-test och inreseförbud och/eller karantän. Sjömän ska i princip vara undantagna från dessa krav, men i praktiken fungerar det tyvärr inte! Det är inte självklart att flygbolagen är medvetna om sjömannens speciella status och har sina instruktioner uppdaterade enligt det. Det krävs omfattande dokumentation för att få resa och även om allt är i skick kan det bli problem på vägen, då gäller det att stå på sig för att få komma iväg. Sjömän ska få resa!

Eftersom folk inte får eller i hög utsträckning begränsas resa går det avsevärt färre flyg (gäller förstås även färjor och tåg). De flyg som går kan ställas in eller ändras med kort notis. För flera av våra fartyg är det nu bara en hamn som det överhuvudtaget går att flyga till. Är det en olämplig dag så går det inga flyg.

Det här tvingar oss fortsättningsvis byta så här

- Trafik på Finland, 4 veckor
- Trafik på Europa, 6 veckor
- Trafik utanför Europa, 8 veckor, men Mimer fortsätter med 6 veckor

Det är självklart tråkigt att det är på det här sättet, vi försöker göra det bästa möjliga av situationen. Vi hoppas förstås att massvaccineringen ska ha effekt så att restriktionerna lättar och att vi då kan återgå till kortare perioder ombord. Till dess kämpar vi på!

Stay Safe!
☒ Eva

Teams diskussions- och informationsmöten

Eftersom vi måste undvika onödiga resor kan vi inte samlas för våra normala informationsmöten. I stället ordnar vi Teamsmöten för vår sjöpersonal.

Mötena har hållits av Dan Mikkola och han har informerat om vårt allmänna läge, ro-ro-marknaden, nyheter mm. Mötena ger dig möjlighet att ställa frågor och få svar direkt. På det här sättet hoppas vi få till en bättre dialog med och mellan er ombord. Mötena hålls på engelska eller svenska beroende på vem som deltar. Checka in på mötet och testa ljud och bild 15 minuter före mötet startar.

Mellan oktober 2020 och januari 2021 har vi haft 12 sådana möten med ca 40 deltagare. Tack till alla som deltagit.

Vi har nu ytterligare tre möten inbokade till tisdag 16 februari för befälhavare samt torsdag 11 och 18 februari för alla ombord. Mera info har gått ut per epost.

Välkommen att "möta" oss!
☒ Eva

Sociala medier

Vi har många följare på Facebook men även på Instagram. Vi publicerar gärna bilder från fartygen och livet till sjöss.

Ni gör alla ett fantastiskt arbete ombord med att hålla fartygen i fint skick och det lyfter vi gärna fram! Det är också trevligt och uppskattat med bilder på besättningsmedlemmar.

Hemsidan är vår officiella kanal, där har vi primärt information om oss, fartygen, nyheter och tex alla nummer av Flask-Posten. På Facebook publicerar vi nyheter, bilder från fartygen, platsannonser och evenemang etc. På Instagram liknande som på Facebook men i något mindre skala. Följ oss för att få de senaste nyheterna!

Skicka mig gärna bilder från ditt fartyg. Från det dagliga livet ombord, till sjöss eller i hamn. Lastning eller lossning, underhållsarbete, väderförhållande eller något oväntat som hänt. Gärna med kort beskrivning på engelska. Är det personer på bilden fråga dem om lov innan du skickar. Tack för ditt bidrag.

☒ Eva

Försäkringar 2021

Vi har förnyat kasko och hyresförlust med Alandia samt P&I (Protection and Indemnity) med Gard.

Självriskerna är 160.000 euro per skadefall för kasko, 14 dagar för hyresförlust och 50.000 USD för P&I. Det är höga självrisker. Tanken bakom det är att våra fartyg är välunderhållna och vi ska inte ha någon oplanerad off-hire samt att vi kan ta en större risk själva utan att blanda in försäkringsbolagen.

Även om vi har en skada som vi tror att inte går över självrisk, så kan vi ändå alltid vid behov använda försäkringsbolagens nätverk av inspektörer för att skydda våra intressen om det hänt något.

Vi tackar er alla ombord för ert arbete med att undvika skador.
☒ Eva

Redaktionsruta

Redaktör/toimittaja
Dan Mikkola

Översättning/
Käännöstyö
Sari Törnroos

Upplaga/lukumäärä
400



Godby Shipping Ab
www.godbyshipping.fi
dan.mikkola@godbyshipping.fi

Leif Eklund i pension

Vi har svårt att tro att det är sant men befälhavare Leif Eklund tänker faktiskt gå i pension och bli på landbacken.

Leif har en imponerande karriär till sjöss. Leif har gått den långa vägen, han började som jungman år 1977, via lättmatros och matros, blev han styrman 1984 och överstyrmansbrevet fick han 1986. Sina första styrmansarbeten hade han på Gustav Eriksons mv Hamnö, Degerö och Balderö. Innan han den 9 februari 1987 började hos oss som styrman på mv Miniforest, vår lilla pärla.

Snabbt bevisade Leif att han var redo för svårare uppgifter och han blev befordrad till överstyrman. År 1992 fick vi leverans av mv Jenolin från Polen och Leif flyttade dit. På mv Jenolin var han till 1996 då han igen befordrades nu till befälhavare på mv Miniforest.

Från 1999-2006 var han sedan befälhavare på Mimer och Midas, varefter han flyttade till mv Mistral och sedan mv Misana från leveransen 2007. År 2017 bytte Leif till mv Baltica där han huvudsakligen var förutom ett vikariat på mv Misana och avslutade sedan på mv Mistral under Smyril trafiken på Island. Den 22 januari 2021 gick Leif iland i Hirtshals för att gå i pension.

Leif är en mycket kompetent och erfaren befälhavare. Han är en mycket skicklig navigatör och har alltid utfört sitt arbete noggrant och omsorgsfullt.

Glimten i ögat har han alltid haft och vi har fått höra många spännande anekdoter. Leif är en av dem som varit längst med oss och han lämnar ett stort tomrum efter sig. Vi hoppas att vi ännu lyckas locka ut Leif på något av våra fartyg.

Vårt varmaste tack till Leif för alla år du varit med oss. Ett speciellt tack också till Leifs hustru Märta för att vi har fått ha Leif hos oss! Vi önskar er båda allt gott!

☒ Dan och Eva



Befälhavare Leif Eklund, framför Misana vid dopet i Helsingfors 2007

Erik Koskinen i pension

Erik Koskinen har gått i pension. Erik började hos oss år 1999 som styrman på Miranda. Efter en kort tid på Miranda flyttade han till Midas där han var både överstyrman och befälhavare.

Sedan gjorde han år 2004 ett kort inbrott som överstyrman på mv Miranda innan han i juni 2004 blev befälhavare på mv Mimer. På Mimer var Erik till november 2008, då det var dags att gå tillbaka till mv Miranda. På Miranda var han befälhavare fram tills att hon levererades till FRs.

Vårt varmaste tack till Erik för alla dessa år du varit med oss. Ett speciellt tack också till Eriks hustru Kristina för att vi har fått ha Erik hos oss. Vi önskar er båda allt gott.

☒ Dan och Eva

Batteripack till Donsötank-nybyggen

WE Tech Solutions kompletterar sin leverans till Donsötanks nybyggen att även omfatta ett energilagringssystem. Tilläggsordern på energilagringssystemet integreras i det paket som WE Tech har levererat tidigare i år.

Leveransen omfattar batterier för möjlighet till peak shaving. Batterierna ger även en energireserv, vilket begränsar behovet av parallellkörning av generatorer. Denna funktion är tillgänglig vid elförsörjning från såväl axelgenerator som hjälpmotorer. Om en generator oväntat stängs av tas energi från batterierna tills en annan hjälpmaskin kopplas upp och förhindrar därmed en blackout.

När fartygen är i hamn kan de ta el från nätet iland och samtidigt även ladda batterierna.

Energilagringssystemet delfinansieras genom Naturvårdsverkets program Klimatklivet.

Donsötank har två 22.000 dwt produkt-tankfartyg i order vid Wuhu Shipyard för leverans under sommaren 2021.
© Svensk Sjöfartstidning 2020-12-14

Stöd söks för projekt med vätgasfärjor

Landskapets vision om vätgasdrivna färjor i skärgårdstrafiken kan i bästa fall förverkligas redan 2024 ifall Flexens får EU-stöd för ett stort innovationsprojekt. – Det handlar om tiotals miljoner euro för ett projekt som kan bli verklighet om fyra-fem år, säger projektledare Aleks Haverinen vid Flexens.

© SSB nyhetsbrev 2020-12-03

Miljonstämning för avbeställd elfärja

Bolagen Ansgar/Finferries stämmer landskapsregeringen på drygt 10,5 miljoner euro för utebliven vinst sedan landskapet sagt upp avtalet för en elhybridfärj.

2019 tecknade LR avtalet med Ansgar Finnferries om leverans av och 15 års drift av en ny elhybridfärja. Den 21 januari i år beslutade LR att säga upp avtalet. Den avbeställda färjan skulle gått mellan Svinö i Lumparland och Mellanholm på Föglö.

© SSB nyhetsbrev 2020-11-26

Baltic Bright blir åländsk

Det åländska rederiet Godby Shipping har avtalat om köp av det svenska rorofartyget Baltic Bright.

Charterfrakt Baltic Carrier AB i Skärhamn överläter Baltic Bright till den nya ägaren Godby Shipping i juli 2021 efter 25-årsklassning och installation av system för barlastvattenrening på Oresund Drydock i Landskrona. Fartyget håller sitt nuvarande namn.

I detta skede vill Dan Mikkola, vd för Godby Shipping, inte gå närmare in på vilka planer rederiet har för fartyget efter att det övertagits.

– Vi har självklart en plan för sysselsättningen men coronaläget gör allting osäkrare än vanligt och ingenting är färdigt innan det är undertecknat och klart i alla avseenden, säger han till Sjöfartstidningen.

Baltic Bright har för närvarande svensk flagg och är sysselsatt med en timecharter till det finländska skogsbolaget UPM-Kymmene. Hon är isförstärkt till svensk/finsk isklass 1A.

Tills vidare finns inga beslut om vilken flagg fartyget får efter övertagandet.

– Vi ska påbörja vår förhandling med fackförbunden och självklart hoppas vi att hon ska komma under finsk flagg. Jag hoppas på att kunna hitta lösningar men fartyget måste konkurrenskraftigt internationellt, säger Dan Mikkola.

Att fartyget skulle behålla sin svenska flagg ser han inte som något huvudalternativ.

– Vi tittar relativt öppet på alternativen men jag uppfattar att kraven på fysisk närvaro och koppling till Sverige är ganska tydliga. På många andra ställen behöver man bara en legal representation.

Baltic Bright byggdes 1996 av Karlskronavarvet (nummer 458) och är klassad av ABS (American Bureau of Shipping). Därefter inleddes en lång timecharter till Holmen Paper.

Hon är 134 meter lång, 20 meter bred och har ett maximalt djupgående på 5,7 m. De två MaK-huvudmaskinerna har en effekt på 2.640 kW vardera och ger en fart på 15 knop. Dödvikten är 6.300 ton och den totala lastkapaciteten 1.068 filmeter på huvuddäck och väderdäck.

Dan Mikkola säger att förvärvet av Baltic Bright innebär positiva nyheter för rederiet och att Godby Shipping tar över ett väl underhållet fartyg som kan

gå i trafik i åtminstone tio år till. Men han sticker inte under stol med att 2020 har varit ett utmanande år.

– Marknaden allmänt och vår situation i synnerhet är oerhört mycket bättre nu än när den var som värst i våras när vi hade fem fartyg upplagda och två i trafik. Nu har vi alla fartyg i trafik men raterna är fortfarande dåliga. Men att köra är på det flesta sätt bättre än att ligga stilla, inte minst för besättningarna och fartygen men även för marknadsutsikterna framåt när avtal ska förnyas. Av våra sju fartyg i trafik har fyra långsiktiga avtal, och då menar vi till det här årets slut eller möjligen längre.

© Svensk Sjöfartstidning 2021-01-22

Gotland säljer Gute

Rederi AB Gotland har sålt Gute till United Marine Egypt (UME), som ska operera fartyget i trafik på Röda havet.

Gute har sedan leveransen 1979 från varvet i Falkenberg ägts av Gotlandsbolaget.

© Svensk Sjöfartstidning 2020-12-09

Wärtsilä levererar motorer till Finlines nya fartyg

Fartygen byggs för tillfället på varvet Jinling. De nya Superstar-fartygen ska trafikera mellan Finland och Sverige. Wärtsilä levererar både huvudmotorer och hjälpmotorer till dem.

Fartygen blir 230 meter långa och kan ta kring 1.100 passagerare och 5.100 meter frakt på bildäck. Wärtsiläs motorer ska levereras till varvet under våren 2022 och målet är att fartygen ska kunna tas i bruk året därpå.

© SSB nyhetsbrev 2020-12-03

Stena Embla levererad

Stena Embla är det tredje av fem fartyg i E-Flexerklassen som Stena Roro bygger på Jinling Weihai i Kina för Stena Line. Tidigt under tisdagsmorgonen påbörjade Stena Embla sin sex veckor långa resa till Europa där fartyget ska gå i trafik på linjen Belfast – Birkenhead. På grund av pandemin genomfördes bara en mindre överlämningsceremoni på varvet.

Under året har byggandet av ytterligare två E-Flexerfärjor påbörjats. De större fartygen kommer att bli 240 meter långa med en kapacitet på 3.600 längdmeter.

De längre fartygen förbereds för att anslutas till landström vid hamnuppehåll vilket också möjliggör en konvertering till elhybrid i framtiden. Leverans är planerad till 2022 men Stena Line har ännu inte avslöjat deras namn eller vilken linje de ska trafikera.

© Svensk Sjöfartstidning 2020-12-01

Dubbla rotorsegel på SC Connector

Norska rederiet Sea-Cargo som nyligen hyrt Godby Shippings fartyg Misida, Misana och Baltica tar ett rejält kliv i hållbarhet genom att installera dubbla rotorsegel på SC Connector. Fartyget har försetts med två rotorsegel från finländska Norsepower.

Seglingen är helt automatiserad och ställer inga högre krav på besättningen.

© Svensk Sjöfartstidning 2021-01-13





Wallenius Wilhelmsen återstartar svenskt fartyg

Comeback. Wallenius Wilhelmsen har beslutat att återstarta upp till nio av sina 16 fartyg som just nu ligger i cold layup. Ett av dem är svenskflaggade Mignon som ligger i södra Norge.
© Ferry Shipping News 2021-01-13

Kvarken Link säljer Wasa Express

Den 16 december 2020 ingick det finsk/svenska fartygsägaren Kvarken Link i Wasa ett avtal med UME Shipping LLC i Förenade Arabemiraten om att sälja Wasa Express. Kvarken Link bygger för närvarande Aurora Botnia som ersätter Wasa Express i maj 2021.
© SSB nyhetsbrev 2021-01-04

Full fart för Prima Shipping

Enligt Grönqvist hänger rederiets situation tätt ihop med läget inom industrin.

Så länge som industrin är i gång och behöver varor så finns det frakttjänst att sköta. Prima Shipping fraktar bland annat stål, säd, gödsel, flis, rapsfoder och salt och strävan är att ha lastrummet fyllt både när man lägger ut från finska kajer och på returresorna från hamnarna kring Östersjön.
– Rederiet har gjort ett normalt år och vi är nöjda, säger Christian Grönqvist, vd på Prima Shipping. Alla åtta fartyg som rederiet opererar för tillfället är isklassat tonnage och i själva verket har coronakrisen knappt alls påverkat befraktningen.
© SSB nyhetsbrev 2021-01-21

Lunni får finsk flagg

17.500 dwt produkttanker Sten Odin bytte flagga och namn i Nådendal. Försörjningsberedskapscentralen och pensionsbolaget Ilmarinen äger fartyget. OSM Ship Management Finland sköter bemanning och teknisk management och fartyget är på timecharter till Neste.

Lunni är byggd 2018 i Kina till isklass 1A. Besättningen är finsk, många sjöfarare flyttade från Futura, som fick norsk flagg.
© SSB nyhetsbrev 2020-12-21



Rederi Ab Nathalie köper fartyg

Rederi Ab Nathalie har införlivat den isförstärkta sidolastaren Odda Marie i sin flotta. Torrlastfartyget Odda Marie hette tidigare Ness och togs över den 29 januari. Hon är på 5.000 dwt och lasthanteringen sker genom såväl sidoport som lastluckor.

Fartyget är byggt till isklass 1A och levererades 1996. Fartyget ägdes senast av norska Norwest Ship Management och seglade under Barbados-flagg. Nu har hon fått finsk flagg med hemmahamn Mariehamn.

Nyförvärvet kommer att sysselsättas av norska Baltic Line AS i linjetrafik på Nordsjön efter dockning och klassning i Tallinn.

– Detta köp och detta timecharteravtal är ett logiskt steg och innebär fortsatt tillväxt för vårt rederi på vår väg som en tonnage provider, säger Antti Partanen, vd på Rederi Ab Nathalie.
© Svensk Sjöfartstidning 2021-02-01

Langh Ship utökar flottan

Langh Ship har köpt två containerfartyg med kapacitet för 889 TEU. Charlotta och Christina är systerfartyg och hette tidigare Carat respektive Ceres.

Charlotta är byggd 2009 och Christina 2010 på Mawei-varvet i Kina. De är isförstärkta till isklass 1A.

Båda fartygen är nu tidsbefraktade till CMA CGM. Christina går på linjen Gdynia–Tilbury och Charlotta i trafik på Medelhavet. När Langh Ship tog över fartygen fick de portugisisk flagg.
– Det känns som ganska bra tajming. Secondhand-priserna var på tämligen låg nivå men samtidigt verkar containerfrakterna vara på väg uppåt även för fartyg av feederstorlek, säger Laura Langh-Lagerlöf, vd för Langh Ship.

Charlottas besättning är samma som före köpet. Köpet av fartygen möjliggjordes av chartern till CMA CGM.
– Direkt sysselsättning till båda fartygen via CMA CGM var en del av paketet, säger hon.

Langh Ship har från tidigare fem fartyg i sin flotta. Tre går för Outokumpu med stålprodukter från norra Finland till kontinenten och två går i containertrafik för Containerships, som ägs av CMA CGM.
© Svensk Sjöfartstidning 2020-12-09

Förlorat år för Viking Line

Två grundstötningar, coronakrisen och en allvarlig passagerarflykt har försatt rederiet Viking Line i allvarligt trångmål.

– Det här är givetvis ett förlorat år, säger Viking Lines vd Jan Hanses i en intervju för Helsingin Sanomat. Enligt Hanses har grundstötningen i Mariehamn trots det inte så stor inverkan på rederiets ekonomi.

– Det handlar om självriskan för vår försäkring, alltså 250.000 euro, säger Hanses.

© SSB nyhetsbrev 2020-11-26

Viking säljer kontor?

Kontorsbyggnaden som Viking Line äger på Storgatan i Mariehamn kan snart kanske vara till salu.

Bakgrunden är att coronapandemin har gjort att det inte finns så många som reser, vilket lett till uppsägningar för rederiet. Det innebär att de undersöker hur det ser ut i alla byggnader som de är verksamma i, oavsett om det är Åbo, Helsingfors, Mariehamn eller Sverige. Det är många ytor man skulle kunna minska på menar Viking Lines Johanna Boijer-Svahnström.

© SSB nyhetsbrev 2020-12-21

Tallink Silja lånar 100 meur

Nordiska investeringsbanken (NIB) och Tallink Silja har kommit överens om ett fyraårigt lån på 100 miljoner euro.

Lånet hjälper rederiet överleva coronapandemins ekonomiska effekter. Tallink Silja är ett dotterbolag till estniska AS Tallinn Grupp. Finska staten garanterar 90 miljoner euro av lånet för att säkra upprätthållandet av kritiskt viktig gods- trafik.
© SSB nyhetsbrev 2020-12-03

Reserestriktionerna har drabbat passagerartrafik

Tre finskflaggade passagerarfartyg är helt utan arbete.

Passagerarfartygsrederierna kan inte leva på enbart frakt, de behöver också passagerare. Mängden passagerare har rasat med upp till 90 procent. De finländska rederierna behöver också i försättningen coronastöd för att komma över den svåra coronatiden och kunna arbeta vidare.
© SSB nyhetsbrev 2020-12-10

Viking Glory sjösattes i Kina

Coronapandemin har försenat skeppsbygget, men nu ska allt vara klart för färd mot Finland i höst och trafikstart i januari eller februari nästa år. Budgeten på 194 MEUR har hållit på ett ungefär, försäkrar vd Jan Hanses. I sommar görs de första provturen på öppet vatten och i slutet av året tar hon kurs mot Finland och Åbo. Om epidemiläget tillåter är det då kaptan Ulf Lindroos som för befälet. Lindroos har tidigare jobbat på Viking Grace.

Tills vidare är det oklart under vilket lands flagg Viking Glory kommer att segla, Finlands eller Sveriges. Besättning cirka 200 personer.

© SSB nyhetsbrev 2021-02-01

Wasaline ökar omsättningen på frakt

Rekommendationerna om att inte resa och begränsningarna vid gränsen mellan Finland och Sverige, påverkade kraftigt passagerarmängden för Wasaline. Passagerarsidans omsättning minskade med 73 procent och passagerarvolymen med 72 procent.

Wasaline lyckades öka omsättningen på frakt med 7 procent under 2020 och gjorde därmed rekord på fraktsidan.

Totalt minskade Wasalines omsättning ändå med 46,4 procent under 2020.

© SSB nyhetsbrev 2021-01-14

Coronastöd behövs fortsättningsvis

Sjömans-Unions fullmäktiges uttalande 25.11.2020: Fartyg som seglar under finsk flagg behöver coronastöd fortsättningsvis. Finländsk sjöfart genomgår sin djupaste kris på 30 år. Det finns 6.700 sjöanställda i Finland och hälften av dem är för närvarande permitterade. De finska fartyg som blivit utan arbete var redo att betjäna andra rutter. Men uppdragen gavs inte åt dem, utan finska statens coronastöd riktades också till fartyg som seglar under utländsk flagg och sköter Finlands försörjningsberedskapstransporter.

Samhällets räkning för arbetslösheten växer ju längre tid finländska sjömän är arbetslösa. På Åland är tusentals hushåll utan arbete för tillfället på grund av coronapandemins ekonomiska effekter.

© SSB nyhetsbrev 2020-11-26

Stöd för sjöfarten Åland-Sverige

Traficom har fattat ett beslut om trafikplikt på rutterna Mariehamn-Kapellskär och Eckerö-Grisslehamn. De rederier som trafikplikt införts för är Viking Line och Eckerö Linjen.

Ålands riksdagsledamot Mats Löfström välkomnar att Traficom nu inför trafikplikt på fartygstrafik mellan Åland och Sverige.

– Det har tagit lång tid att få stödet på plats men det är bra att det kommer nu, säger han.

© SSB nyhetsbrev 2020-11-19

Regeringen stöder sjötransporter

Regeringen föreslog den 17 december 2020 att lagen om temporär ändring av lagen om förbättrande av konkurrenskraften för fartyg som används för sjötransport ska stadfästas. Lagen träder i kraft den 1 januari 2021.

Med ändringen kommer staten att betala tillbaka arbetsgivarens sjukförsäkringsavgift, arbetsgivarandelen av arbetslöshetsförsäkringspremien, arbetsgivarandelen av grupplivförsäkringspremien och arbetsgivarandelen av premien för frivillig olycksfallsförsäkring och tilläggsförsäkring för fritiden. Inga andra stödfaktorer ändras.

© SSB nyhetsbrev 2020-12-21

Rutten Vasa-Umeå har nu konkurrensutsatts

Understödd fartygsrutt mellan Vasa och Umeå är öppen för ansökan. Traficom fortsätter konkurrensutsättningarna av fartygsrutter som eventuellt behöver coronastöd enligt den allmänna trafikplikten för sjöfarten.

© SSB nyhetsbrev 2020-12-10

Wasaline förväntar sig inte några coronapengar

Wasaline har på sistone gått på nollresultat men man tänker ändå delta i upphandlingen. Att något annat rederi på allvar skulle söka stöd för Kvarken-trafiken är inte sannolikt. Vd Peter Ståhlberg är rätt nöjd med dagsläget, coronan till trots. I november hade man 25 procent mer frakt än vid samma tidpunkt i fjol, vilket är bästa någonsin. Passagerarna lyser förstås med sin frånvaro.

© SSB nyhetsbrev 2020-12-10

Bemanningsstöd till finskflaggade fartyg

Riksdagen har godkänt regeringens lagförslag om ett temporärt stöd till sjöfarten till följd av coronapandemin. Det handlar om ett s.k. bemanningsstöd, där staten betalar tillbaka vissa arbetsgivaravgifter till rederierna. Syftet med stödet är att förbättra den internationella konkurrenskraften för fartyg under finsk flagg och att trygga den finländska försörjningsberedskapen. Stödet gäller såväl lastfartyg som passagerarfartyg.

© SSB nyhetsbrev 2020-12-03

Rederiernas omsättning har minskat

Fraktens transportpriser har sjunkit med ungefär 30–50 procent.

Enligt Rederierna i Finland är 90% av personalen på passagerar- och bilfärjorna permitterad. Enligt vice verkställande direktör vid Rederierna i Finland, Hans Ahlström, gör en stor del av rederierna förlust i år.

– Jag har arbetat med intressebevakning inom branschen i 30 års tid. Jag har aldrig tidigare sett en så här allvarlig kris. Ahlström tror att situationen för rederierna fortsättningsvis kommer att vara svår under hela nästa år. Situationen kan börja förbättras år 2022.

© SSB nyhetsbrev 2020-11-26

Stöd för Estlandsfartyg

Traficom inför trafikplikt för Tallink och Viking Line på rutten mellan Estland och Helsingfors. I praktiken innebär det att rederierna får statlig ersättning för avgångar mellan Helsingfors och Tallinn. Traficom bedömer att Estlandstrafiken är nödvändig för försörjningsberedskapen och industrin.

Under slutet av förra veckan fattade Traficom beslut för trafiken mellan Helsingfors och Tallinn för Viking Line och TallinkSilja-och under måndagen kompletterade man med samma beslut för Eckerö Line. Orsaken till att beslutet för Eckerö Line dröjde har att göra med pappersexercis.

– Nu vet vi att vi kan hålla igång trafiken framledes. Utan de här stöden är det mycket sannolikt att både Finlandia och ms Eckerö tvingats till trafikuppehåll, säger Eckerös vd Björn Blomqvist.

© SSB nyhetsbrev 2020-11-26

Coronakrisen hotar sänka den åländska sjöfarten

Åland är ett land mitt emellan Finland och Sverige och beroende av trafik och utbyte både österut och västerut.

När Finland stängde gränserna och färjorna mellan Finland, Sverige och Estland tvingades stanna, reagerade rederierna med samarbetsförhandlingar och permitteringar. Därefter spred sig förhandlingarna till rederiernas underleverantörer och turismbranschen.

– Sjöfarten är vår kärnkompetens och motorn i vår ekonomi, speciellt rederi-verksamheten, säger avdelningschef Linnéa Johansson på Ålands landskapsregering. För tjugo år sedan stod sjöfarten för upp till 40 procent av Ålands bnp, i dag har den sjunkit till under 20 procent.

© SSB nyhetsbrev 2021-01-04

Tufft år för Viking och Tallink

Större delen av personalen i Tallink Silja och Viking Line har varit korttids-permitterad sedan i våras efter stora passagerartapp.

Viking har tappat drygt 62 procent av passagerarna jämfört med 2019, medan Tallink Silja har tappat cirka 70 procent. Tallink Silja Line har sagt upp 450 av de som jobbar på fartygen och Viking har sagt upp 45.

© SSB nyhetsbrev 2021-01-04

Nya restriktioner slår hårt mot rederierna

Nu blir det närmast frakten och lastbilschaufförerna som återstår. Totalt sett "gör vi minus varenda dag", säger Tallink men i trafiken mellan Tallinn och Helsingfors har ändå frakten hittills hållit verksamheten kring nollstrecket.

Om en fullsald färja tidigare kunde ha närmare 3.000 passagerare, har de populäraste rutterna nu omkring tusen och ibland har det varit under hundra resenärer ombord. Viking har ett fartyg mellan Helsingfors och Tallinn men också trafiken mellan Finland och Sverige kommer att drabbas.

© SSB nyhetsbrev 2021-02-01

Godby Shipping
jourtelefon
+358-400-529999

Rederibarometern 2020: personal under finsk flagg kan minska

Covid-19-pandemin syns som ett djupt ras i rederibarometerns tidsserier. Den allmänna ekonomiska osäkerheten kastar fortfarande en skugga över rederibranschen men trenden ser ut att vara uppåtående.

Hälften av enkättagarna bedömde att transportefterfrågan under den fullbordade 12-månadersperioden var något sämre än under föregående period och 13 procent av deltagarna bedömde att efterfrågan var betydligt svagare.

Prognosen för de kommande 12 månaderna var svagt positiv men bedömningarna av hur situationen utvecklas fördelar sig i stort sett jämnt. Åsikterna om exporten och importen är också delade. Utifrån resultaten i barometern förväntas importen återhämta sig bättre än exporten.

På basis av rederibarometern kan en osäkerhet kring framtiden skönjas i branschen, vilket till exempel avspeglas i att rederierna inte har för avsikt att skaffa mer personal under finsk flagg. Personalen kan till och med minska.

© SSB nyhetsbrev 2021-01-14



Rederierna i Finland: Mikki Koskinen ny ordförande

Styrelsemedlemmar: Jan Hanses, Björn Blomqvist, Paavo Kojonen, Jussi Mälkiä, Hans Langh, Olof Widen, Håkan Modig, Thomas Doebel, Peter Ståhlberg, Margus Schults och Maunu Visuri.

© SSB nyhetsbrev 2020-12-03

Europeiska redareföreningen väddar om vaccinering och besättningsbyten

Coronapandemin har fått stora konsekvenser för sjöfarten och bland annat har besättningsbyten försvarats på grund av att länder stänger gränser och hindrar rörelsefriheten.

Nu skriver den europeiska redareföreningen, ECSA, ett brev till EU:s medlemsstater och väddar om att sjömän ska ses som samhällsviktig personal och därmed möjliggöra besättningsbyten och prioritera sjömän för vaccinering.

© SSB nyhetsbrev 2021-02-01

Högskolan på Åland nya simulatorer

Maskinrumssimulatorn används av de studerande på elektro- och maskinteknikprogrammet. Henrik Nordlund är föreståndare för bryggsimulatorerna som används av sjökaptensstuderande.

– Allt från små bogserbåtar till fyrahundrameters containerfartyg och kryssningsfartyg. Dem kan vi köra i alla möjliga väder och förhållanden. Henrik Nordlund berättar att eleverna nyligen tränades i att köra fartyg i polarmiljö, de fick bland annat försöka undvika isberg utanför Grönland.

© SSB nyhetsbrev 2020-11-26

Premierna inom sjöförsäkring har stigit

För försäkringsbolaget Alandia med en exponering på 17,4 miljarder euro är det ett gott tecken för framtiden.

– Nu kan premieintäkterna faktiskt bära skadekostnaderna, säger Jan Linnell, direktör för bolagets företagsförsäkringar. Sammanlagt finns i dag 9.600 fartyg och 32.000 fritidsbåtar försäkrade hos Alandia. För fritidsbåtar verkar man uteslutande i Norge, Sverige och Finland. Under 2019 drabbades Alandia av flera större skador fastän bara ett fåtal av dem översteg bolagets självbehåll.

© SSB nyhetsbrev 2020-12-10

Nästa FlaskPosten kommer
i maj 2021.

Bidrag mottas med
tacksamhet!

Baltic Brightin osto

Olemme 18. tammikuuta sopineet ruotsalaisen roro-alus Baltic Brightin oston. Aluksen omistaa Charterfrakt Baltic Carrier, alus on Ruotsin lipun alla ja aikarahdattu UPM-Kymmenelle.

Luovutus tapahtuu Landskronassa, Ruotsissa, heinäkuussa 2021 25-vuotisiuokituksen ja painolastiveden puhdistusjärjestelmän asennuksen jälkeen.

Baltic Bright on rakennettu Ruotsissa 1996 ja on ABS:n luokassa.

- Pituus 134 m
- Leveys 20 m
- Suurin syväys 5,7 m
- DWT 6.300
- Trailerikapasiteetti 1.068 lm
- Pääkone 2 x 2.640 kW
- Nopeus 15 solmua
- Jääluokka 1A

Erittäin haasteellisen vuoden 2020 jälkeen tuntuu hyvältä vihdoinkin kertoa positiivisia uutisia. Roro-markkinat ovat edelleen heikot ja rahtihinnat alhaiset, mutta käsityksemme on, että yleinen trendi on positiivinen ja tämän takia haluamme jatkaa yhtiömme kehittämistä.

Baltic Brightin oston myötä saamme hyvin hoidetun aluksen, joka on juuri käynyt läpi 25-vuotisiuokituksen ja painolastiveden puhdistusjärjestelmä asennettuna. Alus voi täten liikennöidä vielä ainakin 10 vuotta.

Emme ole vielä päättäneet mitään aluksen lipusta, mutta toivomme tietenkin, että voisimme päästä yhteisymmärryseen ammattiliittojen kanssa ja ottaa aluksen Suomen lipun alle.

Joka tapauksessa aluksen täytyy kuitenkin olla kilpailukykyinen kansainvälisessä liikenteessä.

Käymme keskusteluja, että tarjoamme ainakin osalle tämänhetkisestä miehistöstä töitä uuden omistajan ja johdon alaisuudessa.

Baltic Bright tulee säilyttämään nimensä ja ainakin alustavasti jatkamaan ABS:n luokassa.

☒ Dan



Rahtaustilanne

Midaksen liikenne Accordia Shippingille USA:n (Port Everglades ja New Your) ja Haitin välillä on lähtenyt hyvin käyntiin vaikka odotusajat redillä Hatin ulkopuolella ovat ajoittain olleet pitkiä.

Baltica aloitti Sea-Cargon liikenteen 3. tammikuuta, joka tarkoittaa, että kaikki seitsemän alusta ovat nyt liikenteessä ja kaikki merityöntekijät ovat takaisin töissä.

Mistralin sopimusta Smyrilin kanssa on jatkettu ja se on nyt voimassa kesäkuuhun 2021 Smyrilin optiolla jatkaa sopimusta joulukuuhun 2022.

Rahtaustilanne on täten seuraavanlainen

- Link Star UPM-Kymmene maaliskuuhun 2021
- Mistral Smyril kesäkuuhun 2021 + optiot
- Baltica Sea-Cargo huhtikuuhun 2021 + optiot
- Midas Accordia Shipping joulukuuhun 2021
- Mimer CMA CGM joulukuuhun 2021
- Misana ja Misida Sea-Cargo joulukuuhun 2021 + optiot

Tilanne on siis huomattavasti valoisampi kuin keväällä MUTTA meidän tulee olla tietoisia siitä, että vain Mimerillä, Midaksella, Misana ja Misidalla on sitovat sopimukset vuoden 2021 loppuun.

Rahtihinnat vuonna 2020 tehtyihin sopimuksiin kuvaavat markkinatilannetta ja ovat alhaisia tai erittäin alhaisia.

☒ Dan

Merimiespassi - TÄRKEÄÄ

Ystävällisesti huomio, että kun tilanne tällä hetkellä on niin vaikea matkojen ja matkarajoitusten osalta, niin on tärkeää, että sinulla on myös MERIMIESPASSI. Se helpottaa matkustamistasi.

Mikäli sinulla ei ole sitä, hanki se niin pian kuin mahdollista. Lähetä kuitti meille ja me maksamme kustannukset merimiespassistasi.

Huomio, että sinulla tulee olla MOLEMMAT passisi, sekä tavallinen että merimiespassi, mukanasi kun matkustat.

☒ Eva

Talous

Varustamon liikevaihto on viimeisten kymmenen vuoden aikana ollut suhteellisen vakaasti 20-25 miljoonan euron haarukassa. Toisinaan hieman enemmän – ja toisinaan hieman vähemmän – joutuessa normaalisti rahtimarkkinoiden vaihteluista.

Täyspysähdys, jonka koimme ensimmäisen korona-aallon myötä keväällä ja alkukesällä 2020, oli meille jotain täysin ainutlaatuista. Meidän oli laadittava budjetti kirjanpitovuodelle 2020/2021 vain kahden aluksen liikennöintiin perustuen, joka antoi vain vajaan viiden miljoonan euron liikevaihdon sekä yli kuuden miljoonan euron negatiivisen kassavirran.

Sitä mukaan, kun useampi alus on taas tullut liikenteeseen, on tilanne parantunut ja laskemme, että liikevaihto vuodelle 2020/2021 tulee yltämään noin 12 miljoonaan euroon ja kassavirta tulee olemaan runsaat 5 miljoonaa euroa miinuksella. Käytännössä tämä tarkoittaa siis, että kirjanpito vuoden lopussa kassamme on 5 miljoonaa euroa pienempi kuin vuoden alussa. Tähän on laskettu mukaan saamamme lähes 1 miljoonan euron koronatuki Suomen valtiolta ja Ahvenanmaan maakuntahallitukselta.

Syy selviytymiseemme tästä verilöylystä on, että meillä oli erittäin hyvä kassatilanne Mirandan myynnin 2018 jälkeen sekä alhaisesta velkaantumisestamme.

Olemme vuoden aikana neuvotelleet lainamme uusiksi ja varustamolla on tällä hetkellä kaikkiaan noin 8 miljoonan euron laina Ålandsbankenissa sekä tarpeen tullen mahdollisuus nostaa vielä 4 miljoonan euron laina olemassa olevilla vakuuksilla.

Tilanne näyttää vuoden 2021/2022 osalta paremmalta mutta kannattavuuden puolesta ei missään tapauksessa hyvältä. Olemme budjetoineet liikevaihdoksi reilut 19 miljoonaa euroa sisältäen Baltic Brightin 9 kuukautta ja noin 1,5 miljoonan euron negatiivisen kassavirran.

Yhteenvetona voi todeta, että roro-markkinat ovat yhä haastavia mutta meillä on tilanne hallussa ja tulemme ehdottomasti selviämään kriisin läpi.

☒ Dan



Tärkeää sinulle, joka matkustat

Huomioithan ystävällisesti, että matkustaminen on rajoitettua ja vaikka merimiehet saavat periaatteessa matkustaa, niin matkayhtiöt eivät aina ole tietoisia tästä. Yritämme pitää sinut ajan tasalla viimeisimpien uutisten kanssa, joten pidäthän huolen, että luet kaikki matkustusohjeet tarkasti.

Huomaathan myös, että lentoyhtiöiden antamat yleiset matkustusohjeet eivät välttämättä aina huomio, että merimiehiä ei koske kaikki matkustusrajoitukset ja PCR-testit.

Hämmentävää? No, sellainen on tilanne tällä hetkellä.

☒ Eva

Keskustelu- ja tiedotustilaisuudet

Koska meidän tulee välttää matkustamista ja me emme voi tavat normaalisti, olemme aloittaneet Teams-kokoukset teidän laivalla olevien kanssa.

Kokoukset on pitänyt Dan Mikkola ja hän on informoinut tilanteestamme, roro-markkinoita, uutisista jne. Kokoukset antavat teille laivalla olijoille mahdollisuuden esittää kysymyksiä ja saada vastaukset välittömästi. Toivomme luovamme tällä paremman keskusteluyhteyden teidän laivalla olijoiden kanssa ja välillä. Kokoukset pidetään englanniksi tai ruotsiksi riippuen, keitä tilaisuuteen osallistuu. Kokoukseen liittyminen sekä ääni- ja kameratarkastus tehdään 15 minuuttia ennen kokouksen alkua.

Lokakuun 2020 ja tammikuun 2021 välillä meillä on ollut 12 kokousta ja noin 40 osallistujaa. Kiitämme teitä kaikki osallistumisestanne.

Tällä hetkellä meillä on vielä varattuna aika kolmeen kokoukseen tiistaina 16 helmikuuta päälliköille ja torstaina 11 ja 18 helmikuuta kaikille laivalla olijoille. Kokouksista on lähetetty lisätietoa sähköpostitse.

Tervetuloa taa ”tapaamaan” meidät!

☒ Eva

Seuraavaa PulloPostin
numero ilmestyy toukokuussa.

Otamme vastaan kirjoituksia
lukijoiltamme!

Vakuutukset 2021

Olemme uusineet Alandian kanssa kasko- ja off hire vakuutukset sekä Gardin kanssa P&I (Protection and Indemnity) vakuutuksen.

Omavastuu on 160.000 euroa vahinko kohden kaskon osalta, 14 päivää off-hiren osalta ja 50.000 USD P&I vakuutuksen kohdalta. Nämä ovat korkeita omavastuita. Ajatuksena tässä on, että aluksemme on pidetty hyvässä kunnossa eikä meille tule suunnittelematonta off-hirea sekä että voimme itse ottaa suuremman riskin ilman vakuutusyhtiöiden puuttumista asiaan.

Vaikka meillä olisi vahinko, jonka emme usko ylittävän omavastuuta, voimme kuitenkin aina tarvittaessa käyttää vakuutusyhtiöiden tarkastajien verkostoa suojellaksemme omia intressejämme vahingon sattuessa.

Kiitämme teitä kaikkia pyrkimyksistänne välttää loukkaantumiset.

☒ Eva

Sosiaaliset mediat

Meillä on paljon seuraajia Facebookissa, mutta myös Instagramissa. Julkaisemme mielellämme kuvia laivoilta ja elämästä merellä.

Te teette todella fantastista työtä laivoilla pitäessänne laivat hienossa kunnossa ja tuomme mielellämme tämän julki! Kuvat miehistönjäsenistä ovat myös mukavia ja arvostettuja.

Kotisivumme on meidän virallinen kanavamme, siellä on ensisijaisesti tietoa meistä, aluksistamme, uutisia ja esimerkiksi kaikki Pullopostin numerot.

Facebookissa julkaisemme uutisia, kuvia laivoilta, työpaikkailmoituksia ja tietoa eri tapahtumista jne. Instagramin julkaisut ovat Facebookin kaltaisia, mutta hieman pienemmässä skaalassa.

Seuraa meitä saadaksesi viimeisimmät uutiset!

Lähetä mielellään minulle kuvia laivastasi. Jokapäiväisestä elämästä aluksella, merellä tai satamassa. Lastauksesta tai purkauksesta, kunnossapitotöistä, sääolosuhteista tai jostain odottamattomasta tapahtumasta. Laita mielellään mukaan pieni kuvaus englanniksi. Jos kuvissasi esiintyy toisia henkilöitä, kysyähän heiltä luvan kuvan julkaisuun ennen kuin lähetät sen.

Kiitos avustasi!

☒ Eva

Vuorottelujärjestelmä ja rajoitukset

Covid-pandemia ja sekä toimenpiteet tartuntojen leviämisen ehkäisemiseksi vaikeuttavat yhä edelleen miehistönvaihtojamme. Useat maat ovat erittäin lyhyellä varoitusajalla säätäneet vaatimuksia negatiivisesta koronatestistä sekä maahantulokielloista ja/tai karanteeneista. Merimiehisten pitäisi periaatteessa olla poikkeus näistä vaatimuksista, mutta ikävä kyllä se ei käytännössä toimi! Ei ole itsestään selvää, että lentoyhtiöt ovat tietoisia merimiesten erityisestä asemasta ja että heidän ohjeistuksensa on päivitetty tämän mukaisesti.

Matkustaminen vaatii valtavasti dokumentteja ja vaikka kaikki olisikin kunnossa, niin matkan varrella voi kuitenkin tulla ongelmia; tällöin tulee vain pitää päänsä pystyäkseen jatkamaan matkaa. Merimiesten tulee voida matkustaa!

Koska matkustaminen on kiellettyä tai suuresti rajoitettua, ei lentoja ole niin paljoa (tämä koskee tietenkin myös laiva- ja junamatkoja). Lennot, jotka vielä lennetään, saatetaan peruuttaa tai muuttaa lyhyellä varoitusajalla.

Useimmilla aluksistamme on tällä hetkellä vain yksi satama, johon on mahdollista lentää. Jos päivä ei ole sopiva, niin lentoja ei ole ollenkaan.

Tämä pakottaa meidän yhä vaihtamaan seuraavanlasesti

- Liikenne Suomeen, 4 viikkoa
- Liikenne Euroopassa, 6 viikkoa
- Liikenne Euroopan ulkopuolella, 8 viikkoa mutta Mimer jatkaa 6 viikolla.

On tietenkin ikävää, että asiat ovat näin, yritämme kuitenkin tehdä tilanteesta parhaan mahdollisen. Toivomme tietenkin, että rajoituksia purettaisiin ja voisimme palata lyhyempiin vuorotteluihin laivoilla. Siihen asti sinnittelemme!

Stay Safe!

☒ Eva



www.godbyshipping.fi

www.facebook.com/godbyshipping

www.instagram.com/godbyshipping

Leif Eklund eläkkeelle

Meidän on vaikeaa uskoa tätä todeksi, mutta päällikkö Leif Eklund on todellakin ajatellut eläköityä ja jäädä maihin.

Leifillä on vaikuttava meriura takanaan. Leif on pitkänlinjan mies, joka aloitti laivapoikana vuonna 1977, puolimatuksin ja matruuksin kautta hänestä tuli perämies 1984 ja yliperämiehenkirjat hän sai vuonna 1986. Ensimmäiset perämiehenjobinsa hänellä oli Gustav Eriksonin Hamnössä, Degerössä ja Balderössä, ennen kuin hän 9. helmikuuta 1987 aloitti meillä perämiehenä mv Miniforstillilla, meidän pikku helmemme.

Pian Leif todisti, että hän oli valmis vaikeampiinkin tehtäviin ja hänet ylennettiin yliperämieheksi. Vuonna 1992 vastaanotimme mv Jenolinan Puolasta ja Leif siirtyi sinne. Mv Jenolinalla hän oli vuoteen 1996, jolloin hänet jälleen ylennettiin ja tällä kertaa päälliköksi mv Miniforstillille.

Vuosina 1999-2006 hän oli päällikkönä Mimerillä ja Midaksella, jonka jälkeen hän siirtyi mv Mistralille ja sitten mv Misanalle sen luovutuksesta 2007 alkaen. Vuonna 2017 Leif siirtyi mv Balticalle, missä hän pääasiallisesti oli mv Misanan yhtä sijaisuutta lukuun ottamatta ja päätti sitten uransa mv Mistralilla Smyrilin liikenteessä Islannissa. 22 tammikuuta 2021 Leif jäi maihin Hirtshalsissa siirtyäkseen eläkkeelle.

Leif on erittäin pätevä ja kokenut päällikkö. Hän on taitava navigoija ja on aina tehnyt työnsä tarkasti ja huolellisesti.

Hänellä on aina ollut pilke silmäkulmassa ja olemme saaneet kuulla monia jännittäviä tarinoita. Leif on yksi kauimmin meillä palvelleista ja hän jättää suuren aukon jälkeensä. Toivomme voivamme vielä houkutella Leifin jollekin aluksistamme.

Lämpimimmät kiitoksemme Leifille kaikista vuosista, jotka olet ollut kanssamme. Erityiskiitos myös Leifin vaimolle Märtille siitä, että olemme saaneet pitää Leifin luonamme! Toivomme kaikkea hyvää teille molemmille!

☒ Eva ja Dan

Erik Koskinen eläkkeelle

Erik Koskinen on jäänyt eläkkeelle. Erik aloitti meillä vuonna 1999 perämiehenä Mirandalla. Oltuaan lyhyen ajan Mirandalla hän siirtyi Midakselle, missä hän oli sekä yliperämiehenä että päällikkönä.

Sitten hän vuonna 2004 teki lyhyen pestin yliperämiehenä Mirandalla ennen kuin hän kesäkuussa 2004 aloitti päällikkönä Mimerillä. Mimerillä Erik oli marraskuuhun 2008, jolloin oli aika siirtyä takaisin Mirandalle. Mirandalla Erik oli päällikkönä siihen asti, kunnes alus luovutettiin FRS:lle.

Lämmin kiitos Erikille kaikista vuosista, jotka olet ollut kanssamme. Erityiskiitos myös Erikin vaimolle Kristinalle siitä, että olemme saaneet pitää Erikkin meillä. Toivotamme kaikkea hyvää teille molemmille.

☒ Eva ja Dan



Finnlinesin roro-alusten rakennustyöt vauhdissa

Valmistuttuaan energiategokkaat hybridiroro-alukset hyödyntävät akkuja ja aurinkopaneeleja. Alukset rakennetaan Nanjing Jinling-telakalla Kiinassa. Uudet alukset Finneco I, Finneco II ja Finneco III aloittavat liikenteensä vuosien 2021 ja 2022 aikana.

Finnlines pitää laivoja maailman ympäristöystävällisimpinä roro-aluksina.

– Olemme viimeisten vuosien aikana kohdistaneet investointeja ratkaisuihin, jotka pienentävät yhtiömme ympäristövaikutuksia, kertoo Finnlinesin toimitusjohtaja Emanuele Grimaldi.

Uudet roro-alukset ovat osa Finnlinesin 500 miljoonan euron uudisrakennusohjelmaa, johon kuuluu kolmen hybridiroro-aluksen lisäksi kaksi ekotehokasta Superstar ropax-alusta.

© MEPA uutissähke 2020-12-21

Midaksen porukka televisiossa Floridassa

Midaksen päällikkö Timo Väänänen oli amerikkalaisen televisiokanavan haastattelussa laivan saavuttua Yhdysvaltojen Floridaan. Midaksen pelastamien purjehtijoiden sukulaisia kävi tapamassa Väänästä ja muuta laivahenkilökuntaa satamassa. Katso WPLG Local 10-kanavan YouTube-video. Godby Shippingin Midas saapui Fort Lauderdaleen 18.11. ja aloitti Accordia Shippingin rahtauksessa.

© MEPA uutissähke 2020-11-23

Godby Shipping ostaa roro-aluksen

6.302 dwt:n m/s Baltic Bright on tällä hetkellä UPM Kymmenen rahtauksessa Ruotsin lipun alla. 134-metrinen alus on ajellut Raumalta ja Kotkasta Biskajalle ja Hollantiin. Laiva on tarkoitus ottaa yli kesällä Landskronan telakalla, jossa tehdään mm luokituksia ja painolastiveden puhdistusjärjestelmä.

© MEPA uutissähke 2021-01-25

Baltica liikenteeseen

Godby Shippingin haastava vuosi 2020 parani loppua kohden, kun viimeinenkin ylösmaanneista aluksista, Baltica, lähti Maarianhaminasta kohti Norjaa.

Alus siirtyi Sea-Cargon rahtaukseen ja liikennöi Norjan, Tanskan, Hollannin ja Englannin välillä.

© MEPA uutissähke 2021-01-04

Godby Shipping Ab

Langh osti laivoja

Kymmenvuotiaat 889 TEU:n kontti-alukset Charlotta ja Christina ovat CMA CGM-yhtiön rahtauksessa. Charlotta ajaa linjalla Gdynia–Tilbury ja Christina liikennöi Välimerellä.

Aluksilla on Portugalin lippu ja niiden jääluokka on 1A. Pituus noin 140 m.
© MEPA uutissähke 2020-12-14

Alushinnat alhaalla mutta rahtitaso nousussa

Langh Shipin toimitusjohtaja Laura Langh-Lagerlöf perusteli Turun Sanomille Charlotta ja Christina alusten osto.

– Alusten rahtaus CMA CGM:lle mahdollisti kaupat. Olemme tehneet yhteistyötä tämän varustamon kanssa jo pitkään. Nyt oli kannattava aika ostaa aluksia, sillä niiden hinnat ovat vielä aika alhaalla mutta rahtihinnat alkavat selvästi nousta. Aluksilla on 1A jääluokka, Portugalin lippu ja miehistöt siirtyivät Langh Shipin palvelukseen kaupan myötä.

© MEPA uutissähke 2020-12-21

ESL Shippingin toimintaympäristö vahvistunut

Aspo nostaa kuluvan vuoden liikevoitto-ohjeistustaan 14–16 miljoonasta eurosta 18–20 miljoonaan euroon.

Ohjeistuksen noston taustalla on varustamoyhtiö ESL Shippingin liiketoimintaympäristön vahvistuminen ja kuljetusvolyymien myönteinen kehitys erityisesti teräs- ja energiategollisuuden asiakkuuksissa.

© MEPA uutissähke 2020-12-14

Konttirahdit nousussa

Merikontin kuljettaminen Aasiasta Pohjois-Eurooppaan maksaa tällä hetkellä noin 7.500 euroa, kun hinta marraskuussa oli noin 1.600 euroa.

Syynä on konttipula. Viime vuoden keväällä tuhansia kontteja jäi seisomaan satamiin eri puolilla Eurooppaa ja Yhdysvaltoja, kun korona aiheutti äkillisen pysähdysten maailmankaupassa.

Kysyntä elpyi vuoden toisella puoliskolla, jolloin kilpailu konteista ajoi niiden hinnat pilviin. Konttipulan uskotaan jatkuvan vielä ainakin tämän vuoden alkupuolen ajan.

© MEPA uutissähke 2021-01-25

Wasa Express myyty

Kvarken Link teki sopimuksen Yhdistyneiden Arabiemiirikunnissa toimivan UME Shipping LLC:n kanssa Wasa Expressin myynnistä yksityisin ehdoin. – Uskomme, että UME Shipping jakaa arvomme koskien alusten käyttöä ja huoltoa. Meille tämä on tärkeä virstanpylväs päästä tähän sopimukseen jo nyt, jotta voimme keskittyä nykyisen aluksen toimintaan sekä uudisrakennusprojektiin, sanoo Wasalinen toimitusjohtaja kapteeni Peter Ståhlberg. UME Shipping on ensimmäinen operaattori, jolla on akkuhybridilautta Punaisella merellä.

© MEPA uutissähke 2020-12-28

Viking Glory laskettiin vesille Kiinassa

Vuonna 2017 tilatun laivan piti alun perin olla valmis vuonna 2020. Luovutus on siirtynyt noin vuodella eteenpäin.

Viking Gloryn arvioidaan aloittavan liikennöinnin ensi vuoden alussa Turku-Maarianhamina-Tukholma-reitillä.

Viking Line ei ole vielä päättänyt, mikä lipun alle uusi laiva tulee. Lähtökohta on Suomen lippu, vaihtoehto Ruotsin lippu. Miehistömäärä on noin 200.

© MEPA uutissähke 2021-02-01



Viking lineltä katosi 70 prosenttia matkustajista

Viking Line kuljetti viime vuonna hieman yli 1,9 miljoonaa matkustajaa, kun vastaava luku vuonna 2019 oli 6,3 miljoonaa. Yhtiön toiminnan neljästä tukijalasta – rahti, reittimatkat, risteilyt ja henkilöautot – kolme mureni viime vuonna.

Yhtiön ainoaksi ilonaiheeksi jäi rahtiliikenne, jonka määrä pysyi lähellä edellisen vuoden tasoa, vaikka yhtiön seitsemästä aluksesta vain neljä liikennöi säännöllisesti. Viking Line kuljetti viime vuonna vajaat 126.000 rahtiyksikköä, kun vastaava luku 2019 oli vajaat 134.000.

© MEPA uutissähke 2021-01-11

Tallinkin matkustajamäärät romahtivat

Tallinkin kuljettamien matkustajien määrä väheni päättyneenä vuonna lähes 62 prosenttia edellisvuoteen verrattuna. Suurinta lasku oli Ruotsin ja Latvian sekä Ruotsin ja Viron välisillä reiteillä, joilla molemmilla matkustajamäärät laskivat runsaat 80 prosenttia.

Kyseisillä reiteillä liikennöinti keskeytettiin osittain tai kokonaan maaliskuusta alkaen koronakriisin edettyä Pohjois-Eurooppaan. Suomen ja Ruotsin välisillä reiteillä matkustajamäärät putoivat kolmannekseen sekä Suomen ja Viron välillä puoleen.

© MEPA uutissähke 2021-01-11

Wasalinen rahti kasvoi

Covid-19-pandemian rajoitusten vuoksi liikevaihto laski vuoden aikana 46%.

Matkustajapuolen liikevaihto laski 73% ja matkustajamäärät väheni 72%. Rahdin liikevaihto kasvoi 8%. Rahtiyksiköt kasvoivat 7% vuoteen 2019 verrattuna ja vuodesta 2013 lähtien kasvu on ollut 26%.

Vuoden 2020 polttoaineen keskimääräinen tonnihinta on ollut 36% alhaisempi ja kokonaiskulutus on vähentynyt 3%.

© MEPA uutissähke 2021-01-11

Tallink Siljalle 100 meur valtioneutakuus

Tallink Silja saa valtioneutakuusen 100 meur lainalle. Hallitus hyväksyi lainalle enintään 90 meur valtioneutakuusen, joka on osa huoltovarmuuskriittisille varustamoille suunnattua takausohjelmaa.

Lainantakuuksella on tarkoitus turvata Tallink Siljan maksuvalmius ja toiminta koronakriisin yli.

© MEPA uutissähke 2020-11-23

Tukea Ahvenanmaan huoltovarmuuskuljetuksille

Traficom on tehnyt päätöksen meriliikenteen väliaikaisesta järjestämisestä ja palveluvelvoitteen asettamisesta edestakaisille reiteille Maarianhaminan ja Kapellskärin sekä Eckerön ja Grisslehamnin välillä. Maarianhaminan ja Kapellskärin välille palveluvelvoite on asetettu Viking Linelle. Palveluvelvoite Eckerön ja Grisslehamnin välillä on asetettu Eckerö Linjen Ab:lle.

© MEPA uutissähke 2020-11-23

Traficom tukee Suomen ja Viron välistä liikennettä

Traficom on tehnyt päätöksen meriliikenteen väliaikaisesta järjestämisestä ja palveluvelvoitteen asettamisesta välille Helsinki - Tallinna. Tarkoituksena on turvata huoltovarmuuden ja teollisuuden kannalta tärkeä reitti sekä myös mahdollistaa Suomen ja Viron välinen työmatkaliikenne. Meriliikenteen harjoittajat, joille palveluvelvoite on asetettu, ovat Tallink ja Viking Line.

© MEPA uutissähke 2020-11-23

Merenkulun elpymistä odotellaan 2022

Suomen Varustamot ry:n varatoimitusjohtaja Hans Ahlström kertoo, että koronavirus tilanne ei ole vaikuttanut peruuttamattomasti merenkulun työpaikoihin. Merenkulualan koulutus- ja tutkimuskeskuksen tutkija Tapio Karvonen ei usko, että työpaikat olisivat vaarassa. Rahtiliikenne kannattelee työmarkkinoita.

– Suomen ulkomaanvienti tapahtuu meritse nyt ja tulevaisuudessa. Myös Ahlström vakuuttaa, että jatkossa Suomessa koulutetuille merenkulun ammattilaisille on töitä.

© MEPA uutissähke 2020-11-30

Rajoitukset kurittavat matkustajavarustamoita

Matkustusrajoitukset ovat iskeneet erityisesti matkustaja-alusliikenteeseen. Suomalaisilla matkustajalaivoilla työskentelee noin 4.700 merimiestä, joista suurin osa on tällä hetkellä lomautettuna. Kolme Suomen lipun alla purjehtivaa matkustajalaivaa on täysin työtö vailla. Matkustajalaivarustamot eivät elä pelkän rahdin turvin, vaan ne tarvitsevat myös matkustajia.

Suomalaiset varustamot tarvitsevat jatkossakin koronakuria, jotta päästään yli vaikean korona-ajan ja niiden toiminta voi jatkua.

Matkustajalaivarustamoiden selviytymisestä on kiinni, millainen laivasto Suomessa on tulevaisuudessa. Pitkällä aikavälillä tilanne heijastuu kuljetuksiin, teollisuuteen ja suomalaiseen yhteiskuntaan.

© MEPA uutissähke 2020-12-14

Koronatukea merikuljetuksiin

Valtio maksaa työnantajille takaisin työnantajan sairausvakuutusmaksun, työnantajan osuuden työttömyysvakuutusmaksusta, ryhmähenkivakuutusmaksusta sekä työnantajan osuuden vapaaehtoisesta tapaturmavakuutus- ja vapaa-ajan lisäakuutusmaksusta. Muita tukitekojia ei muuteta.

Lakia sovelletaan kertaluonteisesti vuonna 2020 aiheutuneiden kustannusten perusteella maksettavaan tukeen. Vuonna 2020 neljännessä lisätalousarviossa varattiin 25 miljoonaa euroa meriliikenteen avustuksille.

© MEPA uutissähke 2020-12-21

Koronatukien halutaan jatkuvan

– 60 vuotta kehitetty yhdistelmäliikennöinti, jossa lautat kuljettavat ihmisiä, heidän autojaan ja rahtia, voi kaatua. Matkustajaliikenne tukee rahtia ja pitää rahtihinnat kohtuullisina. Varustamoyhdistyksen varatoimitusjohtaja Hans Ahlström sanoo. Hän ja Merimies-Unionin puheenjohtaja Kenneth Bondas jättivät marraskuun alussa liikenne- ja viestintäministeri Timo Harakalle vetoomuksen merenkulun koronakurien jatkamisesta.

© MEPA uutissähke 2020-11-30

Eduskunta hyväksyi lakimuutoksen miehistötuesta

Valtio maksaa merenkulun tukena työnantajille takaisin työnantajan sairausvakuutusmaksun, työnantajan osuuden työttömyysvakuutusmaksusta, ryhmähenkivakuutusmaksusta sekä työnantajan osuuden vapaaehtoisesta vapaa-ajan tapaturmavakuutus- ja vapaa-ajan lisäakuutusmaksusta. Laki tulee voimaan 1 päivänä tammikuuta 2021 ja se olisi voimassa vuoden 2021 loppuun.

© MEPA uutissähke 2020-11-30

”Ei voi tukea loputtomasti”

Logistiikan professori Lauri Ojala Turun yliopiston kauppakorkeakoulusta muistuttaa, ettei edes matkustajalaivarustamoja voida tukea loputtomiin.

– Varustamojen tilannehan on kahtalainen. Rahti liikkuu näissä koronaoloissa yllättävänkin normaalisti ja rahtivarustamoilla menee kohtuullisesti. Mutta jos matkustajat eivät enää palaa autolautoilta, tilanne täytyy jossakin vaiheessa katsoa uudelleen ja varustamojen täytyy sopeuttaa toimintaansa. Eivät ne voi valtion tuella loputtomiin toimia, Ojala sanoo.

© MEPA uutissähke 2020-11-30

Merenkurkun reitille voi hakea tukea

Tuen kilpailutus on avattu Vaasan ja Ruotsin Uumajan väliselle reitille.

Aluksen pitää soveltua alueelle sekä täyttää kaikki säädökset ja määräykset. Lisäksi 95% matkustamohenkilökunnasta vaaditaan sujuvaa ruotsin tai suomen kielen taitoa.

© MEPA uutissähke 2020-12-14

Myös Eckerö saa tukea

Traficom on tehnyt 23.11.2020 Eckerö Line Ab Oy:tä koskevan päätöksen meriliikenteen väliaikaisesta järjestämisestä ja liikennöintivelvoitteen asettamisesta Helsingin ja Tallinnan välille. Nyt tehty päätös jatkaa viime viikolla tehtyä päätöksiä merenkulun liikennöintivelvoitteista.

© MEPA uutissähke 2020-11-30



Varustamobarometri 2020: henkilöstö Suomen lipun alla voi vähentyä

Seuraavan 12 kuukauden ennuste on lievästi positiivinen mutta arviot tilanteen kehittymisestä jakautuvat suurin piirtein tasan. Myös mielipiteet viennin ja tuonnin toipumisesta jakaantuvat.

Barometrin perusteella tuonnin odotetaan elpyvän vientiä paremmin. Varustamobarometrin perusteella alalla on havaittavissa epävarmuutta tulevaisuudesta, mikä heijastuu esimerkiksi siinä, että varustamoilla ei ole aikeita hankkia lisää henkilöstöä Suomen lipun alle. Henkilöstö voi jopa vähentyä.
© MEPA uutissähke 2021-01-14

Varustamoala tuskin palaa entiselleen

Suomen Varustamot ry:n hallituksen puheenjohtaja Matti-Mikael Koskinen sanoo, että kuuluva vuosi on merkinnyt kovaa koulua kaikille varustamoille. – Matkustajaliikennettä lukuun ottamatta varustamoissa on menty parempaa kohti vuodenvaihteen lähestyessä. Kaikilla suomalaisilla laivoilla on nyt paremmin töitä rahtiliikenteessä. Kesä oli meille vielä huono mutta toipuminen on ollut nopeaa ja olemme olleet jopa yllättyneitä siitä, minkälainen kehitys on ollut viimeisten viikkojen aikana, sanoo Koskinen.

– Me toivomme, että matkustaja- ja lastivirrat palaavat mutta vain harvoin kaikki asiat säilyisivät ennallaan, jotakin sopeutumista tapahtuu aina mutta muutos on aina myös mahdollisuus, uskoo Koskinen.

© MEPA uutissähke 2020-12-28

Merenkulkijoista on pidettävä kiinni

Merimies-Unionin valtuuston julkilausuma 25.11.2020. Suomalainen merenkulku on syvimmissä kriisissä 30 vuoteen. Suomen valtion koronatukia on suunnattu myös vieraiden lippujen alla purjehtiville aluksille, jotka hoitavat Suomen huoltovarmuuskuljetuksia.

Mitä pidempään suomalaiset merimiehet ovat työttömänä, sitä suuremmaksi kasvaa työttömyyden hinta yhteiskunnalle. Esimerkiksi Ahvenanmaalla on työttömänä tällä hetkellä koronapandemian taloudellisena seurauksena tuhansia talouksia.

© MEPA uutissähke 2020-11-30

Vuosittain Suomen aluevesillä 30 onnettomuutta

Vaikka Itämeren mittakaavassa vastaava luku on lähes kymmenkertainen, vakavista tapauksista ei ole raportoitu mooneen vuoteen. Seuraukset ovat rajoittuneet lähinnä taloudellisiin tappioihin ja ihmishenkien menetyksiltä ja vakavilta ympäristötuhoilta on kauppamerenkulussa vältytty. Koska meriliikenne on hyvin kansainvälistä ja sen riskienhallintaan liittyvät haasteet voidaan parhaiten ratkaista yhteistyöllä, meriturvallisuus on valittu yhdeksi EU:n Itämeri-strategian politiikka-aloista.

© MEPA uutissähke 2020-11-30

Eckerö Line sai tunnustusta

Great Place to Work-tutkimuksessa mitataan yritysten työntekijäkokemusta ja autetaan yrityksiä tunnistamaan työyhteisönsä kehityskohteita. Tämän vuoden tutkimuksessa suomalaisen laivayhtiö Eckerö Linen Trust Index-tulos nousi 76:een. Hyvän tuloksen ansiosta Eckerö Linelle ojennettiin Great Place to Work-sertifikaatti jo kolmantena vuotena perättäin.

© MEPA uutissähke 2020-12-07

Viking Glory vesille tammikuussa

Viking Linen mukaan Glory lasketaan vesille 26. tammikuuta. Telakoilla rakenteilla olevien alusten laskeminen vesille tapahtuu perinteisesti erilaisten juhlallisuuksien kautta. Korona kuitenkin mutkistaa asioita.

– Juhlallisuudet ovat vielä auki. Erilainen vesillelasku on jokatapauksessa tulossa. Koronan takia esimerkiksi täältä Suomesta ei ole juurikaan matkustamassa Viking Linen henkilökuntaa paikalle tiukkojen karanteenien takia, Johanna Boijer-Svahnström sanoo.

© MEPA uutissähke 2020-12-07

Helsingin telakan omistajat tilasivat laivoja itselleen

Brittiläinen risteilyvarustamo Swan Hellenic on todellisuudessa pikavauhtia pystytetty yhtiö. Sen omistavat samat venäläiset liikemiehet kuin Helsingin telakan. Venäjän valtionyhtiö United Shipbuilding Corporation myi Helsingin telakan kesällä 2019 kahdelle venäläiselle liikemiehelle Vladimir Kasyanenkolle ja Rishat Bagautdinoville.

© MEPA uutissähke 2020-12-07

Mikki Koskinen Suomen varustamon puheenjohtaja

Muut hallituksen jäsenet: Jan Hanses, Björn Blomqvist, Paavo Kojonen, Jussi Mälkiä, Hans Langh, Olof Widen, Håkan Modig, Thomas Doebel, Peter Ståhlberg, Margus Schults ja Maunu Visuri.

© MEPA uutissähke 2020-11-30

Lunni Suomen lipun alle

17.500 dwt:n tuotetankkeri Sten Odin sai Naantalın telakalla nimekseen Lunni ja atertiin Suomen lipun. Vuonna 2018 Kiinan Taizhoussa rakennettu alus on 155 m pitkä ja jääluokka on 1A.

Laivan omistavat Huoltovarmuuskeskus ja eläkeyhtiö Ilmarinen. Alus rahdataan Nesteelle ja varustamotoimintaa hoitaa OSM Ship Management Finland.

Lunni siirtyi kaupan myötä Suomen lipun alle ja alukseen tulee suomalainen miehistö – paljolti Futurasta, joka viime viikolla siirtyi Norjan lipun alle mutta säilytti toistaiseksi nimensä.

© MEPA uutissähke 2020-12-21

USA pohtii murtaja-vuokrausta suomesta

USA:n rannikkovartioston kakkosmies, amiraali Ray sanoi, että rannikkovartiosto ja laivasto ovat yhdessä tutkimassa jäänmurtajan vuokrausta, koska Yhdysvalloilla ei ole nyt ja lähitulevaisuudessa käytettävissään riittävästi jäänmurtajia.

Hän ei nähnyt mitään turvallisuusongelmia siinä että jäänmurtaja vuokrattaisiin tai jopa ostettaisiin Suomesta.

Käynnissä on kilpajuoksu Arktikselle ja Yhdysvallat pelkää jäävänsä jälkeen Venäjältä ja Kiinasta, jotka jo laajentavat jäänmurtajalaivastoa.

© MEPA uutissähke 2020-12-21

Nordica ja Fennica voisivat sopia amerikkalaisille

Arctician tj Maunu Visurin mukaan ”amerikkalaisten kanssa kannattaa ehdottomasti keskustella, koska se on molemmille osapuolille potentiaalinen win-win-tilanne”.

Valtion aluksen vuokraaminen toisen maan asevoimien käyttöön vaatisi riskilaskelmia ja neuvotteluja Väyläviraston ja valtiovalan kanssa.

© MEPA uutissähke 2020-12-21

Meriauran zero waste-ohjelma laajenee

Meriaura lopettaa pulloitetun veden käytön aluksillaan. Laivaympäristössä on totuttu käyttämään pulloitettua juomavettä, mikä on merkittävä muovijätteen lähde. Meriaura Groupin aluksiin asennettujen aktiivihiilisuodattimien ja juomavesiautomaattien ansiosta miehistö voi jatkossa juoda tankkivettä.

– Viimeisimmässä Vapaavahdissa Meri-laivan kierrätyskäytäntöjä.
© MEPA uutissähke 2020-12-21

Eckerö Line maasähkөөn Tallinnassa

Finlandia hyödyntää jatkossa maasähkөөä Tallinnan satamassa yöaikaan dieselvetoisten apumootoreiden sijaan. Maasähkөөn siirtyminen on ympäristöteko, joka parantaa ilmanlaatua sekä vähentää melua sataman ympäristössä.

Hanke oli osa Euroopan Unionin rahoittamaa Twin-Port III-hanketta, jossa parannetaan muun muassa satamien energiatehokkuutta. Maasähkөөllä voidaan vähentää laivojen satamassa olon aikana aiheutuvia ilmastopäästöjä jopa 50–80 prosentilla.

© MEPA uutissähke 2020-12-21

Uudet valvontakoneet öljyntorjunnan tueksi

Rajavartiolaitoksen kommodori Ari Laaksonen sanoo lentokoneesta tapahtuvan torjuntatyön johtamisen osoittautuneen varsin tehokkaaksi toimintatavaksi: Kyetään luotettavasti paikantamaan mahdolliset öljy- tai kemikaalipäästöt ja ohjaamaan merellä työskentelevät alukset oikeaan paikkaan.

Päätös kahden Dornier valvontalentokoneen korvaamisesta on määrä tehdä hallituksen kevään kehysriihessä.

© MEPA uutissähke 2021-01-04

Helsingin satamiin kaavaillaan muutoksia

Autolauttaliikenne Helsingin Eteläsatamassa loppuu jo lähivuosina, jos Helsingin kaupunginvaltuusto hyväksyy kaupunginhallituksen esityksen.

Ruotsinlaivat siirtyisivät Katajanokalle ja Tallinnan-laivat Länsisatamaan, josta Länsiväylälle rakennettaisiin uusi tunneli.

© MEPA uutissähke 2021-01-11

M/T Uikku Suomen lipun alle

Sten Tor tuli Naantaliin Turun korjaustelakalle 24.tammikuuta. 17.500 dwt:n kemikaalitankkerin achteriin vaihdettiin viime viikolla Suomen lippu. Osm Ship Management Finland hoitaa Kiinassa vuonna 2018 rakennetun aluksen miehistyksen. Uikku korvaa huoltovarmuustonnistossa M/T Nesteen.

© MEPA uutissähke 2021-02-01

Rederi Ab Nathalie osti aluksen

Yhtiö hankki 5.000 dwt:n sivuportilla ja lastilukuilla varustetun monitoimialuksen Suomen lipun alle. 100 m pitkä ja 15 m leveä alus sai nimekseen Odda Marie ja se telakoidaan Tallinnassa. Odda Marie siirtyy Baltic Linen ajoon, joka rahtaa myös RABN:n Baltic Amelieta.

© MEPA uutissähke 2021-02-08

Mereen pudonnut merimies pelastui

Mies oli pudonnut ankkurissa olevalta rahtialukselta Orregrundin saaren eteläpuolella. Hänet saatiin nostettua vedestä noin 50 minuuttia putoamisen jälkeen onnettomuusaluksen pelastusveneseen. Mies siirrettiin luotsiveneellä Orregrundin saareen odottavaan helikopteriin. Helikopteri kuljetti miehen Kotkan merivartioasemalle, mistä ensihoidon yksikkö kuljetti henkilön sairaalaan jatkohoitoon.

© MEPA uutissähke 2021-02-08

Merenkulkijat tulee priorisoida rokotuksissa

”Merenkulkijoiden rooli avaintyöntekijöinä on koronapandemian aikana korostunut entisestään. Nyt on tärkeää, että he pääsevät tekemään työtään sujuvasti ja että tavarakuljetukset jatkossakin turvataan EU:n suositusten ja hallituksen prioriteettien mukaisesti. Siksi Suomessakin tulisi priorisoida tämä huoltovarmuuden kannalta kriittinen ryhmä rokotusohjelmassa.”

summaa Tiina Tuurnala, Suomen Varustamot ry:n toimitusjohtaja.

© MEPA uutissähke 2021-02-08

Sisu jäänmurtoon Perämerelle

Arctian jäänmurtaja Sisu 23 henkilön miehistöineen lähti Helsingin Katajanokalta maanantaina 1.2. Sisu on kuluvan talven viides avustustyöhön lähtävä jäänmurtaja. Kontio, Otso ja Polaris avustavat jo meriliikennettä Perämerellä ja Voima itäisellä Suomenlahdella. Sisun tarkempi avustusalue Perämerellä määräytyy operatiivisen tilanteen mukaan.

© MEPA uutissähke 2021-02-08

Håkansin Zeur ja Thetis jäänmurtoon

Zeus lähti Turusta keskiviikkona ja avustaa Merenkurkussa. Thetis on rahdattu Ruotsin Sjöfartsverketille jäänmurtoon ja lähtee viikon loppupuolella. Alfons Håkansin Saimaalla avustaneet Protector ja Calypso jääkeulineen ovat tulleet kanavasta läpi. Kanava on suljettu.

© MEPA uutissähke 2021-02-08

Satamatunneli Helsingin länsisatamaan

Samalla valtuusto päätti, että Eteläsataman satamatoiminnot lakkautetaan ja Tukholman matkustajaliikenne keskittään Katajanokalle ja Tallinnan matkustajaliikenne Länsisatamaan.

Satamatunnelin rakentamisen taustalla ovat Jätkäsaaren liikenneongelmat ja Helsingin kaupungin omistaman ja sille taloudellisesti erittäin tärkeän Helsingin Satama oy:n toiminnan turvaaminen.

© MEPA uutissähke 2021-02-08



Purchase of Baltic Bright

We have on the 18th January agreed to buy the Swedish roro vessel Baltic Bright. The vessel is owned by Charterfrakt Baltic Carrier, she has Swedish flag and is presently on time-charter to UPM-Kymmene.

Delivery will take place in Landskrona, Sweden, in July 2021 after 25-year class renewal and installation of ballast water treatment system.

Baltic Bright is built in Sweden 1996 to ABS class.

- Loa 134 m
- Beam 20 m
- Draft max 5,7 m
- DWT 6.300
- Trailer capacity 1.068 lm
- Main engines 2 x 2.640 kW
- Speed 15 knots
- Ice class 1A

After a very challenging year 2020 it feels good to finally present some positive news. The roro market is still under pressure with low rates but we feel that the general trend is positive and we wish to continue developing our company.

With the purchase of Baltic Bright we will add to our fleet a well maintained vessel that has just passed her 25-year class renewal and has a ballast water treatment system installed. The vessel can therefore easily trade for another 10 years.

We have not yet made a decision on flag but we of course hope that we can reach an agreement with the unions making it possible to put the vessel under Finnish flag. In any case the vessel must be fully competitive in international trade.

We have an ongoing discussion to give at least some of the present crew the chance to continue working under new owner and management.

Baltic Bright will keep her name and will probably continue with ABS class.
 Dan



Financial situation

Our turnover has during the last ten year been in the region of 20-25 million euro. Sometimes a bit more – and sometime a bit less – depending on variations on the chartering market.

The total freeze caused by the corona pandemic during the spring and early summer 2020 was something we have never seen before. We were forced to make a budget for book-keeping year 2020/2021 based on only two ships in traffic giving a turnover of less than 5 million euro and a negative cashflow of more than 6 million euro.

When we found employment for more vessels the situation improved and we now expect a turnover for 2020/2021 of about 12 million euro and a negative cashflow of more than 5 million euro. This in practice means that we will have 5 million euro less money at the end of the year compared to the beginning. Included in this is almost 1 million euro corona support from the Finnish state and the government of Åland.

We have survived this bloodshed because we had a very good financial situation after the sale of the vessel Miranda in 2018 and low debts.

We have during the year refinanced our loans and we today have a loan on abt 8 million euro in Ålandsbanken. Additionally we have the possibility to take a loan of another 4 million euro if needed.

Looking into 2021/2022 the situation is better but still not good from a profitability point of view. The turnover including Baltic Bright trading for 9 months is expected to be abt 19 million euro with a negative cashflow of abt 1,5 million euro.

As a summary we can say that the roro market is still challenging but we have the situation under control and we will definitely survive the crisis.

Dan

Chartering situation

Midas traffic for Accordia Shipping between USA (Port Everglades and New York) and Haiti (St Marc) has started well even if the waiting time at roads off Haiti partly have been long.

Baltica started the time-charter for Sea-Cargo on the 3rd January which means that all seven vessels are now employed and all maritime personell is now back at work.

Mistral contract with Smyril has been extended and is now valid until June 2021 with options for Smyril to extend until December 2022.

The chartering situation is as follows

- Link Star UPM-Kymmene until March 2021
- Mistral Smyril until June 2021 + options
- Baltica Sea-Cargo until April 2021 + options
- Midas Accordia Shipping until December 2021
- Mimer CMA CGM December 2021
- Misana and Misida Sea-Cargo December 2021 + options

All in all the situation is much better than during spring 2020 but we should be aware of the fact that only Mimer, Midas, Misana and Misida have contracts valid for the whole year 2021.

The rates for contracts signed during 2020 reflect the market situation and are low or very low.

Dan

Seamans passport - IMPORTANT

Please note that due to the difficulties with travelling it is important that you also have a SEAMANS PASSPORT. This helps you travel!

If you do not have it then arrange it urgently. Send voucher for it to us and we pay the cost for the seamens passport to you.

Please note that when travelling you must have BOTH passports with you.

Eva

News from marine management

Docknings 2017, 2018, 2019 & 2020

- Mimer intermediate 05-2017
- Baltica intermediate 05-2017
- Misana renewal 06-2017
- Misida renewal 07-2017
- Midas intermediate 08-2017
- Miranda sales docking 12-2017
- Midas emergency docking 01-2018
- Link Star renewal docking 09-10 2018
- Mistral renewal docking 01-2019
- Misana emergency docking due to problem with stern thruster 02-2019
- Misida intermediate docking 11-2019
- Baltica renewal docking 03-2020
- Misana intermediate 04-2020

Planned dockings 2021

- Link Star intermediate docking latest 10-2021, target is beginning of June 2021
- Mistral intermediate docking latest 01-2022, target is beginning of November 2021

Class status (preformed end of 2020 and coming surveys 2021)

- Mimer has done annual class 22.12
- Link Star has done annual class 29.12
- Mistral will have annual class 11.02
- Midas will do annual class in April
- Baltica will do annual class in August
- Misida and Misana will do annual class in September

Preparations for coming dockings and service stops

- Mimer had service stop 7th to 8th January 2021 (48 hours)

Budget 01.04.2020 – 31.03.2021

- Work with coming budget is ongoing at office and onboard
- Link Star and Mistral are planned for intermediate dockings in coming budget
- Final budget to be forwarded to management mid March

Docking module in TM Master

- Docking module shall continuously be updated by office and crew

Ballast treatment plants

All our ships need to install treatment plant latest as follows

- Mimer – Installed (Alfa Laval)
- Midas – Installed (Alfa Laval)

- Baltica – May 2022 (on board survey has been done)
- Misana – August 2022
- Misida – August 2022
- Link Star – February 2024 (bottom valve will be installed at next dry docking)
- Mistral – February 2024

EU Regulation on Ships Recycling

- All our vessels have now Inventory of Hazardous Materials Certificate onboard and the system is maintained by Metzsoft AS acting as designated person for us with regards to IHM

✉ Christer

Courses and training 2020

Vinstudielning och beskattning i privata företag

Dan Mikkola Office

The essentials of Vibration Monitoring and Analyzing with CMT Vibration Meter PLUS

Ain Alvela Mistral
Jouni Rask Baltica
Lari Leino Misida
Kimmo Kauko Misana

Officers meeting 1/2020

Erik Koskinen Mistral
Risto Lintunen Link Star
Karri Heijari Link Star
Jussi Österman Baltica
Mats Tammi Misana
Jouni Rask Baltica
Kenneth Lindeman Midas
Toni Koivisto Misana
Ain Alvela Mistral
Lari Leino Misida
Olli Henriksson Misida
Timo Väänänen Midas
Sten Backlund Mistral
Kimmo Kauko Midas
Dan Mikkola Office
Christer Johansson Office
Karl-Erik Karlsson Office
Sari Törnroos Office
Josefine Grangård Office

Krissituationer i företaget

Eva Mikkola-Karlström Office

Skapa en bra arbetsplats

Sari Törnroos Office
Josefine Grangård Office

Trakasserier och konflikter på arbetsplatsen

Sari Törnroos Office

The essentials of vibration monitoring and analyzing with CMT vibration meter PLUS

Sören Lindholm Baltica
Kenneth Lindeman Midas
Fredrik Grönqvist Misida
Johan Mickelsson Misana
Karl-Erik Karlsson Office

Så skapar du social mediestrategi som ger effekt på riktigt

Eva Mikkola-Karlström Office

Refresher course Mariehamn

Christer Johansson Office
Mikael Danielson Mimer
Johan Mickelsson Misana
Jukka Harju Mimer
Per Westman Midas
Eric Lindblom Misana
Sten Backlund Midas
Rickhard Lundström Mistral
Niklas Blomqvist Misida
Kenneth Nyström Midas
Thomas Gustafsson Midas
Niklas Karell Link Star
Kasimir Laxell Misida
Erika Andersson Misida
Rasmus Nygren Mistral
Jan Eklund Misana

Refresher course Mariehamn

Henrik Ekholm Mistral
Johan Håkans Link Star
Kristen Stenbacka Misana
Christoffer Eriksson Misida
Risto Lintunen Link Star
Robin Byman Misida
Viktor Fagerlund Misida
Thomas Blomsterlund Misida
Håkan Karlsson Misana
Joel Nyman Misana
Niklas Nordqvist Mimer
Mathias Eriksson Misida
Toni Koivisto Misida

Finansiell planering för företag i tider av nedgång och snabb förändring

Dan Mikkola Office
Eva Mikkola-Karlström Office

Refresher course Mariehamn

Adrian Back Misida
Jens Johansson Baltica
Jussi Blom Baltica
Joakim Hentunen Mimer
Michaela Snöborgs Mistral
Heidi Salmelin Misida
Leif Eklund Baltica
Niclas Eriksson Midas
Janne Laaksonen Baltica
Anders Wikström Link Star
Henrik Eriksson Midas
✉ Josefine



Insurances 2021

We continue with Hull & Machinery and Loss of Hire with Alandia, and P&I (Protection and Indemnity) with Gard.

The deductibles are 160.000 euro for Hull & Machinery, 14 days for Loss of Hire and 50.000 USD for P&I. The deductibles are on the high side, the reason behind it is that our vessels are well maintained, we do not have any unplanned off-hire and we have the possibility to take a bigger risk without involving the insurance companies.

Even if we have a damage that we do not believe will be higher than the deductible we can still use the insurance companies and their surveyors to protect our interests in case of need.

We thank you all onboard for your work in order to avoid damages.

✉ Eva

Next issue of
FlaskPosten/PulloPosti
in May 2021.

Please send in articles,
pictures etc!

Teams discussion and information meetings

Since we are to avoid travelling and we can't meet normally we have started with Teams-meetings for you onboard.

The meeting have been held by Dan Mikkola and he have been informing about our situation, the roro market, news etc. The meetings gives you onboard possibility to ask question and get answers directly. By doing this we hope to create a better dialogue with and between you onboard. The meetings are in English or Swedish depending on who is participating. Check-in to meeting and check of sound and camera is done 15 minutes prior to start of meeting.

Between October 2020 to January 2021 we have had 12 meetings and about 40 persons have attended. We thank you all for attending.

As for now we have three more meetings scheduled on Tuesday 16 February for masters and Thursday 11 and 18 February for all onboard. More details have been sent by e-mail.

Welcome to "meet" us!

✉ Eva

Important note - travelling

Please note that travelling is restricted and even if seamen are allowed to travel, this is not always known by travelling companies. We try to keep you updated with latest requirements, so please read our travelling information carefully.

Please note that general travelling requirements automatically sent out by air companies does not necessarily take into account that seamen are exempted from some of the travelling restrictions and PCR-test requirements depending on travelling destination.

Confusing? Yes that is the way it is right now.

✉ Eva

Social media

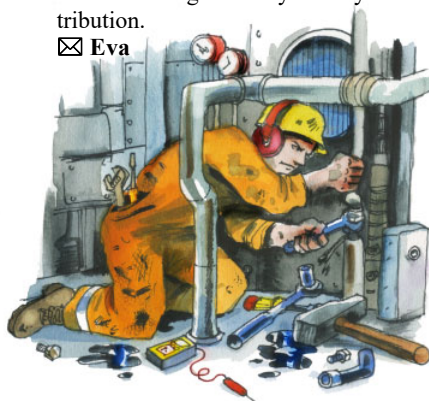
We have many followers on facebook but also on Instagram. We want to publish pictures from the ships and about life at sea.

You all onboard doing a fantastic job with keeping the ships in good condition and we wish to show this. It is also popular with pictures on crew members.

The web page is our official channel and there we have basic information on the company, the ships, news and all issues of FlaskPosten/PulloPosti. On Facebook we publish news, pictures from the ships, available jobs and various events. The content on Instagram is similar to Facebook but somewhat less content. Follow us on social media to get the latest news!

Please send pictures to me. On the ship, the daily life at sea or in port. Loading, discharging, weather conditions or if something unexpected is happening. Preferably with a short description in English. If there are persons on the pictures you must ask them for permission before sending. Thank you for your contribution.

✉ Eva



New Sea-Cargo freight service to Gothenburg

A new freight service will commence at the turn of the year, linking Gothenburg to the industrialised Western Region in Norway via Stavanger, Bergen, Sunndal and Ålesund.

The service will also include the Polish port of Swinoujscie, which will in turn open up further trade options with central Europe.

Vessels will visit Gothenburg on a weekly basis. The new service will be operated by the Norwegian company Sea-Cargo.

© Ferry Shipping News 2020-12-03

New DFDS route Dunkirk - Rosslare

As from 2nd January 2021, DFDS join existing shipping operators Stena Line, Irish Ferries and Brittany Ferries at Rosslare Europort, with a new six-times weekly service direct to Dunkirk.

Rosslare has recently secured planning permission for a major transformation of Rosslare Europort, as part of its €30m port masterplan.

Further substantial investment will also take place at the port and surrounding area.

© Ferry Shipping News 2020-12-03

New roro Eco Valencia in Livorno

The new roro Eco Valencia recently delivered to Grimaldi by Jinling shipyard in China made her maiden call in the port of Livorno.

Eco Valencia and her 11 sister ships have a length of 238 m and will be able to transport over 7,800 lm of rolling units, equivalent to above 500 trailers. The design was developed in a fruitful cooperation between Grimaldi, Jinling Shipyard and Knud E. Hansen.

All these vessels will be 'ultra green' with 600 m² of solar panels, large-capacity batteries to achieve zero emissions in port and a peak shaving system. Furthermore, an air lubrication system is included so the ship will ride on a carpet of micro bubbles, hereby reducing the frictional resistance between the hull and the water.

© Ferry Shipping News 2020-12-03

Stena Line doubles frequency France-Ireland

With the Brexit impasse continuing, Stena Line has announced that it will double its frequency on its direct France-Ireland route, adding the 3,000 lm freight-only roro Stena Foreteller as from 4th January.

The Stena RoRo-owned Stena Foreteller is about to finish her spell with NMT Shipping and will be chartered by Stena Line to supplement the 2,285 lm Visentini Class ropax ferry Stena Horizon, the mainstay on Stena Line's Cherbourg-Rosslare route, increasing the frequency from three to six weekly return sailings.

Two weeks ago, DFDS announced a new six times weekly direct service between Dunkerque and Rosslare, starting on 2nd January. Other operators with direct connections between France and Ireland are Irish Ferries and Brittany Ferries, whilst CLdN operates a dedicated roro service from its Zeebrugge hub to both Cork and Dublin. CLdN also serves the latter port from Rotterdam. Shippers that want to bypass the land bridge can equally choose from a variety of lolo services that connect the Continent with Ireland.
© Shippax 2020-12-10

CLdN doubles Ireland frequency

Coinciding with the news of DFDS adding a new direct six times weekly Dunkerque-Rosslare service, CLdN announced that it would double the frequency of its Zeebrugge-Cork route.

The Zeebrugge-Cork route, operated by the 2,307 lm Kawasaki class Melusine, was added to CLdN's vast MoS network last spring. With the Brexit transition period approaching fast and no trading agreement in place, CLdN expects a modal shift from accompanied trailers using the land bridge to unaccompanied trailer movements making use of the direct Continent-Ireland connections.

Stockpiling is at an all-time high and a CLdN spokesperson expected a lower demand in the New Year.
– However, this will be for a short time only. In the longer term, shippers will avoid the border disruptions we expect in the British ports and will therefore bypass the land bridge, he told Shippax.
© Shippax 2020-11-27

DFDS increasing frequency on Ireland

DFDS hasn't awaited the outcome of the Brexit negotiations to announce the start of a new six times weekly service linking its existing Dunkerque hub in France with Rosslare in Ireland.
– Whether or not there will be a trading agreement between the EU and the UK, this new route is there to stay, a DFDS spokesperson told Shippax.
© Shippax 2020-11-27

Cenk buys ropax from Grimaldi

The Turkish roro operator Cenk has purchased Grimaldi Lines' freight-oriented ropax Euroferry Malta.

The ropax has been renamed Ceng G and has been placed on Cenk's Istanbul-Chernomorsk (Ukraine) route after the vessel was renovated in a Turkish shipyard. The 1995 built Ceng G has a 1,960 lm and 60-driver capacity and is the largest vessel in the Cenk roro fleet.
© Shippax 2020-11-09

Optima Seaways for new Dunkerque-Rosslare route

DFDS has announced that Optima Seaways will be the third ship to operate its new 'Brexit proof' six times weekly Dunkerque-Rosslare service, temporarily joining the time-chartered Visby and Kerry.

Optima Seaways, built by Cantiere Navale Visentini in 1999, has a capacity of 2,115 lm and boasts 80 cabins. It will operate the new route during the first month only after which she will reposition to the Karlshamn-Klaipeda route and replaced in the direct France-Ireland trade by another, yet unspecified vessel.

During her one-month stint outside the Baltic, Optima Seaways will be replaced by Patria Seaways. The latter ropax vessel currently operates Kapellskär-Paldiski which will temporarily be reduced to one ship, which is deemed adequate at the beginning of the new year.
© Shippax 2020-12-16



New Sea-Cargo route

Sea-Cargo initiated major changes to the well-established liner system in the North Sea. Since 2001, Sea-Cargo have offered seafreight between Western Norway, Denmark, the Netherlands and UK with roro and general cargo vessels.

As of week 1, this will be extended to also include Sweden and Poland as part of a total reorganisation with new transport routes, double capacity and a completely new fleet adapted to a modern and future-oriented transport system - where all cargo will be handled on cassettes.

The fleet also includes SC Connector. This roro vessel has been rebuilt and equipped with rotor sails.
© Ferry Shipping News 2021-01-07

From landbridge to seabridge

After months of negotiations, the UK and European Union finally agreed a deal that will define their future relationship.

In the meanwhile, ferry companies have strengthened or even created direct ferry links with the Republic of Ireland, the EU country on the 'other side of the UK'. These ferry routes avoid the land-bridge over a non-EU country.

On 22 December 2020, Stena Line added roro ferry Stena Foreteller on the Cherbourg-Rosslare route. She joined ropax Stena Horizon, doubling the freight capacity as well as the frequency of sailings (12 weekly sailings)

On 2 January 2021, DFDS started a new 3-ship direct route between Dunkerque and Rosslare, with chartered Visby and Kerry, and Optima Seaways.

CLdN increased its frequency / capacity from the continent to Dublin and Cork.

On 6 January 2021, W.B. Yeats, Irish Ferries' largest ropax, start to sail on the Dublin-Cherbourg route.

Eucon introduced an extra 800 TEU container feeder vessel Music on Dublin-Rotterdam.
© Ferry Shipping News 2021-01-07

SC Connector is now a ro-ro windjammer

Sea-Cargo's ro-ro SC Connector (ex Birka Express, built 1997) was converted into a modern sailing ship with rotor sails.

She serves a route between Western Norway, Denmark, the Netherlands and since last week also Sweden and Poland.

© Ferry Shipping News 2021-01-14

New Grimaldi hybrid ro-ro

Today Jinling Shipyard has delivered Eco Barcelona, the second of nine 7,800 lm GG5G Class mega short-sea roros for service in the Mediterranean. Three modified versions will be introduced for Grimaldi subsidiary Finnlines and are currently in different construction stages.

The 238 m long and 34 m beam vessel class stands out in many ways, incorporating a series of energy-saving features, including a Silverstream Technologies air lubrication system to reduce hull friction, hybrid-ready SOx scrubbers, solar panels and a large 5 MWh battery pack, supplying the hotel load when in port, guaranteeing zero emissions and reducing noise.

Later this month, the Grimaldi Group will also take delivery of Grande Texas, the sixth in a series of seven deep-sea PCTCs built by Yangfan shipyard in China. The 199.9 m long vessels have a capacity of 7,600 CEUs or 5,400 lm of vehicles and 2,737 CEUs.

© Shippax 2021-01-04

Jinling delivers last DFDS mega ro-ro

Nanjing Jinling shipyard delivered the last of the six-ship 6,695 lm series, Scandia Seaways on 6th January. The 237 m long and 33 m beam vessel is expected to leave its building place by the end of this week, with an early February arrival in Northern Europe.

This month marks the first visit of the DFDS newbuilding team to Jinling five years ago when the discussions for the newbuilding project were initiated. The contract for the first two ships in what would eventually become a six-ship series was inked in the autumn of 2016 and production of the first vessel started in August 2017 with the lead ship delivered in January 2019.

© Shippax 2021-01-07

Keel of Finneco I laid

All three GG5G Class freighters for Finnlines now find themselves in different construction stages following the keel laying ceremony for Finneco I and the first steel cutting for Finneco III, which both took place on 16th December at Nanjing Jinling Shipyard.

Part of Finnlines' EUR 500 million newbuilding programme, which also includes two Superstar Class 5,100 lm and 1,100 passenger capacity ropaxes for the Kapellskär-Långnäs-Naantali route, the three 238 m long and 34 m beam GG5G Class roros for Finnlines service will have a capacity of 5,800 lm on four decks (as opposed to 7,800 lm on five decks for Grimaldi Lines' nine GG5Gs).

The reduced intake reflects the mix of trailers, forest products, trade cars and containers Finnlines typically carries. The vessels will also incorporate 5,600 m² of car decks and up to 300 TEUs can be stowed on the weather deck, giving the vessels unprecedented flexibility.

When delivered during 2021-2022, the new hybrid ro-ro vessels will be introduced on Finnlines' Biscay-North Sea-Baltic service, replacing Breeze Class tonnage.

© Shippax 2020-12-16

Wärtsilä engines for 'Superstar' vessels

Wärtsilä has won the contract to supply the engines and a range of its electric solutions for two new Finnlines ropax ferries under construction at Jinling in China.

© Ferry Shipping News 2020-12-03

Flensburg returns to ro-ro shipbuilding

Flensburger Schiffbaugesellschaft has received its first order since the restart under the direction of Tennor Holding.

IVP Ship Invest - a company of Tennor founder Lars Windhorst - is ordering a 4000+ lm ro-ro with option for a second ship.

The double order is worth €140m and the first ship is planned for April 2022 delivery.

© Ferry Shipping News 2020-04-02

Tasmania's SeaRoad takes Liekut

Liekut, the last vessel completed by Flensburger (FSG) before its collapse and subsequent take-over by Tennor Holding, has been taken on three-year charter by Tasmania's SeaRoad for overnight Bass Strait operation.

The 4,076 lm vessel has not traded since delivery in late March 2020 and has been laid up in Gdynia, Poland where it is now undergoing modifications for Melbourne-Devonport service from March 2021. Alterations to the vessel include strengthening of decks to accommodate heavy, hi-cube containers double-stacked on SeaRoad's cassettes and extending stern ramps to fit the operator's Devonport terminal.

Liekut will replace the 1991-built 1,406 lm Searoad Tamar, offering 70% more capacity in a trade which has grown since the company introduced the FSG-built, LNG-fuelled Searoad Mersey II in December 2016. Searoad Tamar will be 'retired'.

© Shippax 2020-12-03

Further expansion for UME

Red Sea ro-ro specialist United Marine Egypt is expanding its fleet following the acquisition of Rederi AB Gotland's Gute for an undisclosed sum. The addition of Gute brings the number of ships in the UME fleet to four.

UME operates the Safaga-Duba and Digna-Jeddah routes in the Red Sea, using the 2,140 lm Poseidon Express, the 1,300 lm Duba Bridge and the 1,103 lm Elgouna Trader. The latter vessel, the former Cap Camarat of CMA CGM, was acquired in late 2019.

Gute was built in 1979 and lengthened by 20.3 m in 2004, increasing her intake to 895 lanemetres. Gute was recently re-activated for a NATO charter following a long period of layup in Sweden.

© Shippax 2020-11-27

Suardiaz expands with Barcelona-Tangier

The Spanish family-owned shipping company Suardiaz, the longest established ro-ro operator in Spain, has started a new twice weekly service between Barcelona and Tangier Med, using the 1,625 lm Pauline Russ.

© Shippax 2020-11-13

Jinling hands over Stena Embla

Jinling shipyard in Weihai has handed over the fourth E-Flexer to Stena. A sister ship to the earlier delivered Stena Estrid and Stena Edda, Stena Embla will join the Liverpool-Belfast route early next year, replacing the Visentini Class Stena Mersey which will then be sent to Sedef shipyard in Turkey for her 36 m lengthening and conversion.

With a length of 214 m Stena Embla has an intake of 3,100 lanemetres on three decks, plus 120 cars on a separate car deck which gives immediate access to the reception and accommodation in the forward end of the ship. She has a capacity of 1,000 persons and there are 175 passenger cabins with 684 berths.

Jinling is building five more E-Flexers, of which two lengthened versions will be delivered to Stena Line in 2022. The fifth E-Flexer, Côte D'opale, will be long-term bareboat chartered to DFDS for Dover-Calais service and will be delivered at the end of June 2021.

Two LNG-powered versions with extended accommodation will be long-term bareboat chartered by Brittany Ferries and are due for delivery in 2022 and 2023, respectively. Brittany Ferries already has a scrubber-equipped sister ship, the Galicia, on charter.

© Shippax 2020-11-19

Tallink 2020 statistics reveal impact of pandemic

Tallink's statistics reveal the total impact of COVID-19 on the company's annual passenger, vehicle and cargo figures, decrease 2020 compared to 2019

62% passengers total
82% Latvia-Sweden
82% Estonia-Sweden
66% Finland-Sweden
52% Estonia-Finland
37% passenger vehicles in 2020

Despite the many challenges during the year, the company transported a total of 359,811 units of cargo during 2020, which is only 5% less than during the full year 2019.

Paavo Nõgene, CEO of Tallink Grupp, said commenting on the results

– The company has weathered this storm as well as possible and we are ready to carry on our battle through the storms and are determined to begin the road to recovery in 2021.

© Ferry Shipping News 2021-01-07

Norsepower installs first tiltable rotor sails on Sea-Cargo roro

Norsepower has successfully installed two 35 m tall rotor sails for Sea-Cargo, a leading logistics provider in the North Sea market. This installation heralds the world's first tiltable rotor sail, showcasing that vessels that have to negotiate height restricted routes can benefit from this fuel and emissions-saving solution.

According to the analysis conducted by Norsepower and Sea-Cargo, the installation - on board the SC Connector, a 12,251 GT sidedoor roro – can achieve a fuel consumption, fuel cost and carbon emissions reduction of up to 25%. In good wind conditions, the sailing vessel will maintain regular service speed by sail alone.

As shipping transitions towards decarbonisation and meeting IMO's targets of 2030 and 2050, the maritime transport industry is looking for proven solutions to ensure emissions reductions.

Harnessing wind is a natural step to reducing emissions and fuel consumption. Norsepower's Rotor Sail Solution is a modernised version of the Flettner rotor, a spinning cylinder that uses the Magnus effect to harness wind power to thrust a ship.

SC Connector, which sails between Western Norway, Denmark, the Netherlands and, also, Sweden and Poland, transits under multiple bridges and powerlines, requiring adaptation of the rotor sails to tilt to almost horizontal when required.

Tuomas Riski, CEO, Norsepower, said: – Completing the installation has been extremely rewarding, as it reflects how, in taking a collaborative approach with a customer, we can innovate to create solutions that allow rotor sails to benefit almost any vessel type or trading route. As we get closer to 2030 IMO targets, we are seeing our technology gaining momentum – with the market seeing the flexibility we can provide to suit different vessel requirements. This installation demonstrates the technology can go a long way to future proofing IMO GHG compliance, while ensuring significant emissions, and fuel reductions to a variety of vessel profiles today.

Ole Sævil, Managing Director, Sea-Cargo, added:

– We are focussing on utilising available renewable energy and using it for direct propulsion to design more

environmentally friendly vessels. The Rotor Sail technology has been proven in the market for a while, but the size is unique for our project. The sails are far more efficient than conventional sails of same size and the tilting function is essential to our voyage routes. Given the estimated emissions savings, we will use our experience of this full scale project, and proceed to develop it further for other vessels in our fleet.

The Norsepower rotor sail solution is the first third-party verified and commercially operational auxiliary wind propulsion technology for the global maritime industry. The solution is fully automated and detects whenever the wind is strong enough to deliver fuel and emission savings, at which point the rotor sails start automatically.

© Shippax 2021-01-25



Brittany Ferries: demand for unaccompanied trailers rising

Brittany Ferries says the proportion of unaccompanied units is already much higher than in previous years. Since sailings of the new Galicia began on Santander–Portsmouth), around 40% of its freight has been unaccompanied.

Designed primarily for unaccompanied trailers, roro Pelican's fill rates have risen so significantly that it is now the best performing freight ship in the Brittany Ferries fleet.

She has been operating since 2016, connecting Bilbao with Poole.

© Ferry Shipping News 2021-02-04

Wasaline all time high

November was the best month for cargo at Wasaline since the start of the traffic in 2013. Wasaline increased the number of cargo units in November by 26%.

Passenger traffic has shifted to only those travelling for work or studies and this year the number of passengers has decreased by 72%.

© Ferry Shipping News 2020-12-10

Sea Lines start new Black Sea ro-ro service

On 3 February 2021, Mariehamn-based Sea Lines will commence sailings on a new route between Karasu in Turkey and Constanta in Romania.

The route will be serviced by one ro-ro vessel, with a capacity for up to 155 units and 12 drivers in Covid-19 safe single cabins, most probably chartered Vasaland.

Karasu and Constanta terminals are strategically located near important highways and provide space for handling all types of cargoes. Their locations also provide a close and quick connection to the main industrial zones.

There will be 3-4 weekly departures from each port, all in evening 11:00 PM, with a crossing time of 13 hours.
© Ferry Shipping News 2021-01-28

Third GG5G delivered to Grimaldi

Hot on the heels of Eco Barcelona's 4th January delivery, Jinling Shipyard today handed over the third ship in the series, the 67,311gt Eco Livorno.

Grimaldi will operate nine GG5Gs in the Mediterranean. Subsidiary Finlines will operate three GG5Gs, specifically adapted for the trade it serves. In addition to trailers, Finlines' cargo mix includes forest products, trade cars and containers.

© Shippax 2021-01-29



More DFDS capacity on Cuxhaven - Immingham

DFDS route Cuxhaven – Immingham upgraded as from 1st February

- One extra weekly departure from both ports
- Sailing times reduced by up to four hours
- Changing sailing times enables trailer customers to load during the day and to deliver the units to the port in the evening
- Selandia Seaways and Britannia Seaways serve the route

© Ferry Shipping News 2021-02-04

Meyer Turku hands over Mardi Gras

Mardi Gras, Carnival Cruise Line's LNG-powered flagship cruise ship, has been delivered by Meyer Turku.

The 180,000 gt Mardi Gras will be the largest cruise ship in the Carnival fleet when debuting from Port Canaveral, Florida in April 2021. The vessel has a lower berth capacity for 5,286 guests and is the world's first cruise ship with a roller coaster, known as Bolt.

With a length of 337 m and 42 m beam, Mardi Gras is based on the same platform as the 2019-built Costa Smeralda of sister brand Costa Cruises. Sister ships to follow are Costa Toscana and Carnival Celebration, respectively.

© Shippax 2021-12-18

Stena to introduce fossil-free ro-pax ferries 2030

Stena Line is poised to operate two fossil-free battery-powered vessels on the Gothenburg-Frederikshavn route no later than 2030.

In an effort to speed up the transition to fossil-free fuels in the transport sector, Stena has joined forces with Volvo, Scania and the Port of Gothenburg in the Tranzero Initiative collaboration project, aimed at cutting emissions in Gothenburg by 70% by 2030.

During a press conference Stena Line CEO Niclas Mårtensson announced the company's plans to launch two fossil-free vessels Gothenburg-Frederikshavn route before 2030.

– We now move from vision to vessel with the battery-powered vessel Stena Elektra. Within a year we will present the outline specifications and at the latest by 2025 we plan to order the first vessel. This will be a huge step towards fossil-free shipping, said Mårtensson, CEO Stena Line Group and member of the Swedish Government Electrification Commission.

Stena Elektra will be the world's first fossil-free ro-pax vessel of its size and will measure approximately 200 metres, offering a capacity of 1,000 passengers and 3,000 freight lanemetres. The vessel will be built in high tensile steel to lower the weight and increase efficiency and it is estimated that the vessel will run on battery power for approximately 50 nautical miles, the distance between Gothenburg and Frederikshavn. The battery capacity will need to be approximately 60-70MWh and the vessel will be charged in port. Stena Line is also looking into combining the electrification with other alternative fossil-free free fuels such as fuel cells, hydrogen and bio methanol for longer reach of the vessels.

Since 2018 Stena Line has operated the battery hybrid vessel Stena Jutlandica on the Gothenburg-Frederikshavn route, using battery power for manoeuvring and powering the bow thrusters when the ship is in port. The batteries are charged with green shore power in the port of Gothenburg as well as during operation and in total the CO2 emissions are lowered by 1,500 tonnes per year, equal to the annual emissions from 600 cars.

© Shippax 2021-02-04

Baltic Bright in pictures



Baltic Bright as new with Holmen logo – photo Charterfrakt



Inspection of Baltic Bright in Kotka 14th-15th January 2021



Roro deck looking aft



Engine room with 2 x MaK main engines



Modern bridge with good visibility



Mess room



Proudly flying the Swedish flag

Baltic Bright GA plan

