



FlaskPosten-PulloPosti



2020-07-13 • Godby Shipping • personaltidning • henkilöstölehti • crew magazine • 2020-3

Alpo 21 oktober 1934 – 10 maj 2020

Alpos liv har alltid kretsats kring fartyg och sjöfart. Han föddes i Storå nära Kristinestad den 21 oktober 1934. De första åren var tuffa och fattiga, Alpo uppfostrades av sin mamma och sin mormor. Redan som 15-åring tog hans längtan efter äventyr och ett självständigt liv över och Alpo mönstrade år 1949 på skutan Margareta som mässpojke. Livet till sjöss var på den tiden hårt och fartyget Margareta sjönk i isen utanför Polen men Alpo och resten av besättningen klarade sig oskadda iland. Alpo avskräcktes inte och intresset för sjölivet bestod.

Efter styrmanstudier i Kotka fick Alpo gradvis mera ansvarsfulla befattningar och 1964 var han styrman på det svenska fartyget Royal Pulp. Överstyrman ombord var Mikael Alexandersson och kanske viktigare, hans då 22-åriga dotter Ingelise var med som passagerare. Tycke uppstod mellan de unga två och resultatet blev bröllop och det första barnet Dan föddes 1965. I och med den förändrade familjesituationen blev hemvisten Åland och Alpo studerade till sjökaptan i Mariehamn. Alpo läste också ekonomi i Stockholm innan Eva föddes 1970. Med hustru och två barn var den aktiva tiden till sjöss över och Alpo fick jobb som operatör och befraktare i Bror Husells rederikontor i Mariehamn.

Ambitionen fanns att göra något på egen hand och 1972 bildade Alpo tillsammans med Ingelise och några partners Godby Shipping och köpte in det brandskadade och sjunkna fartyget Heike Bos. Efter omfattande renovering återuppstod Heike Bos som Miniland och sattes 1973 i trafik. En kombination av skicklighet och goda tider gjorde att verksamheten blomstrade och flottan som man ägde eller skötte växte snabbt till fem fartyg. Under de tidiga åren sysselsattes fartygen mest med korta kontrakt på resebasis. Vartefter som erfarenheten i rederiet ökade och marknadens förtroende växte började man fokusera mera på skogsindustrins transporter och kontrakten blev längre och trafiken mera regelbunden.

Början av 1980-talet var en tuff period men rederiet med Alpo vid rodret klarade sig genom krisen och 1989 levererades rederiets första nybygge Mini Star från Sietas varv i Tyskland. En av hörnstenarna i Alpos företagande har varit långsiktighet vilket bland annat bevisas av att samarbetet med Sietas fortsatte ända fram till 2010 då varvet försattes i konkurs. I och med nybyggena Mini Star, Link Star och Bore Star 1989-1990 skiftade fokus från kortsiktiga kontrakt med begagnade fartyg till långa avtal med främst skogsindustrin för specialbyggda fartyg. Just före Alpo drog sig tillbaka från det dagliga arbetet i kontoret levererades nybyggena Mistral och Miranda år 1999. I början av 2000 övertog barnen Dan och Eva ledningen i rederiet och Alpo fick en ny roll som styrelseordförande och bollplank.

Alpo var hela sitt liv en handlingens man som sällan hade ro att sitta stilla någon längre tid. Om det inte var jobb till sjöss eller i rederikontoret så fanns det alltid något i hemmet eller på stugan som måste fixas. Vad gäller att fixa saker så tog Alpo fixandet till en högre nivå än de flesta, han nöjde sig inte med att renovera stugan, utan han rev den gamla och byggde en helt ny. Ett ”litet” projekt helt i Alpos smak. Att vara på stugan tillsammans med Ingelise var den givna favoritplatsen, då kunde han koppla av. När Alpo och Ingelise bestämt sig för att flytta till lägenhet i Mariehamn, hittade de ingen passlig, så då lät Alpo bygga ett lägenhetshus med tre lägenheter bredvid kontoret.

Ytterligare ett projekt var byggandet av en fartygsmodell av mv Misida. Det började med att skrovmodellen som användes vid bassängtest från Tyskland transporterades hem. Till saken hör att skrovet är nästan 7 meter långt och det bara var undervattensskrovet plus lite över vattenlinjen som var klart, resten byggde han själv allt ifrån ramp, däckshus, containerfästen, livflottar och så vidare. Eftersom skalan är långt ifrån standard krävdes många specialverktyg och egenhändigt tillverkade detaljer. Givetvis har modellen också fungerande belysning. Före modellbyggandet inledes måste Alpo bygga en snickarverkstad att hålla till i. Alpos och vår önskan är att modellen ska placeras så att så många som möjligt kan se den.

Barnbarnens uppväxt följde Alpo med stort intresse och glädje. Han och Ingelise gjorde olika resor med dem allihopa i lite olika kombinationer, för att även kusinerna skulle få umgås med varandra utan föräldrar. När flera av barnbarnen började spela fotboll, väcktes intresset för det. Alpo följde deras matcher, alltid stolt över deras prestationer. När IFK Mariehamn steg till högsta ligan blev det naturligt för Alpo att också stödja IFK och att se alla matcher.

Jakt och fiske var också stora intressen och i den kategorin var nog kräftfiske den stora favoriten, både att fiska och att sedan tillsammans med familj och goda vänner avnjuta de egenhändigt fiskade och kokade kräftorna, det var njutning det!

Efter ett långt och händelserikt liv somnade Alpo lugnt och stilla in söndagen den 10 maj 2020 och sörjs närmast av hustrun Ingelise, barnen Dan och Eva & Tony, barnbarnen Albin, Anna, Joel, Julia, William och Vanessa samt övrig släkt och många vänner.

Jordfästningen ägde rum inför den närmaste kretsen den 29 maj.

☒ **Dan, Eva & Ingelise**



In English - suomeksi

Suomeksi katso sivu 5-8, in English see page 9-10.

☒ **Dan**



Sjöpersonal samarbetsförhandlingar

År 2020 går till historien som året som började dåligt, Midas och Baltica utan trafik, och så blev det värre. Effekterna som Covid-19 pandemin förorsakat har vi ännu inte sett slutet på. För oss blev situationen dramatisk. Efterfrågan på roro-fartyg tvär dog och resultatet blev att vi tvingades lägga upp fem av våra sju fartyg. Därmed var 80% av vår omsättning borta.

I första skedet tvingades vi som ni vet till permitteringar för under 90 dagar (alla) och avbruten löneutbetalning (enbart för befälet). I den andra rundan av samarbetsförhandlingar hade vi det sista mötet den 2 juli och resultatet av det blev fortsatta permitteringar för de på Baltica, Midas, Mistral, Misana och Misida. För de flesta är det här en formalitet och de flesta kallas på arbete inom juli-september. Om vi inte hade fått Misida, Midas, Misana och Mistral i trafik så som vi nu fått, hade vi tvingats till värre åtgärder.

Läget är alltså som följer

- Link Star och Mimer, inga ytterligare åtgärder
- Misida och Misana, alla permitterade tillsvidare men kallas på arbete och under sensommaren/hösten är alla inne i ett vanligt avlösningssystem.
- Midas alla permitterade tillsvidare, men en besättning redan ombord och i trafik mellan Riga och Oxelösund. Kontraktet är i första hand till 31 augusti, vi hoppas att det blir längre, så att vi kan planera in flera för arbete.
- Mistral, alla permitterade tillsvidare men kallas på arbete, nytt befraktningsavtal från mitten av augusti till i första hand slutet av oktober. Planering av besättning för uppstarten i augusti pågår för fullt.
- Baltica, fortsättningsvis upplagd i Mariehamn, alla permitterade tillsvidare men med övriga fartyg i trafik har vi lättare planera in arbete åt Baltica-gänget.

Läget är alltså betydligt mycket bättre än för bara en månad sedan men vi ska dock komma ihåg att

- Vi har förlorat ca 7 miljoner euro.
- Raterna är låga.
- Trafiken för Midas och Mistral är i första skedet kortsiktig.
- Link Stars befraktning är bara till december 2020 och
- Baltica är fortfarande upplagd.

Jag tackar huvudförtroendemännen Jonas Pettersson (Finlands Sjömans-Union), Jukka Harju (Finlands Maskinförbunds) och Santeri Vikki (Finlands Skeppsförbunds) för era insatser under samarbetsförhandlingarna.

Jag vill också tacka er alla ombord för ert tålamod och för att ni stannar med oss även under dessa svårare tider.

Situationen är inte perfekt men betydligt bättre än befarat. Vi arbetar vidare för att hitta sysselsättning även för Baltica.

Sköt om er och ha en bra sommar.

☒ **Eva**

Befraktningsläget

De senaste veckorna har varit mycket händelserika på befraktningsidan.

Misida har befraktats till P&O och kör Dublin-Liverpool, samma som Mistral gjorde 2019. Kontraktet med P&O gäller för perioden juli-september.

Midas har påbörjat en ny trafik för Wagenborg på linjen Riga-Oxelösund. Baslasten är byggmaterial och konstruktioner för den svenska byggindustrin.

Misana och Misida har befraktats till den norska linjeoperatören Sea-Cargo. Leverans sker i augusti och oktober 2020 och kontraktet gäller till slutet av 2021 med rätt för Sea-Cargo till ytterligare förlängning. Fartygen kommer att köra i Sea-Cargos linjetrafik mellan hamnar i Norge och kontinentaleuropa.

Mistral kommer att börja en ny trafik i augusti för en kund som i detta skede önska vara anonym.

Kontrakten kommer att ge långsiktig sysselsättning för Misana och Misida medan Midas och Mistral's trafik är nya linjer där perioden blir beroende av hur lastvolymerna utvecklas.

Sammanfattningsvis är det här mycket goda nyheter och viktiga steg mot att få alla våra fartyg i långsiktig trafik.

☒ **Dan**



www.godbyshipping.fi

www.facebook.com/godbyshipping

www.instagram.com/godbyshipping

Tack

Tack till er alla ombord, det har varit ett nöje och lärorikt att få arbeta med er alla.

Jag har trivts med jobbet varje dag sedan jag började på kontoret den 1.10.2012 och avslutar nu min 40-åriga karriär inom shipping och ser framemot nya utmaningar.

Jag önskar er alla allt gott i framtiden!

☒ **Gunnel**

Redaktionsruta

Redaktör/toimittaja

Dan Mikkola

Översättning/
Käännöstyö

Sari Törnroos

Upplaga/lukumäärä

450



Godby Shipping Ab

www.godbyshipping.fi

dan.mikkola@godbyshipping.fi

Godby Shipping kontorsorganisation från 13 juli 2020

Som vi har berättat ett flertal gånger har den svaga roro-marknaden i kombination med corona-pandemin gjort att roro-marknaden i stort sett tvärstoppade.

Före nedgången var kontoret bemannat för att kunna sköta minst sju fartyg och åtminstone det inledande skedet av ett nybyggnadsprojekt. Som det känns nu ligger ett nybyggnadsprojekt minst 2-3 år framåt i tiden och fokus är nu att överleva den mycket svåra marknadsituationen.

Vi har därför reducerat vår kontorspersonal med motsvarande sex heltidstjänster. Godby Shippings kontor kommer från måndag 13 juli att vara bemannat enligt följande

Management Dan - part-time Eva - part-time
--

Marine management Christer - full-time
Personnel Josefine - full-time
Kalle - part-time from 1.9 Micke T - part-time from 1.10

Godby Shipping tvingas minska på landpersonalen

På grund av coronakrisen har Godby Shipping tvingas dra ned verksamheten på sparlåga. Endast två av rederiets sju fartyg är i trafik; Mimer och Link Star. Rederiet har permitterat nästan hela sjöpersonalen. Man har tvingats skjuta fram det planerade nybygget två-tre år framåt i tiden. Nu tvingas man även minska på landpersonalen. Tre heltidstjänster och en vikarie sägs upp, och två personer deltid permitteras.

© SSB nyhetsbrev 2020-07-01

Eckerö säger upp 500 personer

Sammanlagt sägs ungefär 480 ombordanställda från rederiets svenskflaggade fartyg, Eckerö och Birka Stockholm, upp, samt 35 landanställda som arbetar på Birka Cruises kontor i Stockholm.

Det är i stort sett all personal. På Eckerö rör det sig om totalt 161 personer upp och på Birka Stockholm 323 personer.

Kvar är 13 personer, driftpersonal som håller fartygen i skick.

© Svensk Sjöfartstidning 2020-04-23

Ytterligare permitteringar i Eckerö

Rederiaktiebolaget Eckerös fartyg ms Finlandia kan stoppa all trafik från den 19 juni. Nya samarbetsförhandlingar har inletts och nu hotas ytterligare 50 personer med permittering. Sedan tidigare har Eckerökoncernen permitterat cirka 200 personer och fram till och med den 18 juni har man Försörjningsberedskapscentralens rederistöd till sitt förfogande.

© Svensk Sjöfartstidning 2020-06-01

Eckerö kan tvingas till en nyemission

En svag likviditet och önskemål från myndigheterna kan tvinga Rederi Ab Eckerö till en nyemission. Det sade vd Björn Blomqvist under onsdagens bolagsstämma.

Passagerarsidan i sig var positiv och vi investerade i ett nytt ropaxfartyg i Finbo Cargo. Men samtidigt dockade vi tre av våra passagerarfartyg och kostnaderna vid uppstarten av Finbo Cargo blev väldigt stora. Under slutet av året drabbades vi dessutom av en sympati-strejk.

Emissionskravet är 10-15 miljoner euro.

© Svensk Sjöfartstidning 2020-06-15

Vi är mycket ledsna att meddela att personalchef Sari Törnroos, löneräknare Catty Ramsay, teknisk assistent Gunnel Häggblom och juniortekniker Cristian Avram efter den 10 juli inte längre kommer att jobba hos oss.

Tiderna är utmanande men vi fortsätter att söka jobb åt våra fartyg och er ombord.

✉ Dan

Midas och Misida tillbaka i trafik

Godby Shippings roro-fartyg Midas och Misida är tillbaka i trafik vilket skapar efterlängtnade arbetsplatser för alla anställda. På söndag seglade Midas igen för en linjetrafik i närområdet. Misida har legat upplagd i Kotka sedan i våras men är nu på väg söderut genom Östersjön. Till att börja med handlar det om kortare befraktningar med målet att förlänga.

© SSB nyhetsbrev 2020-07-01

Ny linjetrafik för Eckerö shipping

Verbrugge Terminals i Terneuzen, Holland, startar ny linjetrafik till Sverige med hjälp av Eckerö Shippings roro-fartyg Exporter och Shipper. Hittills har Exporter gjort två anlöp till den nygamla hamnen för befraktaren Holmen Papers räkning. Det tredje fartyget Transporter är utchartrat till DFDS fram till och med 2021 med option för ytterligare ett år.

© Svensk Sjöfartstidning 2020-04-23

Byggstart för Finnlines nybyggen

Under måndagen påbörjades bygget av Finnlines första nya hybridroro på Nanjing Jinling shipyard i Kina genom en steel cutting. Planerad leverans är i början av nästa år. Fartyget blir det första i en serie om totalt sex fartyg som är beställda av Grimaldi, där tre ska opereras av Grimaldi i Medelhavet och övriga tre är tänkta för Finnlines.

© Svensk Sjöfartstidning 2020-06-15



Viking Line förlänger permitteringarna

Den första 90-dagarsperioden närmar sig slutet och i juli behöver nya beslut meddelas. Nya förhandlingar förs därför för närvarande.

- Men vi har inte satt något slutdatum, säger Johanna Boijer Svahnström. Tidigare införde bolaget ett system gällande antalet personal ombord på sina fartyg. Arbetsstyrkan anpassas efter antalet bokade resenärer på respektive rutt. Likviditetsproblemen är något man prioriterar inom bolaget. De löpande kostnaderna är fortsatt höga.

© Svensk Sjöfartstidning 2020-06-15

Wasa Express: sommaren är förlorad

Coronasommaren ser ut att bli historiskt dålig för rederiet.

- Som mest har vi haft 40 passagerare på en avgång den här våren. Normalt ligger det kring 20, säger Wasalines vd Peter Ståhlberg. Ståhlberg tror inte att någon större förändring är att vänta inför sommaren och det som brukar vara högsäsongen i juli och augusti. Bokningsläget är katastrofalt.

© Svensk Sjöfartstidning 2020-06-01

Wasaline inleder nya samarbetsförhandlingar

Risk att Wasa Express stannar i hamnen om stödet till fraktrafiken inte förlängs. Det ekonomiska stödet till finländska fartyg för att sköta försörjningsberedskapstransporterna tar slut den 18 juni och fortsättningen är oviss. Wasaline har sedan tidigare tillåtit största delen av sin personal på grund av coronaviruspandemin och de rådande resebegränsningarna.

- I nuläget går vi med frakt och arbetsresenärer. Fraktvolymerna har haft en ökande trend. Tack vare Försörjningsberedskapscentralens stöd till fraktrafiken har vi klarat oss relativt nära ett nollresultat i vår, säger vd Peter Ståhlberg.

© Svensk Sjöfartstidning 2020-06-01

Nästa FlaskPosten kommer
i september 2020.

Bidrag mottas med
tacksamhet!

Tufft läge för Stena

Stena Line tillåter 600 personer inom rederiets trafik på Irländska Sjön. Ytterligare 150 varslas om uppsägning.

I ett pressmeddelande kallar Stena Line åtgärden oundviklig och att den är ett direkt resultat av den stora skadeverkan som coronakrisen har på transporter och resor i Europa.

Sedan coronakrisen inleddes har Stena Line upplevt en stor minskning av resebokningar och fraktvolymerna.

Rederiet uppskattar att passagerarsiffrorna inte kommer att återhämta sig förrän en bra bit in på nästa år.

- Vi har behövt ta några mycket svåra beslut som vi hoppades att vi aldrig skulle behöva ta. Om vi ska säkra kontinuiteten i vår fraktverksamhet har vi inget annat val än att sänka våra kostnader. Vi är beslutna att hålla nödvändiga fraktrutter i Storbritannien och Irland. Tyvärr måste vi tillåta och säga upp anställda för att anpassa oss till denna nya verklighet, säger Ian Hampton, på Stena Line.

© Svensk Sjöfartstidning 2020-04-07

Lundqvist beställer afamax

Lundqvist Rederierna meddelar att man beställer en afamax-tanker som förbereds för LNG-drift.

Lundqvist Rederierna uppger att fartygets finansiering torde ske med egna medel. Leveransen är planerad till januari 2022.

© Svensk Sjöfartstidning 2020-04-15

Wärtsilä inleder samarbetsförhandlingar

Wärtsilä informerade om planerna att dela upp affärsområdet Marine i tre självständiga affärsområden. Målet är att påskynda genomförandet av strategin och förenkla affärsstrukturen. De nya affärsområdena startar sin verksamhet i juli. Omorganiseringen förväntas leda till en minskning med omkring 700 arbetstillfällen globalt. På onsdagen meddelade Wärtsilä att man inleder samarbetsförhandlingar i Finland på grund av förändringarna - 220 kan få gå i Finland.

© Svensk Sjöfartstidning 2020-05-11

Samarbetsförhandlingar vid Åbovarvet

Upp till 450 anställda riskerar att sägas upp. Omfattande permitteringar planeras också. Specialforskare Tapio Karvonen vid Åbo universitet påminner om att det finns en ljusglimt i de dystra utsikterna.

- Jag tycker att det är viktigt att lyfta fram det som är positivt. Inte en enda fartygsbeställning har ännu avbokats. I nuläget är det frågan om att rucka på tidtabellen för beställningarna.

Trots att det lugnare läget i kryssningsbranschen minskar möjligheterna för tillväxt, så fortsätter arbetet på Åbovarvet. Men de stora förändringarna i framtidsutsikterna har en direkt inverkan på de anställda.

© Svensk Sjöfartstidning 2020-05-11

Godby Shipping
jourtelefon
+358-400-529999

Varven håller andan efter coronachocken

När Åbovarvet säger upp personal ser Raumanvarvet ljus på framtiden.

- Vi har aldrig tidigare haft jobb så långt in i framtiden, säger vd Jyrki Heinimaa på varvet Rauma Marine Constructions.

I sommar inleder Helsinki Shipyard i Helsingfors det praktiska arbetet med sin första beställning efter ägarbytet våren 2019. Det handlar om två små expeditionskryssare i lyxklassen.

- Nu i sommar måste vi få in nya beställningar för att upprätthålla en kontinuerlig sysselsättning, säger vd Carl-Gustaf Rotkirch.

- Dagens kris liknar ingen annan. Aldrig förr har hela världens kryssningsflotta med över 400 fartyg stått stilla på en gång, säger Meyers ägare Bernard Meyer. Under sina 47 år i branschen har han hunnit uppleva oljekrisen 1973, 11 september-attackerna 2001 och finanskrisen 2008-2009.

© Svensk Sjöfartstidning 2020-06-01

Alpo 21. lokakuuta 1934 – 10. toukokuuta 2020

Alpon elämä on aina pyörinyt laivojen ja merenkulun ympärillä. Hän syntyi Isojoella lähellä Kristiinankaupunkia 21. lokakuuta 1934. Hänen ensimmäiset elinvuotensa olivat kovia ja köyhiä, Alpon äiti ja isoäiti kasvattivat hänet. Jo 15-vuotiaana hänen seikkailunhalunsa ja kaipuunsa itsenäiseen elämään ottivat voiton ja Alpo pestautui messipojaksi Margareta-jaalaan. Elämä merellä oli siihen aikaan kovaa ja Margareta upposi jäihin Puolan ulkupuolella, mutta Alpo ja muu miehistö selvisivät vahingoittumattomina maihin. Alpoa tämä ei nujertanut ja kiinnostus merielämään säilyi.

Kotkassa suoritettujen perämiesopintojen jälkeen Alpo sai asteittain vastuullisempia tehtäviä ja vuonna 1964 hän oli perämiehenä ruotsalaisessa Royal Pulpissa. Yliperämiehenä aluksella oli Mikael Andersson ja mikä lienee tärkeämpää, hänen silloin 22-vuotias tyttärensä Ingelise oli mukana matkustajana. Näiden kahden nuoren välille syntyi tunteita, joiden tuloksena vietettiin häitä ja ensimmäinen lapsi, Dan, syntyi 1965. Muuttuneen perhetilanteen myötä kotipaikka muuttui Ahvenanmaalle ja Alpo opiskeli merikapteeniksi Maarianhaminassa. Alpo luki myös taloustieteitä Tukholmassa ennen kuin Eva syntyi 1970. Vaimon ja kahden lapsen kanssa oli aktiivinen meriura ohitse ja Alpo sai töitä Bror Husellin varustamokonttorissa Maarianhaminassa operaattorina ja rahtaajana.

Kunnianhimona oli tehdä jotain itsenäisesti ja 1972 Alpo perusti yhdessä Ingelisen ja joidenkin kumppanien kanssa Godby Shippingin ja osti palovaurioituneen ja uponneen aluksen Heike Bosin. Kattavien korjausten jälkeen Heike Bosista tuli Miniland, joka lähti liikenteeseen 1973. Taitavuuden ja hyvien aikojen yhdistelmästä johtuen toiminta kukoisti ja yhtiön omistamien tai hoidettavana olevien alusten määrä kasvoi nopeasti viiteen. Alkuaikoina alukset liikennöivät lähinnä lyhyitä yhden matkan rahtauksia. Sitä mukaan kun kokemus varustamossa lisääntyi ja markkinoiden luottamus kasvoi varustamo keskittyi enemmän metsäteollisuuden kuljetuksiin ja sopimuksista tuli pitkäaikaisempia ja liikenteestä säännöllisempää.

1980-luvun alku oli vaikea ajanjakso, mutta varustamo selvisi Alpon ohjauksella kriisin läpi ja vuonna 1989 varustamon ensimmäinen uudisrakennus Mini Star toimitettiin Sietaksen telakalta

Saksasta. Yksi Alpon yrittäjyyden kulmakivistä on ollut pitkäjänteisyys, jota todistaa esimerkiksi, että yhteistyö Sietaksen kanssa jatkui 2010 asti, jolloin telakka asetettiin konkurssiin. Uudisrakennusten Mini Star, Link Star ja Bore Star 1989 – 1990 fokus siirtyi käytettyjen alusten lyhytaikaisista sopimuksista pitkiin sopimuksiin ensisijaisesti metsäteollisuuden tarpeisiin rakennetuilla aluksilla. Juuri ennen kuin Alpo vetäytyi jokapäiväisestä konttorityöstä valmistuivat uudisrakennukset Mistral ja Miranda vuonna 1999. Vuoden 2000 alussa lapset Dan ja Eva siirtyivät varustamon johtoon ja Alpo sai uuden roolin hallituksen puheenjohtajana ja neuvonantajana.

Alpo oli koko elämänsä toiminnan mies, jolla harvemmin oli malttia istua paikallaan pidempiä aikoja. Jollei kyseessä ollut työt merellä tai varustamokonttorissa, niin aina löytyi jotain tekemistä ja korjattavaa kotona tai mökillä. Korjaamisesta puheen ollen, Alpo nosti korjaamisen korkeammalle tasolle kuin useimmat, hän ei tyytynyt vain remontoimaan mökkiään vaan hän purki vanhan ja rakensi kokonaan uuden. ”Pieni” projekti juuri Alpon makuun. Mökillä oleskelu Ingelisen kanssa oli ehdoton suosikki, siellä hän pystyi rentoutumaan. Kun Alpo ja Ingelise päättivät muuttaa Maarianhaminaan niin yhtään sopivaa huoneistoa ei löytynyt, joten Alpo päätti rakentaa konttorin viereen kolmihuoneistaisen talon.

Lisäksi hänellä oli vielä Misidan pienoismallin rakentaminen projektina. Tämä alkoi Misidan allasteisteissä käytetyn runkomallin siirtämisestä kotiin. Asiaan kuului tietenkin, että runko on melkein 7 metriä pitkä ja kyseessä oli vain vedenalainen runko sekä hieman vesilinjan yläpuolella olevaa osaa, joka oli valmiina, loput hän rakensi itse rampista, kansirakenteista, konttikiinnityksistä, pelastusveneistä ja niin edelleen lähtien. Koska mittakaava oli kaikkea muuta kuin standardikokoa, vaati työ erikoistyökaluja ja itsetehtyjä yksityiskohtia. Mallissa oli tietenkin myös toimiva valaistus. Ennen mallin rakennuksen aloittamista täytyi Alpon rakentaa työpaja tehtävää varten. Sekä Alpon että meidän toiveenamme on, että pienoismalli sijoitettaisiin paikkaan, jossa mahdollisimman monella oli tilaisuus nähdä se.

Alpo seurasi lastenlasten kasvua kiinnostuksella ja ilolla. Hän ja Ingelise tekivät useita matkoja eri yhdistelmissä heidän kaikkien kanssa, jotta myös serkuksilla olisi tilaisuus olla yhdessä ilman vanhempiaan. Kun lapsenlapsista useampi aloitti pelaamaan jalkapalloa, syntyi myös Alpolla kiinnostus lajiin.

Hän seurasi lastenlastensa otteluita aina ylpeänä heidän saavutuksistaan. Kun IFK nousi ylimpään sarjaan, Alpolle oli itsestäänselvyys tukea IFK:ta ja nähdä kaikki heidän ottelunsa.

Metsästys ja kalastus olivat myös suuria kiinnostuksen kohteita ja siinä kategoriassa rapujen pyynti oli suuri suosikki; sekä itse kalastus että sitten itsepyydytettujen ja -keitettyjen rapujen nauttiminen perheen ja ystävien kanssa, se oli nautinto se!

Pitkän ja tapahtumarikkaan elämän päätteeksi Alpo nukkui rauhallisesti pois sunnuntaina 10. toukokuuta 2020 ja häntä lähimpänä jäivät suremaan vaimonsa Ingelise, lapset Dan ja Eva sekä miehensä Tony, lapsenlapset Albin, Anna, Joel, Julia, William ja Vanessa sekä muu suku ja monet ystävät.

Hautajaiset pidettiin lähimmäisten läsnä ollessa 29. toukokuuta.

☒ **Dan, Eva & Ingelise**



Godby Shippingin toimiston organisaatio 13.07.2020 lähtien

Kuten olemme jo useasti todenneet ovat heikentyneet rahtimarkkinat yhdessä covid-pandemian sekä globaalien eristyminen kanssa saaneet aikaan roro alusten kysynnän lähes täydellisen katoamisen.

Ennen laskusuhdannetta konttori oli miehitetty hoitamaan vähintään seitsemän alusta sekä uudisrakennusten ensimmäistä vaihetta. Uudisrakennusprojekti on tällä hetkellä ainakin 2-3 vuoden päässä ja tällä hetkellä painopiste on selviytymisessä.

Tästä johtuen olemme muokanneet konttorihenkilökuntaa kuudella täysiaikaisella toimella. Godby Shippingin konttorin organisaatio tulee olemaan maanantaista 13. heinäkuuta lähtien seuraavanlainen

Management Dan - part-time Eva - part-time
--

Marine management Christer - full-time
Personnel Josefine - full-time
Kalle - part-time from 1.9 Micke T - part-time from 1.10

Accounting ++ Erika - full-time

Olemme todella pahoillamme ilmoittamissamme, että henkilöstöpäällikkö Sari Törnroos, henkilöstö- ja palkkakoordinaattori Catty Ramsay, tekninen assistentti Gunnel Häggblom sekä junioriteknikko Cristian Avram eivät enää palveluksessamme 10. heinäkuuta jälkeen.

Elämme haastavia aikoja mutta jatkamme työtä löytääksemme töitä aluksillemme sekä teille, jotka työskentelette niillä.

☑ **Dan**

Kiitos

Kiitos miehistölle on ollut ilo ja opettavaista työskennellä kaikkien kanssa.

1.10.2012 lähtien olen viihtynyt hyvin varustamossa. Lopetan nyt 40-vuotisen shipping-urani ja odotan innolla uusia haasteita.

Toivotan teille kaikkea hyvää tulevaisuudelle!

☑ **Gunnel**

Rahtaustilanne

Viime viikot ovat olleet rahtausmarkkinoilla erittäin tapahtumarikkaita.

Misida on rahdattu P&O:lle ja ajaa Dublin – Liverpool, samaa reittiä kuin Mistral ajoi 2019. Sopimus P&O:n kanssa on ajanjaksolle heinäkuu – syyskuu.

Midas on aloittanut uuden liikenteen Wagenborgille Riika–Oxelösund linjalla. Peruslasti on rakennusmateriaaleja ja rakenteita ruotsalaiselle rakennusteollisuudelle.

Misana ja Misida on rahdattu norjalaiselle linjaoperaattori Sea-Cargolle. Rahtaukset alkavat elokuussa ja lokakuussa 2020 ja sopimus on vuoden 2021 loppuun Sea-Cargon oikeudella jatkaa sopimusta vielä pidemmälle. Alukset tulevat liikennöimään Sea-Cargon linjaliikenteessä Norjan satamien ja manner-Euroopan välillä.

Mistral tulee aloittamaan liikenteen elokuussa asiakkaalle, joka vielä tässä vaiheessa haluaa pysyä anonymina.

Sopimukset työllistävät Misanan ja Misidan pitkäsi ajaksi eteenpäin kun taas Midas ja Mistral liikennöivät uusilla linjoilla, joten sopimuskauden pituus riippuu, miten lastimäärät kehittyvät. Yhteenvetona voi todeta, että nämä ovat todella hyviä uutisia ja tärkeä askel kohti alustemme pitkäaikaiseen työllistämiseen.

☑ **Dan**

Merihenkilöstö – yhteistoimintaneuvottelut

Vuosi 2020 jää historiaan vuotena, joka alkoi huonosti, Midas ja Baltica ilman rahtausta, ja sitten kaikki meni vielä huonommaksi. Covid-19 pandemian aiheuttamia lopullisia seurauksia emme ole vielä nähneet. Meidän osaltamme tilanne kehittyi dramaattiseksi. Roroalusten kysyntä kuoli täysin ja sen seurauksena viisi seitsemästä aluksestamme joutui ylösmakaamaan. Näin ollen 80% liikevaihdostamme oli poissa.

Ensimmäisessä vaiheessa jouduimme, kuten te tiedätte, lomauttamaan alle 90 päiväksi (kaikki) ja keskeyttämään palkanmaksun (vain päällystö). Yhteistoimintaneuvotteluiden toisen vaiheen viimeinen kokous oli 2. heinäkuuta ja sen tuloksena Baltican, Midaksen, Mistralin, Misanan ja Misidan lomautukset jatkuvat. Suurimmalle osalle tämä on vain muodollisuus ja useimmat tullaan kutsumaan töihin heinä- elokuussa. Jos me emme olisi

saaneet Misidan, Midaksen, Misanan ja Mistalin liikenteeseen niin kuin olemme nyt saaneet, olisimme luultavastikin joutuneet turvautumaan pahempiin toimenpiteisiin.

Tilanne on siis seuraavanlainen

- Link Star ja Mimer, ei lisätoimenpiteitä
- Misida ja Misana, kaikki lomautettu toistaiseksi mutta tullaan kutsumaan töihin ja myöhäiskesän / syksyn aikana kaikki ovat takaisin tavallisessa vuorottelussa
- Midas, kaikki lomautettu toistaiseksi mutta miehistö on jo laivan päällä ja liikennöi Riian ja Oxelösundin välillä. Sopimus on ensisijassa 31. elokuuta asti, toivomme, että se tulee jatkumaan, jotta voimme suunnitella useampia töihin.
- Mistral, kaikki lomautettu toistaiseksi, mutta kutsutaan töihin, uusi rahtaus sopimus elokuun puolesta välistä lähtien ensisijaisesti lokaan loppuun. Suunnitelmat liikkeellelähden miehitykseen ovat jo käynnissä.
- Baltica, yhä ylösmakaamassa Maarianhaminassa, kaikki lomautettu toistaiseksi, mutta toisten laivojen ollessa nyt liikenteessä voimme helpommin suunnitella töitä myös Baltican miehistölle.

Tilanne on siis huomattavasti parempi kuin vain kuukausi sitten, mutta meidän tulee silti muistaa että

- Olemme menettäneet noin 7 miljoona euroa
- Rahtaushinnat ovat alhaiset
- Midaksen ja Mistralin liikenne on aluksi lyhytaikaista
- Link Star on rahdattu vain joulukuun 2020 loppuun
- Baltica on yhä ylösmakaamassa

Kiitän pääluottamusmiehiä Jonas Petterssonia (Suomen Merimies-Unioni), Jukka Harjua (Suomen Konepäällystöliitto) ja Santeri Vikkiä (Suomen Laivanpäällystöliitto) panoksestanne yhteistoimintaneuvottelujen aikana.

Haluan myös kiittää teitä kaikkia laivoilla kärsivällisyydestänne ja että myös näinä vaikeina aikoina pysytte kanssamme.

Tilanne ei ole täydellinen, mutta paljon parempi kuin mitä pelkäsimme. Työskentelemme yhä löytääksemme töitä myös Balticalle.

Pitäkää huoli itsestänne ja hyvää kesää.

☑ **Eva**



Finbo Cargo liikenteeseen

Finbo Cargo aloittaa liikennöinnin rahti-aluksena 6.4. Finlandian rinnalla Vuosaaresta Tallinnaan. Finbo Cargo on ollut telakalla, jossa aluksen jääluokkaa korotettiin. Alus ei toistaiseksi valtion matkustusrajoituksista johtuen kuljeta henkilöliikennettä, eikä henkilöliikenteen ajoneuvoja

© MEPA uutissähke 2020-04-27



Finnlinesin ro-ro-laivan rakentaminen alkoi

Uuden ympäristöystävällisen ro-ro-aluksen tuotantovaihe alkoi 8.6.2020 teräksenleikkaamisella Nanjing Jinling -telakalla Kiinassa. Kaikki kolme tilattua huippuekologista hybridiro-ro-alusta rakennetaan käyttäen uusinta teknologiaa, jolla varmistetaan mahdollisimman alhaiset hiilidioksidipäästöt.

Aluksiin asennettavat litiumioniakkujärjestelmät mahdollistavat päästöttömät satamakäynnit. Lisäksi aluksiin asennetaan tehokkaat moottorit, pakokaasupesurit ja innovatiivinen ilmavoitelujärjestelmä vähentämään kitkaa ja hydrodynamista vastusta. Alusten jääluokka on korkein Suomen / Ruotsin jääluokka. Ensimmäisen ro-ro-aluksen on määrä aloittaa liikenteessä jo ensi vuonna, ja kahden muun vuonna 2022.

© MEPA uutissähke 2020-06-15

Midas ja Misida liikenteeseen

Godby Shippingin ylösmaanneet ro-ro-alkukset lähtivät ajoon. Midas lähti sunnuntaina kohti Riikaa ja sieltä Oxelösundiin. Misida lähti Kotkasta ja on saapunut Dublinin redille – aloittaa P&O Ferriesin liikenteessä.

- Norjalainen Sea Cargo kertoo nettisivuillaan rahdanneensa Misidan ja Misanan elokuusta ja lokakuusta lähtien. Yhtiöllä on myös Bore Bay rahtauksessa.

© MEPA uutissähke 2020-07-06

Sailor Tallinkin omistukseen

Tallink-konserni on allekirjoittanut sopimuksen Navirail OÜ:n kanssa rahtilaiva M/S Sailorin ostamisesta. Sailorin hankinta on yhtiön strateginen investointi tulevaisuuteen. Sailorin kaupan hinta oli 8,5 miljoonaa euroa.

© MEPA uutissähke 2020-07-06

Deltamarin ja Finnlines sopimukseen suunnittelusta

Deltamarin ja China Merchants Jinling Shipyard (Wei Hai) ovat solmineet sopimuksen Finnlinesin Superstar-luokan laivojen perus- ja valmistussuunnittelusta. Erityisesti tänä poikkeuksellisenä keväänä kyseessä on merkittävä sopimus, joka vahvistaa Deltamarinin työllisyystilannetta antaen työtä noin 600 henkilötyökuukaudeksi. Projekti tullaan toteuttamaan pääasiassa yrityksen Suomen toimistoissa seuraavien 18 kuukauden aikana. Tähän samaan projektiin liittyen Deltamarin on jo aiemmin toimittanut telakalle konsultointi- ja soppimussuunnittelupalveluja.

© MEPA uutissähke 2020-06-22

Eckerö ajaa Birkan toiminnan alas

Suurin syy lopettamisen takana on koronapandemia ja liiketoiminnalla on ollut pitkään heikko kannattavuus. Birka Cruisesin toiminnan lopettamisen takia aloitetaan yt-neuvottelut, jotka koskevat yhteensä 509:ää työntekijää, joista noin puolet on suomalaisia. Työntekijöistä 43 työskentelee Tukholman pääkonttorissa ja 466 aluksella.

Birka Cruises on risteillyt Itämerellä jo 49 vuotta.

© MEPA uutissähke 2020-07-06

Tallink irtisanoo Ruotsissa

Tallink irtisanoo 300 työntekijäänsä. Suurin osa irtisanottavista on työskennellyt Galaxylla ja Symphonylla. Irtisanottavien joukossa on 69 suomalaista.

Irtisanottavat ovat ensimmäisenä jonoissa, kun lisää työntekijöitä tilanteen parantua voidaan taas palkata.

© MEPA uutissähke 2020-07-06

Viking Linen lomautukset voivat jatkua

Laivat on nyt saatu kaikki liikenteeseen. Koska laivoja ei oteta täyteen koronaviruksen takia, poikkeuksellinen tilanne vaikuttaa myös henkilöstön työllisyystilanteeseen. Viking Linella työskentelee yhteensä 2900 henkilöä. Viking Line on antanut aiemmin henkilöstölleen arvion, että lomautukset saattavat kestää 1.4.2021 asti. Tiedotusjohtajan mukaan tämä on kuitenkin vain arvio ja yritys toivoo, etteivät lomautukset kestäisi kyseiseen päivämäärään asti.

© MEPA uutissähke 2020-07-06

Wasaline aloittaa yt-neuvottelut

Yhteistyöneuvottelut koskevat koko henkilöstöä. Wasaline on aikaisemmin lomauttanut suurimman osan henkilöstöstään Koronavirus-epidemian vuoksi, sekä matkarajoitusten takia. Ruotsin ulkoministeriö ei suosittele ulkomaanmatkailua 15.7. asti. Jos Huoltovarmuuskeskuksen tavaraliikenteen tuki ei jatku 18. 6. jälkeen ja matkustaminen ei ala kesällä, liikenteen jatkaminen sen jälkeen on erittäin vaikeaa.

© MEPA uutissähke 2020-06-01



Risteilyvarustamon jättitappiot

Turun telakan pääasiakkaisiin kuuluvan Carnival Corporationin kevään tulos oli synkkä. Yhtiön liiketoiminta on ollut koronaviruksen vuoksi täysin tauolla.

Carnival kirjasi maaliskuu-toukokuulta 4,4 miljardin dollarin tappiot. Sen liikevaihto jäi vain 700 miljoonaan dollariin. Vuotta aiemmin samalla ajanjaksolla liikevoittoa kertyi 451 miljoonaa dollaria, 4,8 miljardin liikevaihdolla.

Liiketoiminta kääntyi jo alkuvuonna tappiolle, kunnes koronaviruksen lopetti sen toisen neljänneksen aikana kokonaan. Yhtiössä odotetaan myös vuoden toisen puolikkaan jatkuvan tappiollisena.

© MEPA uutissähke 2020-06-29

RABN osti aluksen

Rederi Ab Nathalie otti yli 4.135 dwt:n M/S Marc-aluksen Kokkolassa. Laiva on rakennettu 1998 Hollannissa ja liikennöi Suomen lipun alla ja Meri-auran rahtauksessa nimellä Aurelie.

© MEPA uutissähke 2020-05-04

Maailman suurin konttialus

400-metrinen HMM Algeciras saapui Kiinasta Eurooppaan kesäkuun puolivälissä. Panaman lipun alla purjehtivan aluksen konttikapasiteetti on 23.964 TEU ja maksimisyväys 16,5 m. 232.606 dwt:n alus on jo Välimerellä matkalla kohti Suezin kanavaa.

© MEPA uutissähke 2020-06-22

Turun telakka aloittaa yt-neuvottelut

Meyer Turun telakka aloittaa yt-neuvottelut 450 työntekijän irtisanomisesta.

Lisäksi 900 työntekijää on muiden toimien kohteena. Näitä toimia ovat muun muassa erilaiset työaika- ja tehtäväjärjestelyt, eripituiset lomautukset ja osa-aikaistamiset. Telakalla oli viime vuoden lopussa 2 386 työntekijää.

Telakka joutuu hidastamaan laivojen tuotantotahia asiakasyritysten vaikeuksien vuoksi.

© MEPA uutissähke 2020-05-04

Seuraavaa PulloPostin numero ilmestyy syyskuussa.

Otamme vastaan kirjoituksia lukijoillemme!

Mann Lines Turusta Rotterdamiin

Rotterdam tuli varustamon repertuaariin osin Brexitin vaikutuksesta. Visemarvarustamon Freyja on aikarahdattuna Mann Linesille. Mann Lines maksaa aluksen vuokrasta, satamamaksuista ja polttoaineista, aluksen omistaja vastaa miehistöstä ja tekniikasta. Freyjan reitti on Turku-Bremerhaven-Harwich-Rotterdam-Cuxhaven-Paldiski-Turku. Linja ehditään kiertää kokonaisuudessaan kolme kertaa kuukaudessa.

© MEPA uutissähke 2020-06-15

Wärtsilä Finland: 200 työpaikkaa vaarassa

Yt-neuvotteluiden syynä on organisaatiorakenteen muutos. Suunnitelmien toteutumisen ennakoituaan johtavan maailmanlaajuisesti noin 700 työpaikan vähenemiseen. Suomen-toimintojen osalta globaalit suunnitelmat merkitsevät enimmillään 220 työsuhteen vähentämistä Marine -liiketoiminnasta sekä globaaleista tukitoiminnoista.

© MEPA uutissähke 2020-05-04

Norsepower roottoripurje Scandlinesin alukseen

Hybridilautta M/V Copenhagenille asennettiin 30 m korkea ja 5 m halkaisijaltaan oleva Norsepowerin roottoripurje. Viimeisten kuukausien aikana tehtyjen huolellisten valmistelujen ansiosta asennus valmistui muutamassa tunnissa.

© MEPA uutissähke 2020-06-01

Raumalla rakennetaan sotalaivoja

Puolustusvoimat on tilannut neljä uutta monitoimikorvettia Rauma Marine Constructions Oy:ltä. RMC toteuttaa laivat telakallaan Raumalla ja sen osuus rakentamisurakasta on 647,6 miljoonaa euroa. Hankkeen kokonaiskustannusarvio on 1,3 miljardia euroa. Raumalle on suunnitteilla uusi asennushalli, jossa sotalaivaprojektityöstään toteuttamaan katon alla. Puolustusministeriö toteaa ulkomaisen työvoiman käytön rajoitusten koskevan turvallisuuskriittistä rakentamista.

© MEPA uutissähke 2020-07-06





Sea personell negotiations

The year 2020 will be remembered as a year that started bad, Midas and Baltica without charterer, and then it got worse. We have not seen the end of what the Covid-19 pandemia will cause. For us the situation became dramatic. The demand for roro-ships dropped and we were forced to put five out of seven vessels in layup and our turnover dropped with 80%.

At first stage we, as you know, were forced to layoff all of our sea personnel for under 90 days and suspend salary payment (for officers only). We had to continue the collaborative negotiations for a 2nd round, and we had the last meeting 2 July. The result from that was continuing of layoffs for those at Baltica, Midas, Mistral, Misana and Misida. For most of the sea personnel this is a formality and most will be called back for work within July-September.

The situation is as follows

- Link Star and Mimer, no further actions
- Misida and Misana, lay off continue, but is or will be called back for work. During end summer/beginning of autumn all are within an ordinary change system.
- Midas lay off continue, but personnel already onboard and trading between Riga and Oxelösund. The contract is until 31 August, we hope it will be longer and then we are able to plan for more work.
- Mistral, lay off continue, but will be called back for work. New charter agreement from middle of August until end of October at first, hopefully also this will be prolonged. Planning of crew for startup in August ongoing.
- Baltica, in layup in Marichamn, lay off continue, but with all other vessels trading it is easier to plan for work also for the Baltica-crew.

Please note that when you are called back to work onboard you earn leave days and these "new" leave days is paid to you with the monthly wage payment.

All in all things looks much brighter than before, however we have to bear in mind that

- We have already lost about 7 million euro.

- The rates are at breakeven levels, but we keep you employed and the vessels are in trading.
- The trade for Midas and Mistral are uncertain of how long they will be.
- Link Star have charter only until Dec 2020.
- Baltica still in layup.

I say thank you to our employee representatives Jonas Pettersson (Merimies-Uniooni - Sjömans-Unionen), Jukka Harju (Suomen Konepäällystöliitto – Finlands Maskinbefälsförbund) ja Santeri Vikki (Suomen Laivanpäällystöliitto-Finlands Skeppsbefälsförbund), for your efforts during our negotiations.

All in all the situation is not perfect but much better than expected. We continue working to find employment also for mv Baltica. We thank you all for your patience and for staying with us during this challenging times.

Take care and have a lovely summer.

☒ Eva

Godby Shipping office organisation from 13th July 2020

As we have stated several times the declining market in combination with the covid-pandemia and the global lockdown have made the demand for roro vessels almost disappear.

Before the downturn the office was manned to handle at least seven vessels and the first stage of a newbuilding project. The newbuilding project is now at least 2-3 years into the future and the focus is to survive.

We have therefore adjusted our office personnel with six full time positions. Godby Shipping office organisation from Monday 13th July will be as follows

Management
Dan - part-time
Eva - part-time

Marine management
Christer - full-time
Personnel
Josefine - full-time
Kalle - part-time from 1.9
Micke T - part-time from 1.10

Accounting ++
Erika - full-time

We are truly sorry to inform you that personnel manager Sari Törnroos, personnel and wage co-ordinator Catty Ramsay, technical assistant Gunnel Häggblom and junior technician Cristian Avram will no longer be working with us as from 10th July.

The times are challenging but we continue working to find employment for our vessels and you onboard.

☒ Dan

Chartering situation

The last weeks have been very active on the chartering side.

Misida has been chartered to P&O and is used on the Dublin-Liverpool line, the same as Mistral did in 2019. The contract with P&O is for the period July-September.

Midas has started a new liner service for Wagenborg on the line Riga-Oxelösund. The main cargo is prefabricated construction elements for the Swedish building sector.

Misana and Misida has been chartered to the Norwegian liner operator Sea-Cargo for delivery in August and October 2020. The contracts are valid until end 2021 with option for Sea-Cargo to extend after that. The ships will be employed in Sea-Cargo liner service between Norway and continental Europe.

Mistral will start a new traffic in August. The charterer has asked to remain unnamed for the moment.

The new contracts will give long-term work for Misana and Misida. The contracts for Midas and Mistral are both for new lines and the duration will depend on the success of the traffic.

All in all this is very good news and we see the contracts as important steps on the way to getting all our ships back into long-term traffic.

☒ Dan

Thank you

Thank you all onboard crew it has been a pleasure to work with you, committed and engaged crew.

I have enjoyed the job every day since I started in the office on 1.10.2012. After 40 years in shipping I now look forward to new challenges.

I wish you all the best for the future!

SAFE SAILINGS!

✉ **Gunnel**

Godby finds charterers for Misida and Midas

In what seems to be a reaction to CLdN entry into the central corridor freight market with two weekly roundtrips between Liverpool and Dublin, P&O Ferries has chartered the 2,150 tm Misida from Godby Shipping.

The 20 knot freight ro-ro will offer a fourth daily sailing between Liverpool and Dublin, alongside the Norbank, Norbay and Clipper Pennant, chartered from Seatruck.

Godby Shipping's 1,032 tm Midas, which has been laid in Mariehamn since mid-December 2019, has also found a charterer. Wagenborg is going to employ the ship in a service between Riga and Oxelösund.

© Shippax 2020-07-01



DFDS axes 650 jobs

DFDS has announced a restructuring programme aimed at adapting the ferry and logistics group to the new market conditions created by COVID-19. As a result of this, about 650 jobs out of a total of 8,600 will be axed.

The company stated that uncertainty remained exceptionally high, particularly for passenger travel, and this may still cause the outlook and its assumptions to change significantly in the second half of the year.

© Shippax 2020-06-29

Keel laying of Wallenius SOL ro-ro

Almost three months after the first steel cutting, the Yantai CIMC Raffles shipyard has laid the keel of the first 5,800 tonne 1A Super Ice Class short-sea ro-ro under construction for Wallenius SOL.

The 242 m long and 35 m beam four-deck ro-ro, designed by Knud E. Hansen in close cooperation with Wallenius, is slated for delivery in August 2021, with a sister ship to follow later in the year. The 30,000 dwt vessels will become the world's largest 1A Super Ice Class ro-rors.

On account of their LNG propulsion and hull design, the ships will consume 57% less fuel per transported unit according to test results from the Swedish Environmental Research Institute.

© Shippax 2020-06-23

Tallink buys Sailor

Tallink has purchased the ro-pax vessel Sailor from Navirail. Built in 1987, the Sailor has been in Navirail ownership since October 2016.

The 20,921gt freight-oriented ro-pax vessel can carry up to 1,500 tonnes of freight and 119 passengers at a speed of 19 knots.

The transaction price is EUR 8.5 million and the hand-over is scheduled to take place in Paldiski on 9 July.

© Shippax 2020-06-30

Sea Lines opens new ferry line

In a move to shift cargo from land to sea, Åland-headquartered single ship ferry operator Sea Lines has added a new Black Sea ro-ro service that connects Karasu, Turkey with Constanta, Romania.

Sea Lines' 2,450 tm and 220 passenger capacity Searunner Class Sea Partner already connects Karasu with Chornomorsk, Ukraine, twice per week with the new weekly service being added to meet customer demand.

In addition to both accompanied and unaccompanied trailers, the new service also targets any type of rolling cargo, containers and passengers.

© Shippax 2020-04-06

FSG file for insolvency

According to several reports in German media, Flensburger Schiffbau-Gesellschaft (FSG) will be filing for insolvency shortly.

The shipyard, which delivered its latest ro-ro newbuilding Liekut on 26 March, still has to complete the LNG-powered ro-pax ferry Honfleur for Brittany Ferries, initially due for delivery in June 2019. Instead the ship, which has a contract value of EUR 200 million, is now expected to be handed over to its French owners in spring 2021 only. The huge delay of Honfleur will most likely mean reductions on the price tag for Brittany Ferries and thus further pressure on the shipyard's revenues.

© Shippax 2020-04-24

Next issue of
FlaskPosten/PulloPosti
in September 2020.

Please send in articles,
pictures etc!

The founder – Alpo Mikkola 21st October 1934 – 10th May 2020

