



Midas rescue operation 07.11.2020 East Atlantic

07.11.2020

- **04:30 shipstime**, received emergency call via fleet-77 from MRCC Lisboa, sailing vessel Hallucine in distress, 50 miles east of us. We were asked to proceed and commence rescue operation. Tried to call SY Hallucine by VHF every ten minutes.
Tried also to call fishing vessel Caixa Velho, which was also about 50 miles from distress pos.
- **06:22** got contact with fishing vessel Caixa Velho, asked them to call by phone MRCC Lisboa to get more info and to forward information that they have been contacted by Midas.
- **07:20** Portugal airforce aircraft contacted Midas; info: maybe 4 persons in distress.
- **08:23** airplane seen by watchman.
- **08:33** info from aircraft: life raft found in pos 42 26,15N, 012 30,22W.
- **08:00 – 08:40** debriefing with crew on the bridge, repairing mob boat and life boat for launching.
- **08:45** visual contact of the life raft by watchman.
- **08:56** passing capsized catamaran.
- **09:00** life raft on the side, found impossible to use vessels mob or free fall for rescue ops, MOB-boat totally useless in these circumstances, free fall absolutely not to be able to lift back after launch. Vessel rolling a lot and very strong wind in gusts, decided to shoot two lines with line throwing rockets after manouvering as close the raft as possible.
- **09:20** line fast on the life raft, lowered gang way in to the sea.
- **09:30** all rescued on deck.
- **09:40** interview of rescued on the bridge, one person informed to be missing, felt overboard Friday evening around 22:30 It pos unknown, yacht was captized in time of few seconds, informed MRCC Lisboa immediately, same as air force aircraft.
- **10:13** MRCC Lisboa request Midas to continue on course 100 with cruise speed to meet helicopter in about 2 hrs.
- **10:45** received info that problems with helicopter.

- **11:02** After tel communication, received permission to proceed to Azores, where rescued will be picked by local MRCC vessel
- **13:04** telephone call from doctor from Portugal, discussed the condition of rescued.
- **17:00** discussion/briefing with all crew and yacht crew.

08.11.20

- MRCC Lisboa sent a picture of body of person found last evening, rescued identified him as lost sailing yacht crew member, sent confirmation to MRCC Lisboa.

09.11.20

- **14:00** meeting with rescued yacht crew and Midas capt, went throw all and discussed of situation.
- **15:56** 1 mile out of Ponta Delgada breakwater rescued disembarkated by MRCC Delgada rib boat.
- **16:30** meeting/discussion with crew on the bridge, all were OK.

☑ **Timo Väänänen, Master Midas**

Nyheter från Marine management

Det här är en förkortad svensk version, den fullständiga artikeln finns på engelska.

Planerade dockningar 2021-2022

- Link Star mellandockning senast oktober 2021
- Mistral mellandockning senast januari 2022

Barlastvattenreningsystem på våra fartyg är installerat eller ska installeras senast enligt följande

- Mimer – installerat och klart
- Midas – installerat och klart
- Baltica – maj 2022
- Misana och Misida – augusti 2022
- Link Star och Mistral – februari 2024

☑ **Christer**



Upper row from left:
Timo Väänänen, Jussi Sopanen,
Kenneth Lindman, R1, R2, R3,
Julius Flemming and Rasmus Nygren

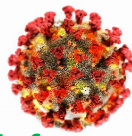
Lower row:
Antti Makkonen, Kenny Taraya and
Ramir Capatoy

Photo: Kalle Lehtinen

The heroes on Midas – more pictures on page 9

A very well executed rescue operation and seamanship at the highest level. Well done!

☑ **Dan**



Befraktningssläget

Midas linjetrafik mellan Oxelösund och Riga ledde till en betydande ekonomisk förlust och avslutades den 24 oktober.

Baltica har tidsbefraktats till Sea-Cargo för perioden januari – april 2021 med optioner till förlängning till december 2023.

Vi har tidsbefraktat Midas till Accordia Shipping, Florida, USA för perioden november 2020 – december 2021. Fartyget kommer mestadels att användas i Accordia Shippings linjetrafik mellan hamnar i USA och Karibien eller mera exakt Florida – Haiti. Lasterna består av trailers, lastbilar, bussar, bilar och andra fordon, pallgods, ”high and heavy” projektlaster samt containers. Vi ser fram emot det nya samarbetet som håller ett fartyg med besättning sysselsatt i över ett år framåt. För mera information, se www.accordiashipping.com.

Mistrals avtal med Smyril har förlängts och gäller nu till mars 2021 med optioner för Smyril att förlänga till december 2022. Mistral fortsätter tillsvidare på linjen Island – Färöarna – Danmark.

Befraktningssläget är därmed följande

- Link Star UPM-Kymmene till december 2020
- Mistral Smyril till mars 2021 + optioner
- Baltica i Mariehamn, Sea-Cargo januari – april 2021 + optioner
- Midas Accordia Shipping till december 2021
- Mimer CMA CGM december 2021
- Misana och Misida Sea-Cargo till december 2021 + optioner

Läget är alltså betydligt ljusare än under våren MEN vi ska vara medvetna om att bara Mimer, Midas, Misana och Misida har bindande avtal till 2021 slut. Raternas avspeglar marknadsläget och är låga eller mycket låga.

☒ Dan

Kontorets organisation

Efter att som värst bara ha haft två fartyg i trafik drog vi i juli kraftigt ned på kontorspersonalen så att fyra personer sades upp och fyra personer gick ner på halvtid.

I takt med att flera fartyg har kommit i trafik har arbetsmängden växt och vi går upp i arbetstid så att Karl-Erik Karlsson nu jobbar heltid och Mikael Törnroth jobbar 60% måndag-onsdag från oktober. Utöver detta fortsätter Joel Karlström på timbasis.

☒ Dan

Personalinfo corona

Vi prioriterar säkerheten för vår besättning och att fartygen är bemannade och i trafik. På grund av att situationen och restriktionerna kontinuerligt ändras ska alla fartyg ha två extra säkerhetsmöten ombord i november och december (så att alla kan vara med). Följande ska behandlas

Undvik spridning av COVID-19

- Följ myndigheternas instruktioner
- Se till att det ombord finns skyddsutrustning (masker, handdesinfektionsmedel etc).
- Högst risk för exponering för covid-19 är i hamnen och därför ska extra försiktighet vidtas då. Även under sjöresorna är det bra att vidta åtgärder för att undvika spridning av covid-19 om viruset finns ombord.
- Gå inte iland om det inte är absolut nödvändigt.
- Besökare som inte är absolut nödvändiga får inte komma ombord.
- Besökare eskorterar och tiden ombord minimeras.
- Håll avstånd till besökarna och undvik fysisk kontakt.
- Efter besök torra områden som används, speciellt bryggutrustningen efter att lotsen varit ombord. Ledstänger och handtag ska rengöras ofta.
- Informera alla besättningsmedlemmar att symptom på covid-19 ska rapporteras till befälhavaren och den sjuka stannar i sin hytt.
- Riktlinjer för vad göra om misstänkt smitta finns ombord.

Personal och besättningsbyten

- Att resa är en risk, var försiktig och följ myndigheternas instruktioner.
- Även om sjömän ska få resa fritt så är det i praktiken så att det går färre flyg/färjor och tidtabellerna ändras med ändrade reserestriktioner. Det gör resandet svårare planera, att det tar längre tid och är dyrare.
- Om du är ombord och är på väg hem, får du vara beredd på att du kan bli längre ombord och är du hemma kan du bli hemma längre.
- Se till att det finns tillräckligt med proviant ombord.

Reservdelar

- Leverans av reservdelar blir svårare och svårare.
- Kontrollera reservdelar ombord och beställda.
- Var extra observant på kritiska delar.

Certifikat för fartyg och besättning

- Traficom och DNV-GL förlänger fartygens certifikat med 3 månader om det inte går att ha service/inspektion på grund av covid-19.
- Behörighetsbrev som går ut mellan 16 mars och 31 oktober 2020 förlängs automatiskt med 6 månader.

Godby Shipping kontor

- Vi fokuserar på att assistera er med tekniska ärenden och besättningsbyten, resor och löneutbetalning.
- Vi minimerar resor och fysiska möten.
- Vi är nu sju personer som arbetar i kontoret eller hemifrån, vi finns tillgängliga på e-post och mobiltelefon.
- Du är välkommen till vårt kontor men ring före och så kommer vi överens om en passlig tid.

Vi försöker planera framåt även i dessa föränderliga tider. Vi tackar för er förståelse och ert samarbete.

Sköt om er

☒ Eva

Redaktionsruta

Redaktör/toimittaja
Dan Mikkola

Översättning/
Käännöstyö
Sari Törnroos

Upplaga/lukumäärä
400



Godby Shipping Ab
www.godbyshipping.fi
dan.mikkola@godbyshipping.fi

Avlösningssystem

Generellt avråds vi från resor och att minimera resande, för att undvika/minimera risken att utsättas för smitta. Vi byter därför så här

- Trafik på Finland, 4 veckor
- Trafik på Europa, 6 veckor
- Trafik utanför Europa, 8 veckor, men Mimer fortsätter med 6 veckor.

Reserestriktionerna ändras kontinuerligt och även om sjömän i teorin ska få resa, så i praktiken ställs vi inför det faktum att det går avsevärt mycket färre flyg/tåg/färjor och de kan ställas in/ändras med kort notis vilket gör att resorna blir oförutsägbara, längre, dyrare och svårare planera. Att få visum för USA är en utmaning i sig. Även om alla har all resedokumentation i skick när de reser till och från fartygen, så kan det bli problem på vägen.

✉ Eva

Informations- och diskussionsmöten för sjöpersonal

Eftersom resor ska undvikas och vi inte kan träffas har vi nu börjat hålla teamsmöten för olika personalgrupper som är hemma på ledighet. Mötet är över teams (du behöver ladda ner appen och acceptera inbjudan). På mötet berättar Dan om marknadsläget, vår situation, avlösningssystem med mera och han svarar gärna på frågor. Tanken är att det ska vara en dialog. Mötet hålls på svenska eller engelska, vi anpassar oss efter deltagarna. Vi har delat in hemmavarande personal i grupper så att det inte ska bli för många på samma möte, vilket också gör det lättare att ställa frågor. Mötet har tagit ca 1 timme, beroende på hur aktiva deltagarna varit.

Följande har redan hållits

- 22 oktober, befälhavare
- 23 oktober, överstyrmän och styrmän
- 29 oktober, maskinmästare
- 30 oktober, däckare och kockar
- 4 november, svenska
- 5 november, engelska

Vi lägger in flera tillfällen efterhand, så att du som är ute på arbete nu har möjlighet att delta i ett senare tillfälle. Det är ovanliga tider men vi anpassar oss och gör saker på nya sätt!

Sköt om er!

✉ Eva

DFDS utökar i Karlshamn

DFDS ökar nu antalet avgångar för sin färjetrafik mellan Karlshamn och Klaipeda i Litauen. Samtidigt förbereds hamnen för nya fartyg.

Det blir nu två avgångar på lördagar i stället för en på DFDS linje mellan Karlshamn och Klaipeda. Dessutom justeras tidtabellen genom både tidigare ankomster och senare avgångstider.

Linjen trafikeras av de båda fartygen Victoria Seaways och Optima Seaways med en daglig avgång i vardera riktning förutom på lördagar då det alltså numera är två.

Just nu pågår bygget av två nya ropax-färjor för DFDS som är tänkta för linjen mellan Karlshamn och Klaipeda. Fartygen byggs på varvet Guangzhou i Kina och kommer att få en kapacitet på 4.500 filmeter och 600 passagerare och beräknad leverans är under det andra kvartalet 2021. Det första av de båda fartygen sjösattes den 31 augusti i år.

För att kunna ta emot de 230 meter långa fartygen bygger Karlshamns hamn just nu ut med ett tredje färjeläge för en kostnad på omkring 200 miljoner kronor. Dessutom kommer ett av de befintliga färjelägena att breddas.

© Svensk Sjöfartstidning 2020-09-23

Godby Shipping
jourtelefon
+358-400-529999

DFDS utökar till Estland

DFDS ökar sin kapacitet på Kapellskär-Paldiski från och med den 4 oktober. Det genom att sätta in färjan Patria Seaways.

Förändringen träder ikraft från och med söndagen den 4 oktober och innebär att antalet avgångar mellan Kapellskär och Paldiski kommer att öka från 14 till 22 per vecka.

– Trenden för gods- och passagerarvolymer är fortsatt stark på rutten och under lång tid har våra kunder efterfrågat mer kapacitet och högre frekvens. Jag är väldigt glad att vi nu kan erbjuda två dagliga avgångar i varje riktning nästan varje dag, säger Anders Refsgaard i pressmeddelandet.

© Svensk Sjöfartstidning 2020-10-07

Wallenius SOL utökar

Från januari 2021 utökar Wallenius SOL sin trafik på Östersjön med de två fartygen Jutlandia Sea och Fionia Sea, som chartras in. Det betyder högre containerkapacitet och anlöp i fler hamnar. Fionia Sea och Jutlandia Sea är systerfartyg byggda 2009 respektive 2010, har en kapacitet på 3.300 filmeter och kan ta cirka 300 TEU. De kommer att trafikera rutten Kemi–Oulu–Husum–Zeebrugge–Antwerpen–Vaasa.

Enligt rederiet kommer förändringarna att korta ledtiderna från kontinenten till norra Finland. Dessutom menar de att det kommer finnas möjligheter att lägga till ytterligare hamnar i turlistorna i framtiden.

I slutet av 2021 kommer Wallenius SOL att ytterligare öka sin kapacitet när deras nybyggda RoRo-fartyg tas i trafik. De byggs just nu i Kina och beräknas bli klara enligt tidplan. De ligger på 5.600 längdmeter, får en kapacitet på upp till 800 TEU och ska drivas med LNG.

© Svensk Sjöfartstidning 2020-10-14

Debut för Flandria Seaways i Göteborg

Under tisdagen gjorde DFDS senaste nybygge Flandria Seaways sitt första anlöp i Göteborgs hamn.

Flandria Seaways är det femte i DFDS serie om totalt sex ro-ro-fartyg byggda efter design från Knut E. Hansen. Fartygen har en kapacitet på 6.700 filmeter vilket räcker för upp till 450 trailers.

© Svensk Sjöfartstidning 2020-10-07

Stena invigde nya ro-ro-hamnen i Norvik

Under måndagen anlöpte den första färjan till Stockholm Norvik Hamns nybyggda ro-ro-terminal. Det innebar även starten för Stena Lines flytt från Nynäshamn. Det var Stena Flavia som fick bli det första fartyget att anlöpa den nybyggda ro-ro-terminalen Stockholm Norvik.

För Stena är den nya färjeterminalen en viktig del rederiets expansion på linjen mellan Nynäshamn och Ventpsils. Nästa år kommer rederiet att ersätta fartygen på linjen med ombyggda Stena Lagan och Stena Mersey, vilket innebär en kapacitetsökning på fraktsidan med 30 procent.

© Svensk Sjöfartstidning 2020-11-09

Stena E-flexer till Brittany Ferries

Den 3 september levererades Galicia, det första av de tre fartygen i Stena RoRo:s E-Flexer-serie som ska gå i trafik för Brittany Ferries.

Galicia är den tredje E-Flexern av nio som Stena RoRo lagt order på hos det kinesiska varvet CMI Jinling i Weihai. Galicia kommer att långtidschartras av Brittany Ferries och är specialanpassad enligt det franska färjerederiet önskemål.

Byggnationen av E-Flexer utgår från en standarddesign som är utvecklad för att vara flexibel och varje fartyg skräddarsys efter kundens behov. Ett exempel på anpassning som gjorts i enlighet med önskemål från Brittany Ferries är att hyttkapaciteten har ökat. Galicia har utrustats med skrubberanläggningar för de två huvudmaskinerna.

– Galicia är speciell eftersom hon är den första i E-Flexer-serien som levereras till en extern kund. Varvet har levererat enligt tidsplan trots den pågående pandemin, vilket vi är mycket glada för, kommenterar Per Westling, vd Stena RoRo.

Galicia är 215 meter lång och 28 meter bred. Lastkapaciteten är 3.100 längdmeter och hon kan ta sammanlagt 1.100 personer ombord.

Stena RoRo har avtal med Brittany Ferries om långtidscharter av ytterligare två fartyg i Stena E-Flexerserien. De kommer båda att drivas med LNG och ska levereras 2022 respektive 2023.

Nio fartyg i serien

- Stena Estrid (i trafik för Stena Line mellan Holyhead och Dublin, levererad 2019).
- Stena Edda (i trafik för Stena Line mellan Belfast och Liverpool, levererad 2020).
- Galicia (långt charteravtal med Brittany Ferries, i trafik hösten 2020).
- Stena Line (i trafik mellan Belfast och Liverpool under 2021).
- DFDS (långt charteravtal för trafik i engelska kanalen, leverans 2021).
- Brittany Ferries med LNG-drift (långt charteravtal, i trafik 2022).
- Stena Line (förlängd version, leverans 2022).
- Stena Line (förlängd version, leverans 2022).
- Brittany Ferries med LNG-drift (långt charteravtal, leverans 2022)

© Svensk Sjöfartstidning 2020-09-04

Eckerö och Viking fick likviditetsstöd

4,9 miljoner euro i likviditetsstöd har hittills utlovats till 100 åländska företag och organisationer.

De största stödsummorna går hittills till rederierna. Den 26 maj beviljades Viking Line en miljon euro och i och med beslut från den 24 och 30 juni lyfter även Rederi Ab Eckerö en lika stor stödsumma.

© SSB nyhetsbrev 2020-09-04

Baltic Queen ersätter Silja Serenade

Kraftigt minskad passagerarmängd leder till att Silja Serenade ersätts med Baltic Queen på rutten Helsingfors–Riga. Silja Serenade tas ur trafik den 13 september och trafiken sköts med Baltic Queen från och med den 16 september. Vd Paavo Nögene hänvisar till att antalet passagerare har rasat och att det inte är ekonomiskt hållbart att köra rutten med Silja Serenade.

© SSB nyhetsbrev 2020-09-04



Tallink: också andra rutter berörs

Även Silja Symphony, Romantika och Isabelle tas ur trafik: Isabelle i början av september och de andra två i början av oktober till och med slutet av mars 2021. Från och med den 6 september kör Victoria rutten Tallinn-Stockholm och rutten Riga-Stockholm. Tallinks och Silja Lines trafik på rutterna Helsingfors–Tallinn, Åbo–Åland–Stockholm, Nordsjö-Muuga och Paldiski-Kapellskär fortsätter normalt.

© SSB nyhetsbrev 2020-09-04

Tallink gjorde miljonförlust

Månaderna juli-september är vanligtvis högsäsong men i år sjönk omsättningen till blygsamma 144 miljoner euro. Det är 50 procent lägre än under fjolåret.

Under årets nio första månader har koncernen gjort en förlust på 81,5 miljoner euro, att jämföra med fjolårets vinst på 44,2 miljoner.

© SSB nyhetsbrev 2020-11-05

Eckerölinjen återanställer

– Nu när vi ser att trafiken med Eckerö blir långvarig har vi kunnat återanställa personal enligt vad som behövs under lågsäsong, säger personalchef Lasse Karlsson. Det var Eckerö Sverige som hade all personal från Eckerö och Birka Stockholm anställd. Samtliga 465 anställda på de två fartygen sades upp när resandet sjönk.

– Men fortsättningsvis är det cirka 300 sjöpersonal som är utan jobb på grund av att vi inte kan återanställa fler, säger Lasse Karlsson. För de som fortsättningsvis inte har något jobb är återanställningsrätten förlängd till juli 2021.

© SSB nyhetsbrev 2020-10-22

Viking Line: alla färjor är till salu

Rederierna som kör passagerare över Östersjön är i trångmål, den återhämtning som inleddes i somras har redan avstannat och hösten ser dystert ut. I slutet av augusti lade Viking Line ut färjan Mariella, som kör mellan Helsingfors och Stockholm, till försäljning.

Nu säger vd Jan Hanses till tidningen Talouselämä att alla färjor är till salu, så länge priset är rätt.

– Det finns en överkapacitet inom branschen. Därför har vi redan ett tag velat bli av med de gamla färjorna. Om situationen förblir lika svår kommer vi att se fler försäljningar av färjor, säger Hanses till Talouselämä. Hanses bedömer att en färja som Mariella kan betinga ett pris på 20–40 miljoner euro och säger att bland annat redier i Medelhavet har visat intresse.

© SSB nyhetsbrev 2020-09-16

Jan Hanses: ingen rutt är lönsam

Enligt Viking Lines vd Jan Hanses tog sig efterfrågan bra under sommaren, tills resebegränsningarna i augusti återinfördes.

Nu är alla bilfärjor i trafik men ingen rutt är lönsam. Alternativet att ha fartygen liggande vid kaj är dock ännu dyrare. Rutten Helsingfors-Stockholm har legat nere ända sedan i mars och Viking-vd:n räknar med att stoppet blir långvarigt. Han säger sig inte se sådana förändringar att frågan skulle omvärderas under hösten. Var det nya fartyget Viking Glory ska registreras är ännu inte avgjort. Valet uppges stå mellan finsk och svensk flagg.

© SSB nyhetsbrev 2020-09-24

Miljonförlust för Viking Line

Passagerarmängderna har rasat i och med coronarestriktionerna och rörelse-resultatet ligger nu på minus 35 miljoner. Omsättningen dalade ner till 57 miljoner euro under årets tredje kvartal, medan resultatet var 154 miljoner euro samma tid i fjol. Koncernen uppger att resultatet för årets tredje kvartal vanligtvis genererar största delen av årets resultat.

© SSB nyhetsbrev 2020-10-22

Viking lånar 43 miljoner

Viking Line har kommit överens med finansärer och staten om ett likviditet-slån på 43 miljoner euro. Samtidigt för-binder sig rederiet till att inte dela ut någon dividend tills lånen betalats tillbaka.

– Vi behöver en likviditetsreserv för att klara av situationen, säger vd Jan Hanses. Statsgarantierna täcker Viking Lines likviditetsslån till ett maximalt be-lopp om 39 miljoner euro. Utöver stats-garantierna garanterar kommersiella banker 4 miljoner euro.

© SSB nyhetsbrev 2020-10-22

Viking säger upp 180

Viking Line reducerar landpersonalen med cirka 180 tjänster för att uppnå in-besparingar, effektivisera verksamheten samt säkerställa bolagets framtida kon-kurrenskraft och ekonomiska ställning.

Förhandlingarna har berört hela bolagets landpersonal om cirka 570 personer i Finland, Sverige, Estland och på Åland. Åtgärderna har lett till omorganisering, nedskärning, centralisering och effek-tivisering av vissa funktioner samt till ändringar i vissa personers befattnings-beskrivningar för att bättre motsvara bolagets nuvarande och framtida behov.

Den pågående coronaviruspandemin har allvarligt försämrat Viking Lines verksamhetsförutsättningar.

© Svensk Sjöfartstidning 2020-10-26

Tallink Silja varslar 500

Tallink Silja varslar alla ombordanställda i Sverige, upp till 500 personer, inom kollektivavtalsområdena SEKO och Sjöbefälsföreningen. Detta till följd av coronapandemin och det faktum att möjligheten till korttidspermittering av personalen nu upphör i slutet av november 2020.

© Svensk Sjöfartstidning 2020-10-23

Över 30% i sjömans-unionen permitterade

Kenneth Bondas, förbundssekreterare vid Finlands Sjömans-Union, anser att läget för de anställda nu är helt annor-lunda än i våras. Silja Serenade tas ur trafik, personal permitteras.

– Då lönsamheten naggas i kanterna blir det allt svårare för de finskflaggade fartygen att klara sig i konkurrensen mot fartyg som går under exempelvis cypriotisk eller maltesisk flagg, säger Hans Ahlström. Driften av ett finsk-flaggat fartyg kan vara flera hundra-tusentals euro dyrare på årsnivå, trots det nuvarande sjöfartsstödet.

– Läget är mycket osäkert och på rede-rierna sitter de nu i samma båt som de anställda och facket säger Ahlström.

© SSB nyhetsbrev 2020-09-04

Rederierna stora arbets-givare i Åbo och på Åland

Går det dåligt för rederierna, syns det också i sysselsättningssiffrorna i Pargas och Kimitoön. Även för Åbo hamn har trafiken en stor betydelse. Åbo hamn ägs av Åbo stad.

För Åland är fartygstafiken mellan Fin-land och Sverige en livsviktig funktion. Utan den dagliga trafiken skulle Åland kollapsa. Även dynamiken i kontakterna mellan Finland och Sverige skulle för-ändras och försämrats. Därför är det i staternas intresse att se till att verksam-heten fortsätter, i någon form.

Hur länge klarar rederierna av att köra utan passagerare och i synnerhet utan intäkterna från försäljningen ombord? Varje dag och vecka som går ökar förlusten.

© SSB nyhetsbrev 2020-09-04

Lönesubventioner föreslås

Rederierna i Finland och Sjömansuni-onen föreslår tillfälliga lönesubventioner för sjöfartsbranschen enligt EUs linje. Sysselsättningsstödet behövs snarast så att uppsägningar kan undvikas, skriver de. Hans Ahlström, vice verkställande direktör för Rederierna i Finland, säger att det här är den svåraste tiden i den finska sjöfartens historia.

– Nu måste vi samla våra krafter för att hjälpa den finländska sjöfartsbranschen så att vi i också framtiden kan segla under finsk flagg, skriver Rederierna i Finland och Sjömansunionen.

© SSB nyhetsbrev 2020-09-04

Traficom ska snart fatta beslut

Rederierna i Finland efterlyser nu - tillsammans med Finlands Sjömans-Union - åtgärder för att trygga sjöfarten under hösten. För närvarande pågår förhandlingar med Traficom. De gäller vilka fartygsrutter som Traficom ska handla upp, för att på så vis trygga trafiken. Hans Ahlström, vice vd för Rederierna i Finland hoppas på ett besked inom en månad.

© SSB nyhetsbrev 2020-09-04

Temporärt lönestöd behövs!

– Ett lönestöd på exempelvis 25 procent skulle säkerställa konkurrenskraften med utländskt flaggade fartyg under en tid då marknaden är satt ur spel med resebegränsningar och minskade volymer. Det finns goda skäl för att gå inför det, säger Löfström.

© SSB nyhetsbrev 2020-09-04

Traficom: stödpaket tar fart

Traficom förbereder ett stöd för reguljär trafik på 24,8 miljoner för att hjälpa rederier som fått problem på grund av coronaläget. Med stödet vill staten säkerställa att rederierna klarar sig genom den svåra krisen. Rederierna kan beviljas stöd efter att rutten konkurrens-utsatts. För att få stöd måste man ha konstaterat att det råder en så kallad marknadsbrist, och den billigaste aktören får ta över rutten.

– Idén är att hjälpa företagen så de inte går så mycket på minus. Lönsamma företag kan däremot inte få stöd, säger Pipsa Eklund, direktör vid Traficom.

Stödet på 25 miljoner euro är dock inte tillräcklig, enligt Mats Löfström. Läget är så allvarligt för rederierna att det behövs fler åtgärder. För det första behö-ver man få gränsen normaliserad nu när smittläget i Sverige har förbättrats, anser han. För det andra behöver man titta på ett lönestöd för lönekostnader ombord.

© SSB nyhetsbrev 2020-09-16



Stöd till sjöfarten måste riktas till finländska fartyg

Sjöfartens arbetstagarorganisationer kräver att riksdagens anslag till sjötrafiken riktas till finska rederier och fartyg under finsk flagg. I våras fattade Försörjningsberedskapscentralen i Finland ett snabbt stödbeslut där de beviljade ekonomiskt stöd till fartyg under estnisk och svensk flagg.

Något svar på vilka grunder stödet gavs till dem har fortfarande inte getts.

– Medel från finska skattebetalare användes till att stödja fartyg under utländsk flagg (estnisk och svensk) samtidigt som finska fartyg stod i kaj i väntan på arbete, påminner Sjömans-Unionens förbundssekreterare Kenneth Bondas.

© SSB nyhetsbrev 2020-09-24

Finnlines överklagar trafikupphandling

För att erbjuda drabbade rederier ekonomiskt stöd har den finländska staten gått in för att via Traficom upphandla/stödja trafiken på olika rutter. Finnlines som driver trafik på till exempel Kapellskär-Långnäs-Nådendal protesterar mot sättet som denna upphandling sker och har överklagat planerna till Marknadsdomstolen.

För det första anser Finnlines att det stödet, som det nu är konstruerat, förstör marknaden och skapar obalans i konkurrensen. För det andra menar Finnlines att stödet är riktat mot enskilda operatörer.

© SSB nyhetsbrev 2020-11-05

Dubbelregistrering av fartyg i Finland

Kommunikationsministeriet har sänt ett lagutkast om ändring av sjölagen på remiss. I det utkast som sändes på remiss föreslås det att dubbelregistrering av ett fartyg ska vara möjlig när ett utländskt fartyg befraktas med ett så kallat bareboat-befraktningsavtal till Finland.

När det gäller nyttjanderätten ska fartyget registreras i Finland, medan registreringen av äganderätten ska kvarstå i ursprungsstaten. Fartyget ska föra finsk flagg och på det ska tillämpas finsk lagstiftning med undantag för frågor som gäller ägande och fartygsinteckning.

Transport- och kommunikationsverket avses fatta beslut om godkännande av registrering av fartygets drift.

© SSB nyhetsbrev 2020-09-24

Bekvämlighetsfartyg trafikerar regelbundet Finland

Under 2019 inspekterades 131 fartyg i Finland, varav 112 fanns med i bekvämlighetsflaggregistret.

Hos 54 fartyg påträffades fel i form av brist i löneutbetalningen, underlåtande att följa bestämmelserna i kollektivavtalet eller avsaknad av kollektivavtal.

Obetalda löner drevs in från fartygsägarna i 28 fall, sammanlagt 86.750 dollar. Sjömännen som tog emot utbetalningarna representerade omkring tio olika nationaliteter. Det minsta enskilda fallet var 80 dollar till en ghanansk matros på ett fartyg under luxemburgisk flagg. Det största beloppet, nästan 14.000 dollar, betalades till den filippinska besättningen på ett fartyg under marshallöisk flagg.

© SSB nyhetsbrev 2020-09-24

Lundqvist bygger tolfte tanker

Lundqvist Rederierna bygger ytterligare en aframax-tanker vid Sumitomo Heavy Industries Marine and Engineering Co i Japan. Fartyget är i stort sett ett systerfartyg till rederiets fartyg Alfa Finlandia som levererades vintern 2019 och till det fartyg som skall levereras i januari 2022. Även detta fartyg blir förberett för eventuell framtida LNG drift. Fartyget är beräknat att levereras i augusti 2022.

© SSB nyhetsbrev 2020-09-16

Aurora Botnia har sjösatts

Wasalines nya bil- och passagerarfärja Aurora Botnia har sjösatts och väntas bli klar till valborg. Den nuvarande färjan Wasa Express är till salu för 5 miljoner euro.

Aurora Botnia byggs vid Raumovarvet Rauma Marine Constructions och beräknas bli färdig våren 2021. Färjan kommer att trafikera ruten Vasa-Umeå.

Wasalines vd Peter Ståhlberg hade orsak till dubbel glädje på fredagen. Förutom över sjösättningen gladdes han över regeringens beslut att lätta på restriktionerna för inresor till Finland.

– Det känns jättebra i dag, jag kan inte vara annat än glad nu. Vi har sett fram emot sjösättningen av den nya färjan, och dessutom innebär regeringens beslut att vi åter kan börja ta svenska passagerare, säger Ståhlberg.

© SSB nyhetsbrev 2020-09-16

Helsingforsvarvet förhandlar om beställning

Brittiska kryssningsföretaget Swan Hellenic vill beställa ytterligare ett kryssningsfartyg av Helsinki Shipyard.

Det berättar varvets vd Carl-Gustaf Rotkirch. Med en passagerarkapacitet på strax under 200 personer blir den nya kryssaren lite större än de två tidigare beställda fartygen, som ska rymma ungefär 150 vardera.

Swan Hellenic är specialiserade på exklusiva expeditionsresor till exotiska destinationer i polarregionerna och tropikerna. Den nya beställningen ska vara värd drygt 150 miljoner euro och beräknas sysselsätta drygt 1.000 personer, varav 700 vid varvet och dryga 300 vid dess underleverantörer.

© SSB nyhetsbrev 2020-10-22

Nästa generations isbrytare

Finland och Sverige kom tidigare i år överens om att tillsammans planera nästa generations isbrytare. Frågan är vilken teknik som kommer att vara relevant ännu på 2050-talet. Traditionell bunkerolja kommer inte på fråga. Att fraktfartygen växer i storlek ställer nya krav. Nästa generations isbrytare måste kunna bryta upp en 32 meter bred rädda.

Samtidigt som fartygen blir större måste de av miljöskäl köra med lägre motoreffekt för att minska utsläppen. Fartygen blir alltså svagare och kommer därför att behöva mer assistans.

– Det här innebär att Finland behöver fler, inte färre, isbrytare i framtiden, säger Pentti Kujala, professor i marinteknologi vid Aalto-universitetet.

© SSB nyhetsbrev 2020-10-29

Turkiska sjöbevakningen övar på Åland

Under sex veckor övar besättningar från turkiska kustbevakningen räddningssituationer i bassängen på Alandica Shipping Academy och höghastighetsnavigation ute i Ålands skärgård med Ålands sjöräddningssällskap. Det turkiska utbildningsintresset beror på en FN-finansierad satsning där landets kustbevakning ska få ett antal nya räddningsfartyg att sätta in i Medelhavet för att rädda flyktingar. I satsningen ingår en räddningsutbildning för besättningarna.

© SSB nyhetsbrev 2020-10-29

Bondas vald till ordförande i Sjömans-unionen

Sjömans-Unionens kongress har idag valt Kenneth Bondas till ny ordförande. Han har tidigare varit Sjömans-unionens förbundssekreterare. Sjömans-unionens kongress har valt Sannaleena Kallio till ny förbundssekreterare. Hon har tidigare arbetat som jurist vid Sjömans-Unionen. Sjömans-Unionens tidigare ordförande Simo Zitting går i pension 1 oktober. Han har varit ordförande vid Sjömans-unionen i 20 år.

© SSB nyhetsbrev 2020-10-01

Global Mercy närmar sig leverans

Världens största civila sjukhusfartyg, Global Mercy, kommer att levereras nästa år.

Global Mercy är den internationella välgörenhetsorganisationen Mercy Ships nya sjukhusfartyg som just nu byggs på det kinesiska varvet Tianjin Xingang i norra Kina. Stena RoRo har ansvarat för designen, kontrakt och genomförandet av projektet som förutom det kinesiska varvet inbegriper flera europeiska, amerikanska och asiatiska underleverantörer.

– Vi har utgått från ett av våra koncept för fartyg i ropax-klassen och modifierat det till ett rent passagerarfartyg med sjukhusverksamhet. Istället för bildäck bygger vi operations- och sjukhussalar. Fartyget ska hysa 950 personer och allt som behövs för både inläggande patienter och de som arbetar ombord, inklusive skolor och förskolor för personalens barn”, berättar Per Westling, vd för Stena RoRo, i ett pressmeddelande.

Varvet och Stena RoRo räknar med att fartyget kommer att färdigställas under det första kvartalet 2021. Därefter planerar Mercy Ships att Global Mercy ska anlöpa en hamn i Afrika för sitt första uppdrag under senare delen av 2021. Volontärer från hela världen kommer att vara involverade och gör verksamheten möjlig genom att ge av sin tid och sin kompetens.

Mercy Ships har bedrivit sjukvård på fartyg sedan drygt 40 år. Organisationens nuvarande fartyg heter Africa Mercy och har varit i drift sedan 2007. Global Mercy är organisationens första nybyggda sjukhusfartyg och kommer att mer än fördubbla Mercy Ships hjälpkapacitet.

© Svensk Sjöfartstidning 2020-10-07

Aker Arctic designar de nya isbrytarna

Det blir Aker Arctic Technology i Finland som får uppdraget från svenska Sjöfartsverket och finländska Trafikledsverket att designa nästa generations isbrytare.

Designkriterier för de nya isbrytarna är bland annat att de ska bryta en bredare ränna än de befintliga, vara billiga i drift och underhåll samt klara en övergång till fossilfritt bränsle senast 2030.

För närvarande har Sjöfartsverket fem aktiva isbrytare (Oden, Atle, Ymer, Frej och Ale). Finland har nio isbrytare som ägs av statliga Arctia (Polaris, Fennica, Nordica, Kontio, Otso, Urho, Sisu, Ahto och Voima).

En stor del av isbrytarflottan uppges vara åldrad och i behov av förnyelse. Fartygen som kräver assistans blir samtidigt allt större och kräver bredare isrännor för att komma fram. Framtidens isbrytare ska klara att bryta en 32 meter bred ränna mot dagens 24 meter.

© Svensk Sjöfartstidning 2020-11-04

Ytterligare uppsägningar vid Meyer Turku

Under hösten har anställningen upphört för sammanlagt 250 personer vid varvet Meyer Turku i Åbo.

Produktionen vid Meyer Turku är helt inriktad på stora kryssningsfartyg. Kryssningssektorn hör till de svårast drabbade segmenten inom sjöfarten på grund av coronapandemin.

Meyer Turku avtalade i augusti med sina kunder om att skjuta upp leveranserna så att de sträcker sig till 2026. Detta uppges vara en viktig åtgärd för att stabilisera den finländska varvsverksamheten tills marknaden återhämtat sig och det möjliggörs för nybeställningar.

© Svensk Sjöfartstidning 2020-11-10

Wasa Express sparar energi

Man har installerat batterier, som vid en sk black-out kan förse energi till de viktigaste pumparna ombord. Detta gör att man nu kan köra med en generator, istället för två. Wasa Express torde vara den första passagerarfärjan i världen där man installerat en sådan lösning för kritiska pumpar. Lösningen som gör att Wasa Express sparar 25 ton bränsle per månad.

© SSB nyhetsbrev 2020-10-22

Skärpt reglering av skrubbervatten

Antalet skrubbar ökar och därför bör utsläppsregleringen av tvättvatten från dem skärpas. Det anser Transportstyrelsen och Havs- och vattenmyndigheten.

Den 1 januari i år trädde nya globala regler om svavelhalten i fartygsbränsle i kraft för att minska sjöfartens utsläpp av svaveloxid. Fartyg som har en skrubber installerad kan fortsätta att köra på högsvavligt fartygsbränsle och ändå minska utsläppen av miljö- och hälsoskadliga ämnen till luften, vilket har gjort att antalet skrubbar ökar.

Men samtidigt som en skrubber tvättar avgaserna från fartyg och gör att utsläpp till luft av svavel och partiklar minskar, så släpps tvättvattnet, som innehåller giftiga och övergödande ämnen, ut i havet utan någon större behandling. Nu anser HaV och Transportstyrelsen att utsläppsregleringen av tvättvatten bör skärpas.

Om restriktioner införs, är det viktigt att de inte leder till en snedvriden konkurrens inom sjöfartsbranschen, enligt myndigheterna, som skriver att frågan om reglering av skrubbar väntas drivas inom IMO, International Maritime Organization.

© Svensk Sjöfartstidning 2020-10-07

Viking Line landström på fyra av sina fartyg

Viking XPRS är det fjärde fartyget i Viking Lines flotta som nu använder landström. Användningen av landström minskar bränsleförbrukningen och därmed även koldioxidutsläppen. Under 2019 sparade Viking Line cirka 1.200 ton bränsle genom att använda landström på Gabriella, Mariella och Rosella, vilket motsvarar cirka 3.800 ton koldioxidutsläpp. Användningen av landström i Tallins hamn är möjlig genom ABB:s landströmsystem, som installerades i hamnen i början av år 2020.

© SSB nyhetsbrev 2020-10-22



www.godbyshipping.fi

www.facebook.com/godbyshipping

www.instagram.com/godbyshipping



Rahtaustilanne

Midaksen linjaliikenne Oxelösundin ja Rigan välillä johti merkittävään taloudelliseen tappioon ja lopetettiin 24. lokakuuta.

Baltica on aikarahdattu Sea-Cargolle ajanjaksoksi tammikuu - huhtikuu 2021 optiolle rahtauksen jatkamiseen joulukuuhun 2023.

Olemme rahdanneet Midaksen Accordia Shippingille, Florida, USA aikajaksoksi marraskuu 2020 - joulukuun 2021. Alusta tullaan suurimmaksi osaksi käyttämään Accordia Shippingin linjaliikenteessä USA:n ja Karibian satamien välillä tai tarkemmin sanottuna reitillä Florida - Haiti. Lastina tulee olemaan trailereita, kuorma-autoja, autoja ja muita ajoneuvoja, pallettilastia, "high and heavy" projektilasteja sekä kontteja. Odotamme innolla tätä uutta yhteistyötä, joka takaa yhden aluksen ja sen miehistön työllisyyden vuodeksi eteenpäin. Lisätietoa löytyy www.accordiashipping.com.

Mistralin sopimusta Smyrilin kanssa on pidennetty ja se on voimassa nyt maaliskuuhun 2021 Smyrilin optiolla jatkaa sopimusta joulukuuhun 2021. Mistral jatkaa ainakin toistaiseksi linjalla Islanti – Färösaaret – Tanska.

Rahtaustilanne on täten seuraavanlainen

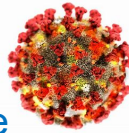
- Link Star UPM-Kymmene joulukuuhun 2020
- Mistral Smyril maaliskuuhun 2021 + optiot
- Baltica Maarianhaminassa, Sea-Cargo tammi-huhtikuu 2021 + optiot
- Midas Accordia Shipping joulukuuhun 2021
- Mimer CMA CGM joulukuuhun 2021
- Misana ja Misida Sea-Cargo joulukuuhun 2021 + optiot

Tilanne on siis huomattavasti valoisampi kuin keväällä MUTTA meidän tulee olla tietoisia, että ainoastaan Mimerillä, Midaksella, Misana ja Misidalla on sitovat sopimukset 2021 loppuun. Rahtitasot heijastavat markkinatilannetta ja ovat matalia tai erittäin matalia.

☒ Dan



Korona-henkilöstötiedote



Priorisoimme miehistömme turvallisuutta sekä, että aluksemme ovat miehittyjä ja liikenteessä. Vallitsevan tilanteen ja jatkuvasti muuttuvien rajoitusten vuoksi tulee kaikkien alusten pitää kaksi ylimääräistä turvallisuuskokousta marras- ja joulukuussa (niin, että kaikki voivat osallistua kokouksiin).

Kokouksissa tulee käsitellä seuraavaa:

Välttää COVID-19 leviämistä

- Noudattakaa viranomaisten ohjeita
- Pitäkää huoli, että laivalla on aina tarvittavat suojavarusteet (maskeja, käsidesiä jne).
- Suurin riski altistua covid-19 virukselle on satamissa ja tämän takia satamissa tulee noudattaa erityistä varovaisuutta. Myös merimatkoilla on hyvä ryhtyä toimenpiteisiin covid-19 viruksen leviämisen estämiseksi, jos virusta esiintyy aluksella.
- Älkää menkö maihin, jos se ei ole ehdottoman välttämätöntä.
- Kukaan vierailija ei saa tulla alukselle, jollei se ole ehdottoman välttämätöntä.
- Vierailijat tulee saattaa ja aluksella oloaika tulee minimoida.
- Pitäkää etäisyyttä vierailijoihin ja välttää fyysistä kontaktia.
- Vierailun jälkeen tulee kaikki käytössä olleet alueet pyyhkiä, erityisesti komentosillan välineistö sen jälkeen, kun luotsi on ollut laivassa. Kaiteet ja kahvat tulee puhdistaa usein.
- Koko miehistölle tulee tiedottaa, että covid-19 oireet tulee ilmoittaa päällikölle sekä sairastuneen tulee pysyä hytissään.
- Toimintaohjeet jos aluksella epäillään olevan covid-19 tartuntaa

Henkilökunta, miehistön vaihdot sekä proviantti

- Matkustaminen on riski, olkaa varovaisia ja noudattakaa viranomaisten ohjeita.
- Vaikka merimiesten matkustamista ei ole rajoitettu, niin kuitenkin käytännössä on vähemmän lentoja/laijavuoroja ja aikataulut muuttuvat muuttuvien matkustusrajoitusten myötä. Tämä tekee matkojen suunnittelun vaikeammaksi ja että matkat kestävät kauemman ajan sekä ovat kalliimpia.
- Jos olet laivalla ja lähdessä kotiin, saat olla varautunut, että joudut olemaan kauemmin laivalla ja jos

olet kotona, voi kotonaolo pitkittyä.

- Pitäkää huoli, että aluksella on aina riittävä proviantti.

Varaosat

- Varaosien toimitus vaikeutuu koko ajan.
- Tarkistakaa aluksella olevat sekä tilatut varaosat
- Huomioikaa erityisesti kriittiset osat.

Aluksen ja miehistön lupakirjat

- Trafocom ja DNV-GL voivat pidentää aluksen lupakirjojen voimassaoloaikaa kolmella kuukaudella, jos huolto / tarkastus ei ole mahdollista covid-19 takia.
- Ajanjaksolla 16.03. - 31.10.2020 vanhenevien pätevyyskirjojen voimassaoloaikaa pidennetään automaattisesti kuudella kuukaudella.

Godby Shippingin konttori

- Keskitymme auttamaan teitä teknisisä kysymyksissä sekä miehistönvaihdossa, matkoissa ja palkanmaksussa.
- Minimoidamme matkoja ja fyysisiä tapaamisia
- Meitä on nyt seitsemän henkilöä, jotka työskentelevät joko konttorissa tai kotoa käsin, olemme tavoitettavissa sähköpostitse tai matkapuhelimitse.
- Olet tervetullut konttoriimme, mutta soita ennen, niin voimme sopia sopivasta ajankohdasta.

Yritämme suunnitella eteenpäin myös näinä vaikeina aikoina. Kiitämme teitä ymmärtäväisyydestänne ja yhteistyöstänne.

Pitäkää huoli itsestänne

☒ Eva

Konttorin organisaatio

Koska pahimmillaan meillä oli vain kaksi alusta liikenteessä, vähensimme heinäkuussa rajusti konttorihenkilökuntaa niin, että neljä henkilöä irtisanottiin ja neljä siirtyivät osa-aikaisiksi.

Samalla kun olemme saaneet useamman aluksen liikenteeseen, on myös työmäärä kasvanut ja lisäämme työaikaa niin, että Karl-Erik Karlsson työskentelee nyt kokoaikaisesti ja Mikael Törnroth työskentelee lokakuusta lähtien 60% maanantaista keskiviikkoon. Tämän lisäksi Joel Karlström jatkaa tuntipalkalla.

☒ Dan

Uutisia Marine managementilta

Tämä on lyhennetty versio suomeksi, täydellinen artikkeli löytyy englanniksi.

Suunnitellut telakoinnit 2021-2022

- Link Star välitelakointi viimeistään lokakuu 2021
- Mistral välitelakointi viimeistään tammikuu 2022

Painolastivesisysteemi on asennettu tai tullaan asentamaan aluksiimme seuraavasti:

- Mimer – asennettu ja valmis
- Midas – asennettu ja valmis
- Baltica – toukokuu 2022
- Misana ja Misida – elokuu 2022
- Link Star ja Mistral – helmikuu 2024

✉ **Christer**

Merihenkilöstön tiedotus- ja keskustelukokous

Koska matkustamista tulisi välttää emmekä voi tavata, niin olemme nyt aloittaneet Teams-kokousten pitämisen kotona oleville eri henkilöstöryhmille. Kokoukset pidetään Teams-yhteydellä (sinun tulee ladata appi ja hyväksyä kutsu).

Kokouksessa Dan kertoo markkinatilanteesta, meidän tilanteestamme, vuorotusjärjestelmästä ja niin edelleen sekä vastaa mielellään kysymyksiin. Tarkoitus on että kyseessä olisi dialogi. Kokous pidetään ruotsiksi tai englanniksi osanottajien mukaisesti. Olemme jakaneet kotona olevan henkilökunnan ryhmiin niin, ettei samaan kokoukseen tulisi liian montaa osanottajaa, joka helpottaa kysymysten esittämistä. Kokoukset ovat kestäneet noin tunnin riippuen osanottajien aktiivisuudesta.

Kokouksia on pidetty jo seuraavasti

- 22. lokakuuta, päälliköt
- 23. lokakuuta, yliperämiehet ja perämiehet
- 29. lokakuuta, konemestarit
- 30. lokakuuta, kansimiehistö ja kokit
- 4. marraskuuta, ruotseksi
- 5. marraskuuta, englanniksi

Järjestämme lisää tilaisuuksia, jotta sinulla, joka olet töissä nyt, olisi mahdollisuus osallistua myöhempään tilaisuuteen. Elämme epätavallisia aikoja, mutta sopeudumme ja teemme asioita uusilla tavoilla!

Pitäkää huoli itsestänne!

✉ **Eva**

Vuorottelujärjestelmä

Yleisesti ottaen suosittelemme välttämään matkoja ja minimoimaan matkustamista tartuntariskin välttämiseksi/ minimoimiseksi. Tästä syystä vaihdamme seuraavanlaisesti

- Liikenne Suomeen, 4 viikkoa
- Liikenne Euroopassa, 6 viikkoa
- Liikenne Euroopan ulkopuolella, 8 viikkoa, mutta Mimer jatkaa 6 viikolla.

Matkustusrajoitukset muuttuvat jatkuvasti ja vaikka teoriassa merimiehet saavat matkustaa, niin käytännössä joudumme toteamaan, että tällä hetkellä on liikenteessä huomattavasti vähemmän lentoja/junia/laivoja ja vuorot voidaan peruuttaa tai muuttaa lyhyellä varoitusaikalla, joka aiheuttaa että matkat tulevat pidemmiksi, kalliimmiksi ja vaikeammiksi suunnitella. Viisumin saaminen USA:han on haaste jo sinänsä. Vaikka kaikilla on kaikki matkustusasiakirjat kunnossa, kun he matkustavat laivalle tai laivasta, niin silti voi matkan aikana tulla ongelmia.

✉ **Eva**

The heroes on Midas – more pictures

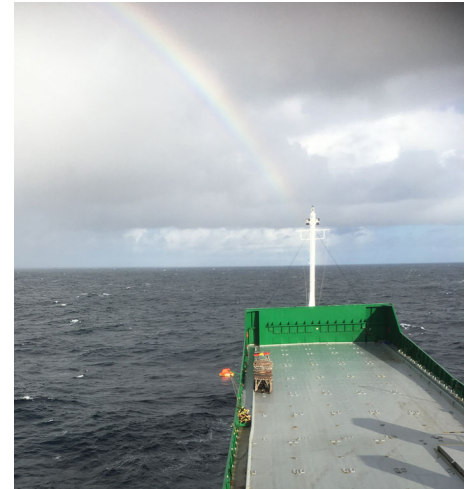


Photo: Group picture Kalle Lehtinen and the other Kenneth Lindeman



ESL-Shipping tammi-syyskuu

Kuljetusvolyymit alenivat merkittävästi kolmannella neljänneksellä. ESL on reagoinut laskeneisiin volyymeihin makuuttamalla suuremman kokoluokan aluksia ja luopumalla joistakin pienemmistä vuokra-aluksista. kolmannen neljänneksen liiketulos jäi tappiolliseksi. Yhtiö tutkii mahdollisuuksia osallistua laajemmin Venäjän arktisen alueen markkinoille. Loppuvuoden 2020 aikana telakoidaan yhdestä kahteen alusyksikköä.

Määräaikaistelakointien yhteydessä aluksiin asennetaan uusien ympäristömääräysten edellyttämät painolasti-vesien puhdistusjärjestelmät.

© MEPA uutissähke 2020-11-02

Lisää liikennettä Kemiin

Ruotsalaisvarustamo Wallenius SOL alkaa liikennöidä Kemiin kahdella linjalavalla ensi vuoden alusta alkaen. Fionia Sea ja Jutlandia Sea aloittavat linjaliikenteen Kemi – Oulu – Husum – Zeebrugge – Antwerpen – Vaasa-reitillä.

Kartongin vienti Kemin satamasta lisääntyy vuodessa jopa 150.000 tonnilla. Arvion mukaan satamayhtiön liikevaihtoon tulee noin 200.000 euron lisäys vuodessa.

© MEPA uutissähke 2020-11-02

Eckerö Line lisää vuoroja H:ki – Muuga

Muugan rahtisatamaan on valmistunut uusi erillinen laituri, joka palvelee jatkossa ainoastaan Eckerö Linen Finbo Cargo-rahtialusta. Aluksen aikatauluun lisätään uusia lähtöjä rahtikuljetusten kannalta suosituimmille päiville, jotka ovat maanantai, tiistai ja keskiviikko.

© MEPA uutissähke 2020-10-12

Automaattitöijäys nyt Långnäsin satamassa

Lokakuun alussa nähtiin ensimmäinen automaattitöijäys, kun Fjärvägen saapui Turusta Långnäsiin. Trelleborg Marine Systemsin järjestelmässä on neljä 20 tonnin tehoista imukuppia, joita laivalta ohjataan tabletilla. Satamaan on tarkoitettu tulevaisuudessa rakentaa samanlainen järjestelmä myös suurempia matkustaja-aluksia varten.

© MEPA uutissähke 2020-10-05

NIB rahoittaa Finnlinesin uudisrakennuksia

Pohjoismaiden Investointipankki (NIB) ja Finnlines Oyj ovat tehneet 30 miljoonan euron lainasopimuksen, jolla rahoitetaan yhtiön kolmen uuden hybridi-rahtialuksen hankintaa. Kyseessä ovat jo aiemmin tilatut alukset. Finnlinesilla on tilauksessa yhteensä viisi rahtialusta.

– Tuemme investointeja, jotka edistävät hiilineutraaliuden saavuttamista, NIB:n toimitusjohtaja Henrik Normann sanoo.

© MEPA uutissähke 2020-10-05

Tallink teki tappiota

Tallink-konserni teki 24 miljoonaa euroa tappiota kolmannella vuosineljänneksellä. Viime vuonna samaan aikaan konserni teki 55 miljoonaa euroa voittoa. Toimitusjohtajan mukaan konsernin toiminta jatkuu nyt paljon kevyempänä, keskittyneempänä ja tehostetumpana.

© MEPA uutissähke 2020-11-09

Wasa Express myytävänä

Wasalinen toimitusjohtajan Peter Ståhlbergin mukaan Helsingin telakalla 1980-luvulla rakennettu alus on hyvässä iskussa ja siihen on satsattu rahaa. Hän kehui Vapaavahdin haastattelussa myös aluksen merihenkilöstöä, joka on huolehtinut Wasa Expressista hyvin.

Hintaidea on viisi miljoonaa euroa – Ståhlbergin mukaan joitakin kiinnostuneita on jo ollut.

© MEPA uutissähke 2020-09-14

Finnlinesia arvostellaan

Finnlines ei saa tukea palveluveloitteen hoitamiseen Naantali–Långnäs–Kapellskär-reitillään, sillä yksi saamisen kriteereistä on että yritys tekee tappiota. Finnlinesin valitukset markkinaoikeuteen Traficomin koronatuista ovat herättäneet raivostuneita mielipiteitä mm Eckerö Linella ja Viking Linella. Tallink-Siljan toimitusjohtaja Margus Schults ei halua ottaa kantaa Finnlinesin valitukseen mutta sanoo, että on selvää että matkustajavarustamot tarvitsevat tukea.

– Ei tässä siltä ajatukselta voi välttyä, että Finnlinesin omistaja Grimaldi haluaa valloittaa Suomen rahtimarkkinat. Silloin Suomen huoltovarmuus jäisi italialaisen miljardöörin käsiin. Sitäkö me Suomessa haluamme, Eckerö Linen toimitusjohtaja Taru Keronen tykittää.

© MEPA uutissähke 2020-11-09

Tallinkin lomautukset vaikuttavat 2.500 työntekijään

Konserni neuvottelee irtisanomisista Virossa ja Latviassa. Suomessa on jo käynnissä lähes koko henkilöstöä koskevat lomautukset, jotka jatkuvat toistaiseksi. Suomen lomautukset koskevat lähes koko tytäryhtiö Tallink Siljan henkilökuntaa eli noin 1.200 työntekijää.

Suomen henkilöstön lomautusten laajuus ja kesto riippuvat Tallink konsernin toimitusjohtaja Nögenen mukaan täysin merenkulun mahdollisista tukipaketeista. Nögene penääkin hallituksilta nopeita päätöksiä tuista.

– Silja Serenaden laivaluottamusmies Satu Valapuro kertoo, että lomautus-uutisten saapessa epäusko laivalla oli kova. Kesä oli sujunut hyvin uudella Riikan-reitillä ja laiva oli täytynyt suhteellisen hyvin matkustajista. Valapuron mukaan matkustajia ovat vieneet juuri sekava viestintä matkustusrajoituksista ja pelottelu koronaviruksella.

© MEPA uutissähke 2020-09-07

Hanses: ”yksikään reitti ei kannata”

Viking Linen toimitusjohtaja Jan Hanses totesi Kauppalehdelle, että kaikki reitit ajavat tappiolla. Hän oli haastattelun aikoihin vielä varsin skeptinen Tukholma-Helsinki reitin avaamisen suhteen. Hanses arvioi, että reitti avautuisi vasta ensi kesään mennessä.

© MEPA uutissähke 2020-09-14

Viking Linen toiminta-edellytykset heikentyneet

Liikevaihto vajosi kolmannella vuosineljänneksellä 57 miljoonaan euroon viime vuoden 154 miljoonasta. Liiketulos oli -8 miljoonaa euroa, kun se viime vuonna vastaavaan aikaan oli 26 miljoonaa euroa. Toimitusjohtaja Jan Hanses sanoo, että osittain epäselvä ja epä johdonmukainen viranomaisviestintä koetteli matkustusta ja myyntiä olennaisesti elokuun puolivälistä alkaen.

Matkustajamäärä Viking Linen aluksilla oli tammi-syyskuun aikana reilut 1,6 miljoonaa, kun se viime vuonna vastaavana ajanjaksona oli vajaat 4,9 miljoonaa.

© MEPA uutissähke 2020-10-26



Pelkkä rahti- ja työmatkustus ei kannata

Uusien rajoitusten voimaantulo oli kova isku. Tallink Silja Oy:n viestintä-johtaja Marika Nöjd sanoo, että vain kourallista ihmisiä kiinnostavat lyhytristeilyt Tallinnaan.

Eckerö Linen toimitusjohtaja Taru Kerosen mukaan matkustusrajoitukset ovat pudottaneet asiakasmääriä jopa 90 prosenttia ja työllisyysvaikutukset ovat mittavat. Ilman uusia matkustajarajoituksia olisi saattanut olla mahdollista jatkaa Viron liikennettä, tosin pienellä tappiolla.

Viking Linen tiedotusjohtaja Johanna Boijer-Svahnström sanoo, että yhtiö seuraa nyt tilannetta ja päättää myöhemmin mahdollisista liikennöintiä koskevista muutoksista.

Laivayhtiöt käyttivät keväällä kaiken kassansa, lainoja on järjestelty uudelleen ja seuraava askel on myydä omaisuutta.

© MEPA uutissähke 2020-10-05

Maahenkilöstöä irtisanotaan

Viking Line irtisanoo 180 henkilöä Suomesta ja Ahvenanmaalta. 70:lle tarjotaan uusia työtehtäviä.

Yt-neuvottelut koskivat yhtiön koko 570 hengen maahenkilöstöä Suomessa, Ruotsissa, Virossa ja Ahvenanmaalla. Ruotsin maahenkilöstön kanssa neuvottelut päättyivät syyskuun puolivälissä. Virossa ne arvioidaan saatavan valmiiksi lokakuun loppuun mennessä.

Suurin osa maa- ja merihenkilöstöstä on edelleen lomautettuna osa-aikaisesti tai kokonaan.

© MEPA uutissähke 2020-10-26

Takausjärjestely Viking Linen lainoille

Valtioneuvosto hyväksyi Viking Linen lainoille enintään 39 milj. euron valtiontakaukset osana huoltovarmuskriittisille varustamoille suunnattua takausohjelmaa. Takauksilla pyritään turvaamaan Viking Linen maksuvalmius ja yhtiön toiminta koronakriisistä aiheutuneen poikkeustilanteen yli.

© MEPA uutissähke 2020-10-19

Varustamoille valmistellaan tukipakettia

Traficom alkaa jakaa koronan vuoksi vaikeuksiin ajautuneille varustamoille reittitukea, johon on varattu 24,8 miljoonaa. Tuella valtio haluaa varmistaa matkustajaliikenteen sujuvuuden lisäksi teollisuuden tarpeiden ja huoltovarmuuden toteutumisen. Alan liitot vaativat myös matkustusrajoitusten lieventämistä.

© MEPA uutissähke 2020-09-14

Liitot: tuet kohdistettava suomalaisille aluksille

Merenkulun työntekijäjärjestöt pelkäävät, että Traficomien virkamiehet ovat avaamassa Pandoran lipasta ”EU:n pelossa”. Suomen eduskunnan meriliikenteelle myöntävät määrärahat on kohdennettava suomalaisille varustamoille ja Suomen lipun alla purjehtiville laivoille, Suomen Konepäälystöliiton toiminnanjohtaja Robert Nyman vaatii tiedotteessa. Liitot moittivat Huoltovarmuuskeskuksen tukea Viron ja Ruotsin lipun alla purjehtiville aluksille.. SMU:n liittosihteeri Kenneth Bondas sanoo, että nämä alukset saivat tukea ”samaa aikaan, kun suomalaiset alukset seisoivat työtä vailla laiturissa”.

© MEPA uutissähke 2020-09-21

Finnlines valitti Traficomin kilpailutuksesta

Finnlines ei kilpailutukseen pysty osallistumaan, sillä tarjouspyynnössä julkiselle palveluvelvoitteelle on asetettu sellaisia kriteerejä, jotka eivät varustamon osalta täyty. Yhtiön talous- ja rahoitusjohtaja Tom Pippingsköldin mukaan Finnlines pystyy takaamaan Suomelle toimivaa merenkulkua ja huoltovarmuutta ilman tukiakin. Yhtiö ei ole kriisissä vaikka kannattavuus on toki laskenut.

© MEPA uutissähke 2020-10-12

Viking Line ja Tallink Silja saavat tukea

Viking Line ja Tallink Silja velvoitetaan ylläpitämään reiteillä Turusta Maarianhaminaan ja edelleen Tukholmaan kaksi aamu- ja kaksi iltalähtöä.

– Näkemyksemme mukaan, nyt on oikea hetki aloittaa valtioneuvoston asetuksen mukaiset toimet Tukholman ja Ahvenanmaan yhteyksien turvaamisen osalta, Traficomien ylijohdaja Jarkko Saarimäki sanoo tiedotteessa.

© MEPA uutissähke 2020-11-09

Laivayhtiöiden tilanne on synkkä

Erityisen ankarasti Pohjoisen itämeren risteilyvarustamoja on kurittanut Ruotsin poikkeava tapa hoitaa epidemiaa.

Suomen ja Viron välinen työmatkailu on kuitenkin pitänyt laivat liikkeessä ja auttanut erityisesti Tallinkia. Tallink on huomattavasti Viking Linea velkaantuneempi; velkaa sillä on noin 600 miljoonaa euroa. Yhtiön kassassa oli kesäkuun lopussa vajaat 22 miljoonaa euroa rahaa mutta sillä oli 83 miljoonaa euroa nostamattomia luottolimittejä. Viking Linella on pitkäaikaista velkaa 108 miljoonaa euroa.

© MEPA uutissähke 2020-10-26

Koronatukea hakuun Ahvenanmaan reiteille

Traficom on käynnistänyt uusia hakuja merenkulun julkisen palvelun velvoitteen mukaisille reiteille, joille on mahdollista myöntää niin sanottua koronatukea. Uusiksi reiteiksi on määritelty kolme Ahvenanmaan yhteyksiä turvaavaa reittiä Maarianhaminan ja Kapellskärin, Långnäsin ja Naantalien sekä Eckerön ja Grisslehamnin välillä. 12.10. asti voivat hakea varustamot, joilla on EU-maan lipun alle rekisteröity matkustajia ja lastia kuljettava alus.

© MEPA uutissähke 2020-10-05

Traficom alkaa tukea laivaliikennettä

Traficom on käynnistänyt kilpailutuksen ensimmäisille merireiteille, joita se tulee ylläpitämään julkisin varoin. Näiksi koronatukea tarvitseviksi reiteiksi Traficom on tunnistanut Turusta tai Naantalista Ahvenanmaan kautta Tukholmaan liikennöitävät yhteydet sekä Turusta tai Naantalista Långnäsin kautta Kapellskäriin liikennöitävät yhteydet.

Kilpailutus on avoin kilpailu ja siihen voivat osallistua kaikki varustamot, joilla on tarjota jonkun EU-maan lipun alle rekisteröity matkustajia ja lastia kuljettava ja tarjouspyynnön muut ehdot täyttävä alus.

© MEPA uutissähke 2020-09-21



Rahaa huoltovarmuuden turvaamiseen

Traficomien huoltovarmuus-reiteillä liikennöivät varustamot kisaavat yhteensä 25 miljoonan euron tuista. Niillä on tarkoitus ylläpitää liikennettä kannattamattomilla reiteillä Suomen, Ruotsin ja Viron välisessä liikenteessä. Valtio on laittanut matkustajavarustamoille rajoituksia, jotka vaikeuttavat niiden toimintaa. matkustaja-aluksilla on rahtinsa takia kuitenkin erittäin tärkeä rooli Suomen huoltovarmuuden turvaamisessa. Toisaalta jos matkustajia ei voida ottaa, eivät yhtiöt voi pysyä kannattavina.

© MEPA uutissähke 2020-11-09

Risteilyalukset ja Suomen takaukset

Yhdysvaltojen risteilymarkkinoita ei avata tänä vuonna koronan vuoksi. Vuoden kolmannella neljänneksellä Turun telakalle tärkeä Royal Caribbean teki tappiota toista miljardia dollaria.

Turussa on useita aluksia teossa tai tilauksessa Royal Caribbeanille, Carnivalille ja Tui Cruiselle. Finnvera ja Suomen Vientiluotto ovat olleet mukana takuissa. Finnvera antoi tulosvaroituk- sen.

© MEPA uutissähke 2020-11-09

Lakimuutoksella helpotusta merenkululle

Hallitus antoi esityksen eduskunnalle laiksi meriliikenteessä käytettävien alusten kilpailukyvyyn parantamisesta annetun lain väliaikaisesta muuttamisesta.

Esityksen mukaan valtio maksaisi tukena takaisin työnantajan sairausvakuutusmaksun, työnantajan osuuden työttömyysvakuutusmaksusta, ryhmähenki- vakuutusmaksusta sekä työnantajan osuuden vapaaehtoisesta tapaturma- vakuutus- ja vapaa-ajan lisävakuutus- maksusta. Ehdotuksella ei muutettaisi muita tukitekiä. Lakia sovellettaisiin vain vuonna 2020 aiheutuneiden kustan- nusten perusteella maksettavaan tukeen.

© MEPA uutissähke 2020-11-09



Mukavuuslippulaivat vievät markkinoita rehellisiltä varustamoilta

Viime vuonna Suomessa tarkastettiin Merimies-Unionin mukaan 131 alusta, joista mukavuuslippulaivoiksi laskettiin 112. 54:n aluksen kohdalla havaittiin puutteita joko palkanmaksussa tai työ- ehtosopimuksissa. Maksamattomia palkkoja perittiin laivanomistajilta 28 tapauksessa, yhteensä yli 86.000 Yhdys- valtain dollarin edestä. Saartoon viime vuonna asetettiin kuusi alusta. Tämä vuosi näyttää vielä viime vuotta räi- keämmältä, sillä palkkasaatavia on peritty jo 205.000 dollarin edestä.

© MEPA uutissähke 2020-09-21

Alusten kaksoisrekis- teröinnin salliminen

Liikenne- ja viestintäministeriö on lähettänyt merilain muutosta koskevan lakiluonnoksen lausuntokierrokselle.

Luonnoksessa ehdotetaan, että aluksen kaksoisrekisteröinti olisi mahdollista silloin kun ulkomainen alus rahdataan niin sanotulla bareboat-rahtaussopimuk- sella Suomeen. Alus rekisteröitäisiin Suomeen, mutta omistusoikeusrekiste- röinti jäisi alkuperäiseen valtioon.

© MEPA uutissähke 2020-09-28

Lundqvist tilasi aframax- tankkerin Japanista

Uudisrakennus on kutakuinkin viime vuonna varustamolle luovutetun Alfa Finlandian sisaralus. 112.000 dwt:n alus aloittaa liikennöinnin elokuussa 2022.

© MEPA uutissähke 2020-09-14

Hamina-Kotkan satamassa viime vuotta vähemmän liikennettä

Sataman kautta kulki tammi–elokuussa yhteensä 9,9 miljoonaa tonnia tavaraa, mikä on 20 prosenttia vähemmän kuin vuosi sitten. koronan vaikutukset maail- mantalouteen ja suomalaisten vienti- tuotteiden kysyntään alkoivat näkyä satamaliikenteessä.

Silti liikenteen laskusta yhä yli kolme neljäsosaa osaa johtuu kaasuputkipro- jektin päättymisestä ja metsäteollisuus- den alkuvuoden työtaisteluista.

© MEPA uutissähke 2020-09-14

Merenkulkijoiden työllisyyttä tulisi turvata

Merenkulkualan huoleksi matkustaja- alusvarustamojen rinnalle ovat nousseet rahtialusvarustamot.

Suomen Varustamoiden ja Suomen Merimies-Unionin esittämällä palkka- tuella turvattaisiin suomalaisten meren- kulkijoiden työllisyys koronakriisin yli.

Suomen Varustamojen H. Ahlströmin mukaan työllisyystukea tarvittaisiin nopeasti. Merimies-Unionin K. Bondas suhtautuu optimistisesti mahdollisuu- teen saada alalle palkkatukea, koska ministeriössä tunnetaan merenkulku- alan tilanne. Tuki olisi väliaikaista, EU- komission linjausten sallimaa palkka- tukea.

© MEPA uutissähke 2020-09-07

EU on löysännyt valtioneuvoston sääntöjä

Saksalainen lastialus, jossa on 10 hengen miehistö, on vuodessa työ- voimakustannuksiltaan yli 300.000 euroa halvempi kuin vastaava suoma- lainen rahtialus. Närää on herättänyt myös se, että samaan aikaan, kun Tallink korvaa suomalaisia merimiehiä virolaisilla, yhtiö nauttii Suomen veron- maksajien tukea - myös Viron valtio tukee yhtiötä avokätisesti. Valtiontuen antamista on helpottanut koronakriisin aikana se, että EU on väliaikaisesti löy- sännyt sääntöjä. Aiemmin tukeminen on katsottu kilpailua vääristäväksi.

Löysentäminen mahdollistaisi nyt esi- merkiksi palkkatuen, joka Virossa on jo käytössä.

© MEPA uutissähke 2020-09-07

EU: varustamoilta voidaan periä tukia takaisin

Jos EU-käsittelyssä huonosti käy, Huoltovarmuuskeskuksen varustamoille maksamat korvaukset voidaan joutua perimään takaisin. Normaalisti julkisen palvelun velvoite kilpailutetaan mutta niin ei keväällä tehty Suomessa. SV:n varatoimitusjohtaja Hans Ahlström ei usko, että korvauksia aletaan periä takaisin.

© MEPA uutissähke 2020-09-07

Risteilyt alkavat vielä tämän vuoden puolella

Maailman suurimpien matkustajavarustamojen johtajat (Carnival Corporation, Royal Caribbean Group, NCLH, MSC) uskoivat, että Yhdysvallat seuraa pian perässä Eurooppaa ja avaa risteilyt uudestaan yleisölle jo tämän vuoden puolella. Euroopassa risteilyt ovat pikku hiljaa lähteneen käyntiin, hitaasti, mutta melko onnistuneesti. Liikkeelle olisi päästävä, esiom. Carnivalin juoksevat kulut ovat jatkuvasti 650 mUSD/kk. Carnival onkin myynyt tai romuttanut vanhimpia aluksiaan.

© MEPA uutissähke 2020-10-12

Koronasta toipumisen kesto vaikuttaa risteilyliikenteen tulevaisuuteen

Turun yliopiston Brahea-keskuksessa työskentelevän erikoistutkijan Tapio Karvoson mukaan Helsingin ja Tukholman välisen linjan toimintaedellytykset ovat heikoimmat, jos matkustaminen jää selvästi koronaa edeltänyttä aikaa alemmalle tasolle pysyväsäilyluonteisesti.

– Voi olla, että sillä liikennöivien alusten ja/tai varustamojen määrä vähenee. Suomen ja Ruotsin välinen tarvematkustus- ja rahtiliikenne voidaan hoitaa Lounais-Suomen ja Tukholman seudun sekä Vaasan ja Uumajan välisillä reiteillä. Risteilyjen ja laivoilla tehtävien autolomamatkojen tulevaisuus voi olla valoisa, jos matkustus painottuu jatkossa enemmän lähialueelle kaukomatkojen ja Etelä-Euroopan sijaan.

© MEPA uutissähke 2020-09-28

Uudisrakennus Vikingin ainoa positiivinen asia

Viking Glorya on rakennettu Xiamenissa Etelä-Kiinan meren rannalla jo yli kolmen vuoden ajan. Laivaa rakentaa parhaillaan 700 kiinalaista työntekijää.

Projektijohtaja Kari Granberg on valvonut rakentamisen laatua Kaakkois-Kiinassa Xiamenissa viime vuodet parinkymmenen suomalaisen Viking Linen asiantuntijan kanssa. Kolmannes laivasta on yhä rakentamatta, laskee Zeng Zhen Yu. Hän johtaa Viking Gloryn rakennustyötä kiinalaisen telakan Xiamen Shipping Industryn edustajana. Työhön kuluu vuosi, hän arvioi. Tämähän tosin riippuu koronaviruspandemiasta.

© MEPA uutissähke 2020-09-28

Raumalla laivanrakennus jatkuu

Monet eurooppalaiset telakat ovat joutuneet pysäyttämään tuotantonsa koronan vuoksi. Aurora Botnian lisäksi RMC rakentaa Tallinkilla uutta laivaa, jonka määrä valmistua alkuvuodesta 2022. Korvettien tuotanto on tarkoitus aloittaa vuonna 2021, jos suunnittelutyöt ovat siihen mennessä valmiit. Korvetit on määrä toimittaa merivoimille vuoteen 2028 mennessä. Australialainen TT-Line Company kahden matkustajautolautan aiesopimuksesta koronan aiheuttaman taloudellisen epävarmuuden vuoksi.

© MEPA uutissähke 2020-09-14

Kölinlasku Helsingin telakalla

Helsingissä pidettiin Swan Hellenicin kahden jääluokitettua luksustutkimusmatkaristeilijän sarjan ensimmäisen aluksen kölinlaskuseremonia. Tähän käytettiin laivan ensimmäinen 347-tonninen lohko, joka oli saapunut varusteltuna ja maalattuna Klaipeidasta. Aluksen nimeksi tulee SH Minerva.

© MEPA uutissähke 2020-09-28

USA kinnostunut Suomen murtajaosaamisesta

Donald Trump on asettanut tavoitteeksi kunnollisen jäämurtajalaivaston hankkimisen Yhdysvalloille seuraavien kymmenen vuoden aikana. Yhdysvallat on kiinnostunut Suomen osaamisesta ja kokemuksesta jäänmurtajien rakentamisessa, sanoo maan politiikkaa arktisella alueella koordinoiva James P. DeHart Yhdysvaltain ulkoministeriöstä. Hänen mukaansa jäänmurtajat ovat mahdollinen "hedelmällisen yhteistyön" alue maiden välillä lähivuosina.

© MEPA uutissähke 2020-09-28

Helsingin telakka sai uuden tilauksen

Toteutuessaan tilauksen arvo olisi noin 150 miljoonaa euroa ja työllistävä vaikutus kaikkiaan 1.000 henkilötyövuotta. Kyseessä olisi kolmas risteilyvarustamo Swan Hellenicin Helsinki Shipyardilta tilaama luksusristeilijä.

Varustamo on jo aiemmin sopinut kahden hieman pienemmän sisaraluksen rakentamisesta Helsingissä. Uusi tilaus nostaisi Helsingin telakan tilauskannan lähelle 400 miljoonaa euroa.

© MEPA uutissähke 2020-10-26

Risteilyvarustamo Carnival myy 18 alusta

Kahdeksasta aluksesta on yhtiön mukaan jo tehty kaupat. Ostajia se ei paljasta. Yleisimmin risteilyaluksen ostaja on toinen varustamo tai ne päätyvät romutukseen. Yhtiö on lisäksi kertonut lykkäävänsä uusien, ensi vuodelle tilattujen laivojen toimituksia säästösyistä. Carnivalin maine ryvetty viruskriisissä, useilta laivoilta löytyi tartuntapesäkkeitä. Carnival Cruise Lines on Meyerin Turun-telakan asiakas.

© MEPA uutissähke 2020-09-21

Turun telakan investoinnit veivät rahaa

Saksaan palaava Jan Meyer jättää veljensä Tim Meyerin johdettavaksi supermodernin telakan, jolla on koronasta huolimatta paljon töitä mutta myös isot kustannukset. Rahaa paloi kuudessa vuodessa noin 300 miljoonaa euroa.

Telakan arkea ovat varjostaneet myös irtisanomiset. Potkut annettiin juuri 166 hengelle ja lisää irtisanomisia on tulossa. Toistaiseksi asiat näyttävät kuitenkin tilanteeseen nähden siedettäviltä.

Pääasiakkaat Royal Caribbean ja Carnival ovat ilmoittaneet että kaikki tilatut risteilijät rakennetaan mutta aikatauluja venytetään.

© MEPA uutissähke 2020-09-07

Aurora Botnia vesille Raumalla

Seuraavaksi edetään varusteluvaiheeseen sekä erilaisten järjestelmien käyttöönottoihin.

Wasalinen Aurora Botniaan tulee noin 800 matkustajapaikkaa. Uuden laivan pääkoneet toimivat nesteytetyllä maakaasulla ja biokaasulla. Wasalinen toimitusjohtaja Peter Ståhlberg muistutti, että Aurora Botnia on maailman ensimmäinen autolautta, joka täyttää Clean Design-luokkamerkin kriteerit. Laiva valmistuu ensi keväänä, minkä jälkeen se alkaa liikennöidä Vaasan ja Uumajan välillä. Tällä hetkellä reitillä liikennöi Wasa Express.

© MEPA uutissähke 2020-09-14



Aker Arctic suunnittelee uudet murtajat

Ruotsin ja Suomen jäänmurtajasuunnittelun yhteishankinnan voitti suomalainen Aker Arctic Technology Oy. Laajan suunnittelutyön arvo on 3-4 miljoonaa euroa ja työ valmistuu 2021 loppuun mennessä. Murtajien rakentamisesta ei ole vielä päätöstä.

Tiukentuvat ympäristövaatimukset pienentävät asteittain alusten konetehtoja. Avustettavien alusten koon kasvu ja jäissäkulkuvuominaisuuksien heikentyminen vaikeuttavat alusten pääsyä jäämassojen läpi Itämeren haastavissa jääoloissa ja lisää avustustarvetta.

© MEPA uutissähke 2020-11-09

Kenneth Bondas Merimiesunionin puheenjohtajaksi

Merimies-Unionin edustajainkokous on valinnut uudeksi puheenjohtajaksi aieman liittosihteerin Kenneth Bondaksen.

Hän seuraa tehtävässä Simo Zittingiä, joka jää eläkkeelle lokakuun alussa. Zitting ehti toimia Merimies-Unionin puheenjohtajana 20 vuotta.

Uudeksi liittosihteeriksi valittiin Sanna-leena Kallio, joka on toiminut SMU:n lakimiehenä. Edustajainkokous antoi myös vetoomuksen, jossa vaadittiin toimia suomalaisen merenkulun turvaamiseksi.

– Suomen kannalta ei ole hyvä asia, jos suomalaiset alukset katoavat ja niiden tilalle tulee ulkomailta huonokuntoista kalustoa, jossa ei noudateta työehtoja. Uhka on aito, sillä Suomeen liikennöi säännöllisesti mukavuuslippujen alla olevia aluksia, liitto linjasi.

© MEPA uutissähke 2020-10-05

Uusia laivapolttoaineita kehitellään

Kolme uusintakaan matkustaja-autolauttaa (Viking Glory, MyStar, Aurora Botnia) eivät vielä mullista päästölukemia. Uusiutuvan dieselin lisäksi työn alla ovat synteettiset polttoaineet.

Vedyn, metanolin ja ammoniakkin mahdollisuuksia selvitetään. Näiden aika tulee kuitenkin vasta 2030-luvulla. Harppaus kohti fossiilittomia matkustajalaivoja voidaan ottaa nyt lähinnä biokaasulla. Laivat tarvitsevat biokaasun nesteytettyssä muodossa. Sitä on saatavana huonosti. Lisäksi kynnnyksen muodostaa hinta.

© MEPA uutissähke 2020-11-09

Kaksi Suomessa rakennettua loistoristeilijää romutetaan Turkissa

Suurimmat varustamot pienentäväy risteilylaivastoaan romuttamalla vanhimpia loistoristeilijöitä. Suomessa 1990-luvulla rakennetut Carnival Fantasy ja Carnival Inspiration ovat purkutelakalla.

Risteilymatkustaminen on ollut pysähdyksissä käytännössä kokonaan jo puoli vuotta. Viime vuonna maailman noin 400 loistoristeilijää kuljetti yhteensä yli 30 miljoonaa matkustajaa maailman kaikilla merillä. Risteilijöiden laiva- ja maamiehistöistä noin 300.000 on irtisanottu tai lomautettu.

© MEPA uutissähke 2020-09-14

Norsepowerilta käännettävä roottoripurje

Norsepowerin käännettävät roottoripurjeet asennetaan uuden asiakkaan, roro-aluksia Pohjanmerellä operoivan Sea-Cargon rahtialus SC Connectorille. Kääntävien purjeiden ansiosta laiva pääsee sellaisiinkin satamiin, jotka sijaitsevat siltojen tai voimajohtojen takana.

SC Connector on 12.251 gt:n roro-alus, jolle asennetaan vielä vuoden loppuun mennessä kaksi Norsepowerin suurimman kokoluokan 35 metriä korkeaa ja viisi metriä leveää roottoripurjetta. Tuulivoiman ansiosta laivan päästöt vähenevät neljänneksen verran.

Toimitusjohtaja Tuomas Riski kuvaa maailman ensimmäistä kääntävää Norsepower-laitetta täysin uudeksi tuotteeksi, joka perustuu entiselle keksinnölle.

– Huomasimme, että tällaiselle parannukselle oli varustamoissa tarvetta. Niinpä lisäsimme 35 metrin malleihin hydraulisesti kääntyvät saranalaitteet ja keksintö oli valmis. Nyt asennettavia saranoituja laitteita on tarkoitus käyttää vain lähellä satamia, Riski kertoo.

Norjalainen Sea-Cargo on Norsepowerille uusi asiakas ja samalla ensimmäinen kääntyvät roottoripurjeet tilannut varustamo.

Norsepowerin kunnianhimoisena tavoitteena on vuoteen 2025 mennessä nousta roottoripurjeiden maailman markkinoita johtajaksi ja kasvaa sadan miljoonan euron yritykseksi.

© Navigator Magazine 2020-10-13

Neste: laivapolttoaineen tuotanto ehkä kasvaa

Naantalın suljettavalla jalostamolla on tuotettu mm vähärikkistä laivapolttoainetta. Vaikka pandemia on hiljentänyt laivaliikennettä, niin merenkulkujärjestö IMO:n linjaukset takaavat Öljytuotteetliiketoimintayksikön johtaja Pekkolan mukaan vähärikkisen polttoaineen kysynnän. ”Uskomme, että sen tuotantomäärät voisivat jopa kasvaa”. Tuotanto siirtyy Porvooseen. Samaan aikaan ilmastokriisi lisää uusiutuvien polttoaineiden kysyntää.

© MEPA uutissähke 2020-09-21

Merenkulun ympäristölainsäädäntöä uudistetaan

Tavoitteena on parantaa jätteiden vastaanottoa ja käsittelyä satamissa, mikä vähentää merten roskaantumista ja muovin päätymistä meriin. Samalla päivitetään merenkulun ympäristönsuojelulakia ja alusturvallisuussäätelyä.

Alusten jätteitä koskevan direktiivin mukaisesti kaikkien satamien tulisi voida ottaa vastaan niitä käyttäviltä aluksilta peräisin olevat jätteet.

© MEPA uutissähke 2020-11-09

Midas meripelastustöissä

Godby Shippingin Midas on Atlantilla matkalla Riikasta Port Evergladesiin aloittaakseen Acordia Shippingin rahoituksen. Lauantaina alus oli 150 mpk Portugalista länteen ja onnistui pelastamaan 3 purjehtijaa kaatuneen katamaranin pelastuslautalta. Yksi purjehtijoista oli hukkunut jouduttuaan veden varaan. Portugalin meripelastus löysi huikkuneen myöhemmin. Midas jättää pelastetut purjehtijat tiistaina Azoreille.

© MEPA uutissähke 2020-11-09





Crew info - Corona virus

Our first priority is to make sure that our crews are safe and that the vessels remain manned and in operation. Due to the continuously changing situation and restrictions we instruct all vessels to have two additional Safety Occupational Meetings onboard in November and December (so that all crew can attend) with following content

Avoid the spread of the COVID-19

- Follow instructions from authorities.
- Make sure personal protective equipment is available onboard (masks, hand sanitizer etc).
- The highest risk for exposure to the COVID-19 is during stay in port and therefore special measure shall be taken. But also during sea voyages it is good to keep these measures to avoid any spreading of COVID-19 if the virus is already onboard.
- Do not go ashore if not absolutely necessary.
- All non-essential visitors shall be denied access to the vessel.
- Visitors shall be escorted and time on the vessel shall be minimized.
- Keep distance to visitors and avoid physical contact.
- After visits clean and wipe down areas that have been used, especially bridge equipment after pilot has been onboard. Also hand rails and door handles shall be cleaned frequently.
- Inform all crew members that any symptoms of COVID-19 shall be reported to Master and crew member shall remain in his/her cabin.
- Guidelines in case of suspected corona infection onboard enclosed (in English, Swedish and Finnish).

Personnel, crew changes and provision

- Travelling is a risk, be careful and follow instructions from authorities.
- Even though seamen have free movement, in practice there are fewer flights/ferry connections and may the schedules change with changing travelling restrictions. This make travelling more difficult to plan, taking longer time and more expensive.
- If you are onboard and are about to go home, you have to be prepared to stay longer onboard and if you are at home you may have to stay longer.
- Onboard keep sufficient provision and fresh water.

Spare parts

- Delivery of spares and material will become more and more difficult or even impossible.
- Double check your spare parts onboard and on order.
- Pay particular attention to critical spares.

Certificates for vessel and crew

- Traficom and DNV-GL can grant 3 months extension on vessels certificate if service/surveys can't be done due to covid-19.
- Crew certificates of competency that expire 16 March to 31 October 2020 are valid without application 6 months from date of expiry.

Godby Shipping office

- We focus on assisting you with technical matters, crew changes, travelling and payment of salaries.
- Travelling and physical meetings are kept to a minimum.
- We are now seven persons working in the office, partly working from home, thus available on e-mail and mobile.
- You are welcome to visit our office, but we kindly ask you to call and agree on a date and time before doing so.

We have to try to plan ahead even if uncertain times. We appreciate your understanding and co-operation.

Take care!

☒ Eva

Rotation system onboard

All general recommendations is to avoid or minimize travelling in order to avoid/minimize the risk of exposure to covid-19. We therefore change as follows

- Traffic on Finland 4 weeks
- Traffic on Europe 6 weeks
- Traffic outside Europe 8 weeks but Mimer will continue with 6 weeks

Travel restrictions changes continuously and even if seamen in theory are allowed to travel, in practical life there are fewer flights/ferries/trains, making the travelling more uncertain, longer, more expensive and more difficult to plan. To get visa for USA is another challenge. Even if all have all travelling documentation when travelling to/from the vessel there might be problems on the way.

☒ Eva

Office organization

At the bottom of the market we had only two ships in traffic and therefore had to reduce cost by cutting the workforce in the office. Four people in the office had to leave the company and four persons doing reduced working time.

After that the number of ships in service has grown and we have now increased the man power in the office so that Karl-Erik Karlsson is again working full time and Mikael Törnroth will work 60% Mondays-Wednesdays as from October. Additionally Joel Karlström will continue on an hourly basis.

☒ Dan

Chartering situation

Midas liner traffic Riga – Oxelösund resulted in a substantial financial loss and was terminated 24th October.

Baltica has been time-chartered to Sea-Cargo for the period January – April 2021 plus option until December 2023.

We have signed a contract with Florida based Accordia Shipping for the time-charter of Midas from November 2020 to December 2021. The vessel will primarily be used in Accordia Shipping liner service between ports in the USA and the Caribbean or more exactly Florida – Haiti. The cargos will mostly be trailers, trucks, buses, cars and other vehicles, pallets, heavy equipment and large machinery plus some containers. We are looking forward to this new co-operation which will keep one ship and its crew employed for more than a year. For more information, see www.accordiashipping.com.

Mistral contract with Smyril has been extended and is now valid until March 2021 with options for Smyril to extend until December 2022. Mistral will for the time being continue on the line Iceland – Farao Islands – Denmark.

The chartering situation is as follows

- Link Star UPM-Kymmene until December 2020
- Mistral Smyril until March 2021 + options
- Baltica in Mariehamn, Sea-Cargo January-April 2021 + options
- Midas Accordia Shipping until December 2021
- Mimer CMA CGM December 2021
- Misana and Misida Sea-Cargo December 2021 + options

☒ Dan

Useful information of coronavirus

In Finland
www.thl.fi (in Finnish, Swedish and English)

In Sweden
www.folkhalsomyndigheten.se

In Estonia
www.tervisamet.ee

In Philippines
www.poca.gov.ph
and www.doh.gov.ph

WHO
www.who.int/emergencies/diseases/novel-coronavirus-2019

✉ Eva

Marine management news

Dockings 2017, 2018, 2019 & 2020

- Mimer intermediate 05-2017
- Baltica intermediate 05-2017
- Misana renewal 06-2017
- Misida renewal 07-2017
- Midas intermediate 08-2017
- Miranda sales docking 12-2017
- Midas emergency docking 01-2018
- Link Star renewal docking 09-10 2018
- Mistral renewal docking 01-2019
- Misana emergency docking due to problem with stern thruster 02-2019
- Misida intermediate docking 11-2019
- Baltica renewal docking 03-2020
- Misana intermediate 04-2020

Planned dockings 2021

- Link Star intermediate docking latest 10-2021
- Mistral intermediate docking latest 01-2022

Class status (performed and coming surveys 2020)

- Mistral has done annual class
- Midas has done renewal/annual class
- Mimer has done renewal/annual class
- Link Star has done annual class
- Baltica has done renewal/annual class
- Misida has done annual class
- Misana has done annual/intermediate class

Preparations for coming dockings and service stops

- Mimer has service stop 7th to 8th January 2021 (48 hours)
- Misida has stop to repair bow thruster in Stavanger 2nd – 6th November

Budget 01.04.2019 – 31.03.2020

- Final budget is in TM Master
- Work with next years budget is ongoing at office and onboard
- Link Star and Mistral to plan for intermediate dockings in coming budget

Docking module in TM Master

- Docking module shall continuously be updated by office and crew

Ballast treatment plants

All our ships need to install treatment plant latest as follows

- Mimer – installed (Alfa Laval)
- Midas – installed (Alfa Laval)
- Baltica – May 2022
- Misana – August 2022
- Misida – August 2022
- Links Star and Mistral – February 2024

EU Regulation on Ships Recycling

- The new European Ship Recycling Regulation (EUSRR) and the Hong Kong International Convention for the Safe and Environmentally Sound Recycling of Ships (HKC)
- New and existing ships of 500 GT and above must carry an Inventory of Hazardous Materials (IHM) and the related International Certificate of Inventory of Hazardous Materials (ICIMH) on board latest from 1st of January 2021
- All our vessels now have Inventory of Hazardous Materials Certificate onboard

✉ Christer

Construction started on Tallink's MyStar

The keel of Rauma Marine Constructions' newbuilding NB6003, a shuttle vessel named MyStar, was laid on 18th September 2020.

MyStar is set to be delivered to Tallink at the beginning of 2022. The ferry will operate between Helsinki and Tallinn.

© Ferry Shipping News 2020-09-24



Information and discussion meetings for crew

Since travelling and physical meetings shall be avoided or minimized we have started to arrange Teams meetings for different crew groups being home on leave. We use the Microsoft Teams app which you need to download.

At the meetings Dan will inform about the market situation, our financial situation, crew rotation system and other relevant matters. It is also a possibility to ask questions and give feedback directly to the management. The key word is dialogue – communication in both directions. The meetings will be held separately in Swedish and English versions depending on who is taking part. For the first meetings we have divided the personell into groups so that there are not too many participants. The meetings will take about one hour.

We have so far arranged following meetings

- 22nd October, masters
- 23rd October, chief officers and deck officers
- 29th October, engine officers
- 30th October, deck ratings and cooks
- 4th November, all interested, Swedish language
- 5th November, all interested, English language

We will arrange more meetings so that everybody who wants can take part. It is unusual times and we have to adapt and find new ways to operate!

Take care!

✉ Eva

Expedition cruise vessel for Swan Hellenic

New start-up expedition cruise line Swan Hellenic, the resurrected version of the famous former British cruise operator, has ordered a third, larger, expedition cruise vessel at Helsinki Shipyard, for delivery at the end of 2022.

The latest newbuilding is being built to Polar Code 6 ice class, the two earlier vessels are Polar Code 5 vessels, and will carry 192 passengers in 96 cabins and suites, with the vast majority having large balconies. The vessel will have a length of 125m and 12,000 gt and be powered by a 4.6 MW diesel-electric hybrid propulsion system.

© Shippax 2020-10-22

Godby Shipping Ab

P&O charters Stena Forecaster

Yet another medium-sized ro-ro freighter has left layup as the 3,000 lm Stena Forecaster is currently in drydock at A&P Tyne to make the vessel ready for a charter to P&O Ferries.

The Stena ro-ro freighter will replace the 2,150 lm, Godby Shipping-owned Misida, which will join Sea-Cargo next month. P&O offers up to four return sailings per day between Liverpool and Dublin as Stena Forecaster will supplement the 2,040 lm freight-oriented ropax sister ships Norbank and Norbay as well as the 1,830 lm Seatruck Pennant. With a length of 195.6 m Stena Forecaster will be the longest short-sea ro-ro vessel to be handled behind the locks in Liverpool.

Earlier this month Stena managed to charter out Stena Foreteller, the sister ship of Stena Forecaster, to NMT Shipping. Both ships had been laid up in Uddevalla, Sweden since COVID-19 hit Europe.

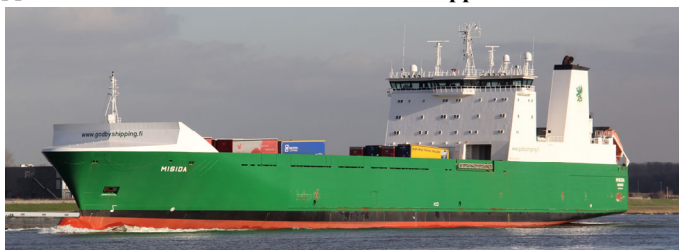
© Shippax 2020-10-26

Stena Foreteller chartered for deep-sea ro-ro service

The number of medium-sized roros laid up is further dwindling as ships find new charters. The 3,000 lm Stena Foreteller is the latest example, having left her lay-up berth in Uddevalla, Sweden, for Antwerp on 10th October. Stena Foreteller was laid up in Uddevalla in spring after completing a four-month charter to Irish Ferries. The 2002-built vessel has now been chartered by Dutch ro-ro specialist NMT Shipping for an unspecified period, serving the Europe-West Africa loop.

The sister ship Stena Forecaster remains laid up in Uddevalla but Stena RoRo is working hard to re-activate Stena's laid up fleet, including the ropax ferry Stena Saga. The 2,546 lm Spirit of Montoir, which had been anchored in the Loire estuary for quite some time, has also been re-activated as Airbus has subchartered the Visentini-owned ro-ro freighter to CTN Compagnie Tunisienne de Navigation.

© Shippax 2020-10-11



Construction of Finnlines' second hybrid ro-ro started

The construction of Finnlines' second new hybrid ro-ro vessel - FINNECO II - started at the Chinese Nanjing Jinling shipyard. The first steel plates were cut in the traditional steel cutting ceremony on 16th September 2020.

In addition to lithium-ion battery banks, which enable zero emissions in port, they will be equipped with several advanced technologies to save energy and thus reduce emissions further.

Finnlines' ongoing EUR 500 million newbuilding program, which includes three green hybrid ro-ro vessels as well as two eco-friendly Superstar ropax vessels, will further increase Finnlines' energy efficiency.

The ro-ro vessels are expected to be delivered during 2021–2022 and the Superstar ropax vessels are set to start in traffic in 2023.

© Ferry Shipping News 2020-09-24

Flandria Seaways delivered

Flandria Seaways, the fifth of DFDS's 6,695 lm ro-ro ships built by Jinling's Yizheng shipyard, has arrived in Rotterdam earlier today, 29th September.

Unlike earlier announced, Flandria Seaways will not be introduced on the Vlaardingen-Immingham route but will rather replace sister ship Humbria Seaways on the Zeebrugge-Gothenburg route.

Humbria Seaways will join Hollandia Seaways on the six times weekly Vlaardingen-Immingham route, replacing the 4,076 lm Gardenia Seaways which will be introduced between Vlaardingen and Felixstowe. With two 6,695 lm vessels in operation on the Humber corridor, DFDS will meet the high demand for freight space ahead of the Brexit transition period ending on 1st January 2021.

DFDS will take delivery of one more 6,695 lm mega freighter, Scandia Seaways, which is expected to join DFDS's North Sea network early next year.

© Shippax 2020-09-29

Qezban sold

The 3,663 lm, Alternative Transport-owned Qezban, on charter to Stena Line together with sister ship Hache, has been sold to Polish Ocean Lines which renamed the Danish-built Flensburger class ro-ro Pol Maris.

Stena Line took Qezban and Hache on a 24-month time charter early this year and introduced the pair on Rotterdam-Killingholme. Flying the Maltese flag, Pol Maris will remain on charter to Stena Line, yet operating with a Polish crew.

© Shippax 2020-09-25

DFDS adds capacity on Kapellskär-Paldiski route

Starting on 4th October, DFDS will further increase its capacity and frequency between Kapellskär and Paldiski with the 1,800 lm and 250 passenger Patria Seaways permanently serving the route together with the 2,060 lm and 610 passenger Sirena Seaways.

The number of sailings in each direction will increase from seven to 11 weekly as the Paldiski-Hanko route will be discontinued. To better adapt capacity to demand, DFDS already reduced its offering on the Paldiski-Hanko route earlier this year, entering into a freight capacity agreement with Eckerö Line which serves Tallinn-Helsinki and Muuga-Vuosaari. This agreement remains in place as DFDS is pulling the plug on its direct Estonia-Finland service.

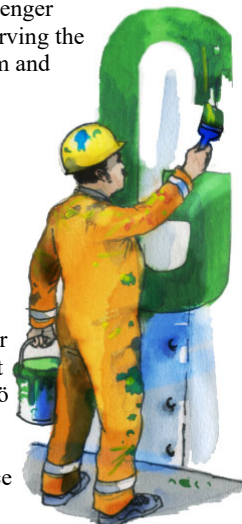
© Shippax 2020-09-30

CLdN increases capacity on Zeebrugge-Purfleet

As the end of the Brexit transition period is drawing nearer and stockpiling continues unabated, CLdN/Cobelfret Ferries is further adapting supply to demand, adding a third Zeebrugge-Purfleet sailing.

The twice daily Zeebrugge-Purfleet sailing is currently operated by the 3,896 lm, plus 657 car capacity Pauline and Yasmine which will be joined by the 4,094 lm Meleq. CLdN recently also increased capacity on its Rotterdam-UK routes.

© Shippax 2020-10-05



Wallenius SOL chartering in two roros

Ahead of the introduction of its two LNG-powered, 5,800 lm 1A Super ice class roros under construction at Yantai CIMC Raffles shipyard, Wallenius SOL is increasing its capacity with the charter of the 3,343 lm sister ships Fionia Sea and Jutlandia Sea from Ellingsen.

Currently laid up in Halmstad and Helsingborg, respectively, Wallenius SOL will introduce the pair in January 2021, serving their weekly Kemi-Oulu-Husum-Zeebrugge-Antwerp-Vaasa route.

The introduction of the two chartered ships will offer customers extra container capacity and improved lead times. At the same time, its Baltic network will also benefit from this move with more calls at the ports of Kemi, Oulu, Husum and Lübeck as well as adding the port of Kaskinen to the network.

© Shippax 2020-10-08

GNV charters two ropaxes

MSC-controlled ferry company Grandi Navi Veloci revealed to have chartered two ropax ships owned by Grimaldi but in long time charter to the Spanish company Trasmediterranea. The GNV sub-charter is for one year.

The units in question are Tenacia and Forza, both with a capacity of 2,000 lm and 1,000 passengers. These two ships will be deployed on Genoa-Palermo.

During the last three months the roro ships Pauline Russ and Elisabeth Russ operated the route in a freight-only mode. This charter has just expired.

© Ferry Shipping News 2020-10-02

P&O closing lines

P&O Ferries informed its staff that the Hull-Zeebrugge route is to close permanently. Pride of Bruges and Pride of York are to be disposed of.

The same announcement said that Pride of Burgundy and European Seaway will not be returning to service. The four ships have been put on the market.

© Ferry Shipping News 2020-10-02

Godby Shipping
after office phone
+358-400-529999

World's greenest roro for Grimaldi

Today, 16 October, Jinling Shipyard has handed over the 67,311 gt Eco Valencia to Grimaldi Lines. The 238 m long and 34 m beam short-sea roro vessel is the first in a series of 12 highly innovative GG5G Class roro vessels developed by Grimaldi Group in close cooperation with Danish consultant naval architects Knud E. Hansen.

Nine GG5G Class ships will take up service on Grimaldi Lines' key MoS services in the Mediterranean. The vessels have an intake of 7,800 lm on five decks.

Three vessels in the 12-ship series are adapted for Finnlines service and have four rather than five decks with a 5,800 lm intake plus 300 TEUs on the weather deck. A total of 5,600m² of car decks give the ships a huge flexibility, the 7.4 m high main deck allowing for double-stacked cassettes or project cargo.

The vessels stand out in many ways. Their huge capacity will reduce the emissions per transported unit but Grimaldi has gone the extra mile to reduce the footprints and fuel consumption of the vessel itself. The optimised hull design comes with an air lubrication system to reduce hull friction. Open-loop, hybrid-ready, SOx scrubbers are fitted, as are solar panels and battery packs with a capacity of 5 MWh, supplying the hotel load and guaranteeing zero emissions and reducing noise in port.

Eco Valencia will connect Livorno and Savona in northern Italy with Barcelona and Valencia in Spain. The next GG5G to be delivered from its Chinese builders is Eco Barcelona.

© Shippax 2020-10-14

DFDS expect higher freight volumes

DFDS' outlook for 2020 has improved further as freight volumes in Q3 have developed more positively than expected, both ferry and logistics activities.

The continued tightening of travel restrictions have, on the other hand, reduced the number of passengers in Q3 below expectations.

The outlook for freight volumes is expected to remain robust through Q4.

© Ferry Shipping News 2020-10-29

Further changes for Brittany Ferries

Brittany Ferries is adapting supply to demand. As from 7th September, the Visentini Class Connemara, currently serving the Cherbourg-Portsmouth and Le-Havre Portsmouth routes, will be laid up. This means that these routes will be suspended until further notice.

The latest move comes after Brittany Ferries on 19th August announced it would take Armorique and Bretagne out of service as from 31st August and 7th September, respectively. The reason to further adapt supply to demand is a weak forward demand for services this autumn, mainly due to quarantine restrictions that apply.

– We carried virtually no passenger traffic between the months of April and June, as the COVID-19 crisis hit, said Brittany Ferries CEO Christophe Mathieu.

– When we resumed, we had hoped to salvage 350,000 passengers from a summer season that would usually achieve more than double that number. The reality however is that we are unlikely to reach 200,000. Passenger traffic accounts for around 75 per cent of our income, so our bottom line has been hit hard. It's why we must continue to take decisive action to reduce our costs to get us through the worst of this unprecedented crisis.

Following the layup of Connemara, six ships in the Brittany Ferries fleet will be laid up.

© Shippax 2020-09-01

GNV resume roro link

A few weeks after the news about the stop of the ropax lines linking the ports of Civitavecchia and the Sicily island emerged, Grandi Navi Veloci seems to reopen at least a regular roro service with the Sicilian port of Termini Imerese.

© Ferry Shipping News 2020-10-29

CLdN adds capacity continent – UK

CLdN is to step up preparations for the end of the Brexit transitional phase on 31st December 2020 by introducing additional capacity on its UK routes.

© Ferry Shipping News 2020-10-08

DFDS increase frequency on Karlshamn-Klaipeda

The ferry operator DFDS increase the sailings on their Karlshamn-Klaipeda service. Since September 19th, there are two departures from Karlshamn on Saturdays instead of one.

© Shippax 2020-09-25

Fjord Line layoffs

Whilst the company has secured liquidity, Fjord Line is preparing itself for the long-term effects of the COVID-19 pandemic. Steps now being prepared would lead to 200 people to be dismissed or laid off, the company said in a statement today.

– The year 2019 was a record year for us in terms of both revenue and profit, and we were very optimistic about 2020. Unfortunately, however, everything changed with the release of the COVID-19. Bookings are now a mere fraction of what that would normally be. So, we are now preparing for the fact that it may take a long time before we can return to normal operations, commented Rickard Ternblom, CEO of Fjord Line.

© Shippax 2020-09-16

Tallink third quarter

July-September 2020 compared to 2019
-2% Cargo units 91,578 (93,329)
-56% Passengers 1,314,301 (2,974,790)
-22% Cars 275,735 (353,725)

Paavo Nõgene, CEO of Tallink Grupp said that Tallink's business model needs cargo AND passengers.

– Putting travel restrictions in place strongly affects the operators' income base. This is why it is important that support mechanisms are put in place by the Finnish government, who has introduced the restrictions, for all passenger ferry operators to ensure that cargo transportation can continue smoothly and without incurring losses.

© Ferry Shipping News 2020-10-08

La Méridionale to renegotiate all employment agreements

The ferry company La Méridionale announced the cancellation of 90 agreements regarding terms of employment.

All the agreements will be renegotiated with the unions, both for the crews and the shore staff. This should be done by the end of the year.

© Ferry Shipping News 2020-10-08

Grimaldi doubles capacity on Livorno-Palermo route

Grimaldi has boosted both passenger and freight capacity on its Livorno-Palermo service by adding the ropax Cruise Smeralda to the route, thereby doubling capacity and making the route daily in each direction.

The 1997 built Cruise Smeralda has a 1,500 passenger and 2,130 tm capacity. Cruise Smeralda joins the similarly sized Zeus Palace on the Central Italy-Sicily run.

© Shippax 2020-09-15

DFDS launches climate action plan

DFDS decided to become climate neutral by 2050 and is aiming for a relative reduction of Greenhouse Gas emissions by 25-35% between 2019 and 2030.

Three key climate plan actions

1. Next 10 years: 29 technical initiatives aim to reduce emissions from the ferry fleet: bulb and propeller modifications, anti-fouling, decision support systems for fuel performance...
2. Long-term: zero emission fuels to replace fossil fuels. The new fuels are sustainable as they consist of renewable energy stored in the form of ammonia, hydrogen, or methanol.
3. Reduce emissions from third-party haulier trucks, own trucks and equipment used in port terminals

In 2019, the network emitted around two million tons of CO2 of which 90% was from ferries and the rest mainly from logistics operations.

© Ferry Shipping News 2020-09-10

NIB finances Finnlines hybrid roros

Helsinki-based Nordic Investment Bank and Finnlines Plc have agreed a loan of EUR 30 million to finance three new hybrid cargo vessels.

The new hybrid cargo vessels will be equipped with high-powered battery banks and photovoltaics, which will allow the ships to use electricity and operate emission-free while docked. The vessels will be delivered during 2021–2022, and will operate on routes between Finland and Europe.

© Ferry Shipping News 2020-10-08

Stena takes delivery of Galicia

After a pre-delivery ceremony Stena RoRo officially took delivery of Galicia, the third E-Flexer, in the early hours of 3rd September.

Per Westling, Stena RoRo's managing director, accepted the vessel while seated in his Gothenburg office in the company of Brittany Ferries CEO Christophe Mathieu. In conjunction with the virtual hand-over of the third E-Flexer to Stena RoRo, Galicia was taken on long-term bareboat charter by Brittany Ferries.

Equipped with two in-line exhaust gas scrubbers, Galicia has a capacity of 3,100 freight tonnes and 1,015 passengers. The deckhouses on decks 7 and 8 have been extended to further adapt the vessel for its overnight services with a total of 1,233 beds in 343 passenger cabins.

Stena has six more E-Flexers on order at the CMI Jinling Weihai: three ships will be operated by Stena Line, one will be long-term chartered by DFDS and two more will be long-term bareboat chartered by Brittany Ferries.

© Shippax 2020-09-03

Capital injection for Naviera Armas

Spanish media reports that Naviera Armas has just received financial oxygen from two private equity funds. They injected some USD 75 million in order to keep the ferry company alive in the rough seas of the coronavirus emergency.

This new debt received from the funds comes after EUR 50 million provided by some Spanish banks earlier this year.

© Ferry Shipping News 2020-10-08

Norröna facelift

Smyril Line's Norröna will be docked at the FA-yard shipyard 19th December - 4th March 2021.

- 50 cabins will be added.
- Deck 10 will be equipped with a brand-new café, with panoramic ocean view.

© Ferry Shipping News 2020-09-24

