



FlaskPosten-PulloPosti



2026-10-23 • Godby Shipping • personaltidning • henkilöstölehti • crew magazine • 2026-4

Stream Roro 1700

Projektet Stream Roro 1700 rullar på enligt plan.

Designern Technolog Services i Hamburg jobbar nu intensivt med det som kallas basic design omfattande ca 150 mera detaljerade ritningar och beräkningar varav det sista ska vara klart i november 2026. Utöver detta ska varvet även ta fram detaljerade produktionsritningar, vilket hanteras lokalt i Kina.

Databaserad skrovoptimering CFD har gjorts av DNV och modelltest hos SVA i Postdam, Tyskland.

Baserat på CFD-analysen utrustas fartygen med så kallad twisted leading edge rudder och rudder bulb vilket beräknas ge ca 2 procent bränslebesparing.

Tidsschemat för projektet är följande

Kontraktstecknande

- 11 februari 2026

Fartyg 1 – H639

- Skärande stål – 1 juni 2027
- Kölsträckning – 1 oktober 2027
- Sjösättning – 1 maj 2028
- Leverans – 30 september 2028

Fartyg 2 – H640

- Skärande stål – 1 november 2027
- Kölsträckning – 1 mars 2028
- Sjösättning – 1 oktober 2028
- Leverans – 31 januari 2029

Fartygen är beställda utan på förhand säkrad sysselsättning. Vi jobbar förstås med befракtningen men känner i dagsläget ingen större stress kring detta.

☒ Dan

Shipping Glögg

Varmt välkommen på vår traditionella Shipping Glögg i kontoret på Södragatan 13 i Mariefhamn

Fredag 18 december 2026 mellan kl. 1400-1600.

☒ Eva & Dan

Nyheter och info från marine management

Beställningar och budget

Det är mycket viktigt att alla beställningar görs i TM Master så att budget och kostnader blir rätt i systemet.

Om beställningar görs från kontoret ska ni ombord kvittera beställningen som emottagen när den kommit ombord så att vi kan betala fakturan.

Budgetåret som börjar 1 april 2027 har nu öppnats i TM Master och ni ombord kan nu börja förbereda för budget som ska vara klar i slutet av januari 2027. Stäm också av med den ansvariga tekniska inspektören i kontoret.

Slutförda och kommande dockningar 2026

Mistral

- 18 januari – 10 februari på Remontowa, Polen
- 24 dagar (mellandockning, byte propellerblad och ny bulb)

Baltic Bright

- 1-12 maj på ODD, Landskrona
- 13 dagar (klassförnyelsedockning)

Lysvik Seaways

- 17-26 september på ODD
- 10 dagar (mellandockning)

Lysbris Seaways

- 7-16 oktober på ODD
- 10 dagar (mellandockning)

Aurora

- December i Turkiet
- 3 veckor (klassförnyelsedockning)

☒ Christer

Befraktningsläget

Mimer har under året sysselsatts med korta befракtningar för Flot France, CMA CGM, LDS, Smyril och Ceva Logistics (Ariane Group). Mellan uppdragen har hon legat stilla för underhåll i egen regi.



Aurora återleveras enligt plan från Prioritys trafik i Karibien i mitten av november och går sedan till Turkiet för klassförnyelsedockning.

Stena valde att inte utnyttja optionen för Mistral 2027 och fartyget återleveras därför i december 2026.

Avtalen för Lysvik, Lysbris och Transporter med DFDS är förlängda med 1 år och gäller till slutet av 2027.

Befraktningsläget i korthet

- Mimer, i Bremen
- Aurora Priority november 2026
- Midas CMA CGM december 2026 + option juni 2027
- Mistral Stena Line december 2026
- Transporter DFDS december 2027 + option 2028
- Baltic Bright Holmen december 2027 + option december 2028
- Lysvik/Lysbris DFDS december 2027 + option december 2030

☒ Dan

In English - suomeksi

In English see page 3-6, suomeksi katso sivu 6-7.

☒ Dan



Befälsmöten 2027

Det är snart dags för nästa års befälsmöten som ordnas i Åbo!

Datumen är

- Onsdag 10 februari
- Onsdag 10 mars
- Onsdag 14 april

Befälsmötena är ett bra sätt att träffa dina kollegor på andra fartyg och gänget från kontoret.

Mera detaljerade inbjudningar skickas ut inom kort till alla befälhavare, överstyrmän, maskinchefer och första-maskinister.

Vi utgår från att åtminstone alla befälhavare deltar i ett av dessa tillfällen!

Kontrollera redan nu vilket datum som passar dig.

✉ **Helena**

Förlängda kontrakt med DFDS

Vi är glada att dela goda nyheter med er, våra tidsbefraktningssavtal med DFDS för Lysvik, Lysbris och Transporter har förlängts till 31 december 2027.

Det ger oss välkommen kontinuitet för tre fartyg och ännu viktigare, för alla anställda ombord. Det ger också en fortsättning på vårt långsiktiga och värdefulla samarbete med DFDS.

Lysvik and Lysbris kom till vår flotta i december 2021 och januari 2022 då vi köpte dem från DFDS. Sedan dess har de fortsatt i DFDS trafik med Norske Skog papper från Skogn i Norge till Sheerness i Storbritannien, Amsterdam i Nederländerna och Hamburg i Tyskland.

Transporter kom till oss i november 2025 när vi övertog henne från Eckerö Shipping och även hon fortsatte trafiken för DFDS på linjen mellan Drammen, Halden, Fredrikstad och Immingham.

Vi vill tacka DFDS för deras förtroende och utmärkta samarbete. Framför allt vill vi tacka er alla ombord på Lysvik, Lysbris och Transporter. Er goda kundservice, professionella inställning och hårda arbete är nyckeln till vårt lyckade samarbete med DFDS.

✉ **Eva**

PlanFox ombord

Nu har alla fartyg fått igång det nya personalprogrammet PlanFox. Alla avdelningar och kontoret har fått inloggningar och möjlighet att arbeta i programmet och kan t.ex. se planeringen, registrera hamnanlöp och avgångar, befälhavarredovisningen samt hålla koll på utgående certifikat m.m.

Det har inneburit en lång inlärningsperiod både för HR-avdelningen och för er ombord, vi tackar för alla som hjälpt oss igång med programmet och all hjälp med testning och utveckling.

Nästa steg är att få ordning på journalerna så ni kan registrera era arbetstimmar i programmet samt i senare skede räkna lönerna. Vi jobbar vidare på att journalerna ska fungera som vi vill och är tacksamma för er som hjälper oss testa detta.

Tveka inte att höra av er om ni har några frågor!

✉ **Malin**

Förnyade certifikat och kursintyg

Har du förnyat ditt pass, sjömansbok eller läkarintyg? Har du sökt ut nytt behörighetsbrev eller samlingscertifikat från Traficom? Har du uppdaterat någon av dina kurser? En påminnelse om att alltid skicka en kopia eller bild på alla pass/certifikat/intyg till Malin.nordlund@godbyshipping.fi.

Vi vill också påminna om att kontinuerligt se över att dina certifikat och kursintyg inte är på väg att gå ut samt att förnya dem i god tid! Du kan be ett befäl ombord att ta fram dina certifikat i Planfox, där går det att sortera på utgångsdatum!

Är du osäker kan du alltid höra av dig till Linda eller Malin.

✉ **Malin**



DFDS Köpenhamn: Fredrik Olofson, Dan Mikkola, Jesper Hartvig Nielsen, Eva Mikkola-Karlström

Fototävling!

Ta en bild som visar hur arbetet ombord går till, en bild på fartyget, eller hur livet till sjöss kan se ut i allmänhet - och ha chansen att vinna fina priser!

Så här deltar du:

1. Ta en bild du tycker är en bra representation av livet till sjöss.
2. Mejla bilden till malin.nordlund@godbyshipping.fi, skriv "Life at Sea" i ämnesraden.



Kom alltid ihåg att fråga om lov innan du tar en bild på en kollega! Bilderna som skickas in kan komma att användas på våra sociala medier.

Vi utser vinnarna 16 december.

✉ **Malin**

Redaktionsruta

Redaktör/toimittaja/editor

Dan Mikkola

Översättning/

Käännöstyö

Olof Widén

Upplaga/lukumäärä

400



Godby Shipping Ab

www.godbyshipping.fi

dan.mikkola@godbyshipping.fi



Stream Roro 1700

The Stream Roro 1700 project is moving forward according to plan.

The designer Technolog Services in Hamburg is now working intensively with what is called the basic design consisting of about 150 drawings, plans and calculations. This stage is to be finished by November 2026. Additionally, the shipyard will produce detailed production drawings.

Computer based hull form optimization CFD has been carried out by DNV and model testing has been done at SVA in Potsdam, Germany.

Based on the results from the CFD analysis the ships will be equipped with a twisted leading edge rudder and a rudder bulb giving a fuel saving of approximately 2 percent. The time schedule for the project

Signing of contract

- 11th February 2026

Ship 1 – H639

- Steel cutting – 1st June 2027
- Keel-laying – 1st October 2027
- Launching – 1st May 2028
- Delivery – 30th September 2028

Ship 2 – H640

- Steel cutting – 1st November 2027
- Keel-laying – 1st March 2028
- Launching – 1st October 2028
- Delivery – 31st January 2029

The ships are ordered without fixed employment. We are working on that but we do not feel any pressure to conclude a chartering deal now.

☒ Dan

Photo Contest!



Take a photo that showcases work life on board, the vessel, or life at sea - and get a chance to win great prizes!

How to participate:

1. Take a photo that you feel is a good representation of life at sea.
2. Email the photo to malin.nordlund@godbyshipping.fi and write "Life at Sea" in the subject line.

Please always remember to ask for permission before taking a photo of a colleague. Submitted photos may be used on our social media.

The winners will be selected on 16th December.

☒ Malin

News and info from marine management

Orders and budgets

It is very important that all purchases are done in TM Master so that the budget and spendings are correct in TM Master.

If orders are done by main office, you onboard shall mark it as received when coming onboard so that we can pay the invoice.

Budget year starting 1st April 2027 is now created in TM Master and you can start to update and coordinate with your back-to-back to get a good suggestion ready until end of January 2027. Please also coordinate with your responsible technical superintendent.

Completed and upcoming dry dockings 2026

Mistral

- 18th January – 10th February at Remontowa, Poland
- 24 days (intermediate docking, including replacement of propeller blades and bulbous bow)

Baltic Bright

- 1st-12th May at ODD, Landskrona
- 13 days (renewal docking)

Lysvik Seaways

- 17th-26th September at ODD
- 10 days (intermediate docking)

Lysbris Seaways

- 7th-16th October at ODD
- 10 days (intermediate docking)

Aurora

- December in Turkey
- 3 weeks (renewal docking)

☒ Christer

Shipping Glögg

Warmly welcome to our Shipping Glögg in our office at Södragatan 13, Mariehamn. Friday 18 December 2026 between at 1400-1600 hrs.

☒ Eva & Dan



Chartering situation

Mimer has during the year mostly been employed on short charters for Flot France, CMA CGM, LDS, Smyril and Ceva Logistics (Ariane Group). Between these charters she has been idle with crew carrying out maintenance works.

Aurora will be redelivered from Priority traffic in the Caribbean mid November and will then sail for Turkey for her class renewal docking.

Stena has not declared the option for Mistral 2027 and she will thus be redelivered in December 2026.

The charters for Lysvik, Lysbris and Transporter with DFDS have been extended with one year and are now valid until December 2027.

Chartering summary

- Mimer in Bremen
- Aurora Priority November 2026
- Midas CMA CGM December 2026 + option June 2027
- Mistral Stena December 2026 +
- Transporter DFDS December 2027 + option 2028
- Baltic Bright Holmen December 2027 + option December 2028
- Lysvik/Lysbris DFDS December 2027 + option December 2030

☒ Dan

Renewed Certificates and Courses

Have you renewed your passport, seaman's book or medical certificate? Have you applied for a new Certificate of Competency or a Certificate of Proficiency from Traficom? Have you updated any of your courses? This is a reminder to always send a copy or photo of all passports/certificates/documents to malin.nordlund@godbyshipping.fi.

We would also like to remind everyone to regularly check that your certificates and training certificates are not approaching their expiry date and to renew them well in advance. You can ask the Master on board to retrieve your certificates in PlanFox, where they can be sorted by expiry date.

If you are unsure about anything, please feel free to contact Linda or Malin.

☒ Malin

Extended charters with DFDS

We are very pleased to share some good news with you, our time charter agreements with DFDS for Lysvik, Lysbris and Transporter have been extended until 31st December 2027.

This gives us welcome continuity for all three vessels and, importantly, for you onboard. It also continues our long-standing and valued cooperation with DFDS.

Lysvik and Lysbris joined our fleet in December 2021 and January 2022 respectively, when we purchased the vessels from DFDS. Since then, they have been carrying Norske Skog paper from Skogn, Norway, to Sheerness, UK, Amsterdam, the Netherlands, and Hamburg, Germany. Transporter joined our fleet from Eckerö Shipping in November 2025 and continued trading for DFDS between Drammen, Halden and Fredrikstad, Norway and Immingham, UK.

We would like to thank DFDS for their continued trust and excellent cooperation. Above all, we want to thank you onboard Lysvik, Lysbris and Transporter. Your commitment, professionalism and hard work are important parts of the successful operation of these vessels and of the strong cooperation we have built with DFDS.

✉ Eva

Officer Meetings 2027

It is almost time for next year's officer meetings, which will be held in Turku!

The dates are

- Wednesday, February 10
- Wednesday, March 10
- Wednesday, April 14

The officer meetings are a great opportunity to meet colleagues from other vessels as well as the team from the office.

More detailed invitations will be sent out shortly to all masters, chief officers, chief engineers and first engineers.

We expect at least all masters to attend to one of these occasions!

Please check now which date that works best for you.

✉ Helena

PlanFox On Board

All our vessels have now received access to the new personnel program PlanFox. All departments and the office have login access and can now work within the system. For example, users can view the planning, register port arrivals and departures, report Master's Cash, and keep track of expiring certificates, among other things.

The implementation has involved a long learning process for both the HR-department and all of you on board. We would like to thank everyone who has helped us get started with the system and assisted with testing and development.

The next step is to get the journals functioning properly so that you can record your working hours in the system and, at a later stage, use it for payroll calculations. We are continuing to develop the journals to ensure they work as intended, and we are very grateful to those of you who are helping us test this functionality.

Please do not hesitate to contact us if you have any questions!

✉ Malin

Sallaum orders next-gen car carriers

Sallaum Lines has ordered the two largest vessels in its history, signing a shipbuilding contract with Xiamen Shipbuilding Industry Co., Ltd. (XSI) for 2 + 2 next-generation PCTCs, each with an 8,600 CEU capacity.

The order follows the recent delivery of Sallaum Lines' newest LNG dual-fuel ships and marks the next step in an accelerating fleet renewal programme.

The two firm vessels will be the largest ever commissioned by Sallaum Lines. Each ship will measure 199.90 metres in length overall, with a beam of 38 metres and an air draught of 46 metres.

The new vessels will be equipped with dual-fuel engines capable of operating on Liquefied Natural Gas (LNG), Very Low Sulphur Fuel Oil (VLSFO), and Marine Gas Oil (MGO). The ammonia-ready designation positions the vessels for future conversion as green ammonia supply chains develop, helping future-proof the fleet in line with evolving regulatory requirements, including IMO 2030 targets and the direction of the EU Green Deal.

© Shippax 2026-06-15

New SCA schedule

SCA Logistics has introduced several changes to optimise its roro operations. Before, three roro vessels depart from Umeå every week: two to Kiel and one to London and Rotterdam. From 1st October, there are only two departures per week, one on each route.

An important part of the new setup is the extension of the route to Piteå. As time is freed up in the timetable, vessels that previously only called at Umeå can continue north to the Port of Piteå at Haraholmen.

There, cargo from SCA's Munksund paper mill will be loaded, while recovered fibre and other cargo will be unloaded.

SCA is a major operator in several ports in the northern Sweden, and is responsible for vessels, freight handling and logistics planning of transports.

A further step in this initiative is that SCA's Roro vessels have now also begun calling at the Port of Piteå at Haraholmen.

© Shippax 2026-10-15

Maxine chartered by Smyril Line

Faroese Roro operator Smyril Line has chartered CLdN's Maxine, which has a capacity of 2,475 lane metres. She will maintain the Rotterdam-Faroe Islands-Iceland service until Smyril Line's two newbuildings arrive from China.

The 183 m-long vessel is the largest single-screw vessel ever to enter the port of Þorlákshöfn in Iceland. Smyril Line has suffered a series of setbacks with its two newbuildings. First, the Akranes had a shaft generator failure during sea trials.

Then Skipanes had an engine room fire shortly after leaving China on her maiden voyage. Skipanes initially returned to Xiamen and is now at a Hong Kong shipyard, where the engine room is being cleaned and repaired. Meanwhile, Akranes has completed her sea trials and will be delivered imminently.

© Shippax 2026-10-08



Stena buys Somerset

Stena Line has confirmed that it has reached an agreement to acquire the Roro vessel Somerset from CLdN. The purchase frees up the Stena Scotia and her sister Stena Hibernia, which will move to the Harwich–Rotterdam ro-ro service.

Delivery of Somerset is expected later in October. She will then go into dry dock for refurbishment and repainting. The vessel is no stranger to Stena Line, having been chartered for the Harwich–Rotterdam service for several years.

Harwich–Rotterdam is currently operated with two chartered vessels: Mistral from Godby Shipping and Thuleland from Wallenius SOL. Both charters are due to expire, and the two ships will be returned to their owners at the end of the year. The route will continue as a two-ship operation with Stena Scotia and Stena Hibernia.

The Irish Sea route will revert to a single, larger-capacity vessel after being operated with two ships for most of 2026.

Built by Flender Werft in Germany, Somerset is 183 metres long and offers around 2,500 lane metres of freight capacity. She is an unusual ro-ro, one of three Stora box carriers in her series. She has a single two-stroke Sulzer 7RTA52U main engine with an output of 10,920 kW. The engine is located in the foreship, with a very long shaftline to the single CP propeller. Even so, the vessel has proven reliable and economical.

© Shippax 2026-10-15

NOCC orders PCTCs

Norwegian Car Carriers has ordered a further four standard, SDARI-designed, dual-fuel 7,100 CEU PCTCs from CIMC Raffles Shipyard in Longkou. The NOCC Pacific and NOCC Adriatic have already been delivered and are chartered to WWL and EUKOR, with NOCC Kattegat and NOCC Skagerrak due in 2027.

The four newly contracted sister ships are scheduled for delivery in 2030 and early 2031. NOCC is a tonnage provider, and its US-based parent company has close links with US-flag owners such as Liberty Maritime Corp.

© Shippax 2026-10-08

Lakeway Express joins Wallenius SOL

Wallenius SOL has added the ro-ro Lakeway Express, with 1,625 lane metres, to its Baltic schedule. She will serve a new long-term contract with Holmen Board & Paper that started on 1st October.

She will carry Holmen's board exports from Iggesund, north of Gävle on Sweden's Baltic coast, which have been shipped by Roro for many decades. She will sail weekly to Kiel, where Holmen board exports have an established logistics network.

Last winter, Lakeway Express underwent an extensive conversion to reduce her environmental footprint. The work included de-rating her main engine and fitting new propeller blades and a new bow bulb. The vessel is strengthened to ice class 1A.

Holmen previously used the SCA Roro service calling at the Kiel forest products terminal. The high-value coated board will reportedly be carried mainly on cassettes.

© Shippax 2026-10-09

Viking and TT new line

Viking Line has entered into an agreement with TT-Line concerning operations on the Helsinki–Muuga route. The arrangement strengthens Viking Line's position in freight transportation between Finland and Estonia.

The parties intend to operate the route within the framework of a joint operation without establishing a separate company. As part of the arrangement, Viking Line will acquire a 50% ownership interest in the vessel to be deployed on the route. Operations are planned to commence during the first quarter of 2027.

Viking Line's investment in the arrangement is estimated at approximately EUR 10 million.

The initiative between the two parties will be in direct competition with Eckerö Line, which already operates on the route with the ropax ferry Finbo Cargo, and, like Viking Line, also operates a mini-cruise/shuttle ferry service between Helsinki and Tallinn with Finlandia.

© Shippax 2026-10-06

DFDS to make way for third operator on Algeciras–Ceuta

Spain's competition authority, the CNMC, has made DFDS's acquisition of certain Armas-Trasmediterránea assets conditional on the transfer of the assets needed to maintain Armas's operation on the Algeciras–Ceuta route to a third operator.

The CNMC approved the acquisition in July following an in-depth investigation but announced the condition on 25 September. It concluded that Armas's departure as an independent operator would reduce competitive pressure on the Ceuta route and could increase the risk of reduced competition between DFDS and Baleària in the Strait of Gibraltar.

© Shippax 2026-09-29

Arc Group adds Arc Freedom to its fleet

American Roro Carrier Group Inc. (ARC Group) has announced the addition of Arc Freedom to its US flagged fleet, expanding the company's capacity to serve commercial and government customers while adding strategic sealift capability for the U.S. military.

Arc Freedom joins the fleet as the Trump Administration and bipartisan leaders in Congress work to find new ways to support the US flag commercial fleet. By adding another commercially active vessel with significant military utility, ARC is expanding the capacity available to move critical cargo in international commerce and support U.S. forces when called.

The 2011-built Arc Freedom was bought from Wallenius Wilhelmsen in June 2026 as Figaro.

ARC is a US flag ro-ro carrier operating in international trade. ARC provides end-to-end logistics and ocean transportation services to commercial and government customers and participates in the Maritime Security Program and Voluntary Intermodal Sealift Agreement, providing strategic sealift capacity and global logistics capabilities in support of US national security.

© Shippax 2026-09-29



Akranes delivered to Smyril Line

Smyril Line has taken delivery of the second of its two newbuildings from China's CIMC Raffles. Akranes was handed over on 16th October and is expected to depart on its delivery voyage to Europe during week 43.

With yard number H616, Akranes is actually the first of the two sister ships, despite being delivered last. Skipanes, yard number H617, was delivered first after overtaking Akranes in the yard's production schedule following the discovery of a serious fault with Akranes' shaft generator during its first sea trials.

Both vessels have suffered setbacks. When the second ship Skipanes was delivered in late August as the first of the two sisters, it was only just over a day into its delivery voyage to the Faroe Islands when a fire broke out in the engine room off Taiwan. The fire was quickly brought under control. Skipanes has been at a shipyard in Hong Kong since 19th September.

With the delivery voyage from CIMC Raffles in Yantai expected to take around six weeks, a departure during week 43 would see Akranes arrive in Tórshavn in the Faroe Islands in early December. Smyril Line has yet to announce an expected departure date from Hong Kong for Skipanes.

© Shippax 2026-10-26

Shipowners call for EU ETS funds for maritime transition

European Shipowners (ECSA) has called on the European Parliament and the Council to at least triple the volume of EU Emissions Trading System (ETS) revenues set aside for shipping's energy transition, after an in-house study concluded that the sector is paying roughly twice its share into the scheme.

ECSA further stresses that the support should not be limited to fuels alone, but should cover all technologies that deliver carbon savings, including energy efficiency projects. According to the association, a properly sized SMAP would be crucial in helping shipping meet the 2040 target under FuelEU Maritime.

© Shippax 2026-10-16

Stream Roro 1700

Projekti Stream Roro 1700 etenee suunnitelmien mukaisesti.

Hamburgissa toimiva Design Technologies Services työstää nyt intensiivisesti niin kutsuttua Basic design kokonaisuutta, joka käsittää noin 150 tarkempaa piirustusta ja laskelmaa, joista viimeisten on määrä valmistua marraskuuhun 2026 mennessä. Tämän lisäksi telakka laatii myös yksityiskohtaisia tuotantopiirustuksia, jotka hoidetaan paikallisesti Kiinassa.

Tietokantapohjaisen rungon CFD optimointianalyysin on tehnyt DNV ja mallikokeita on tehty SVA:ssa Potsdamissa, Saksassa.

Perustuen CFD-analyysiin alukset varustetaan niin kutsutulla twisted leading edge ruorilla ja peräsinbulbilla, joiden arvioidaan johtava noin 2 prosentin polttoainesäästöön.

Projektin aikataulu on seuraava

Sopimuksen allekirjoitus

- 11 helmikuuta 2026

Alus 1 – H639

- Teräksen leikkaaminen – 1. kesäkuuta 2027
- Kölinlasku – 1. lokakuuta 2027
- Vesillelasku – 1. toukokuuta 2028
- Toimitus – 30. syyskuuta 2028

Alus 2 – H640

- Teräksen leikkaaminen – 1. marraskuuta 2027
- Kölinlasku – 1. maaliskuuta 2028
- Vesillelasku – 1. lokakuuta 2028
- Toimitus – 31. tammikuuta 2029

Alukset on tilattu ilman etukäteen varmistettua työllistymistä. Tietenkin teemme töitä rahtauksen kanssa, mutta tällä hetkellä emme tunne erityistä stressiä tästä.

☒ **Dan**



godbyshipping.fi

facebook.com/godbyshipping

instagram.com/godbyshipping

linkedin.com/company/godby-shipping-ab/

PlanFox aluksilla

Nyt kaikilla aluksilla on otettu käyttöön uusi henkilöstöohjelma PlanFox. Kaikki osastot ja toimisto ovat saaneet kirjautumistunnukset ja voivat käyttää ohjelmaa, esimerkiksi nähdä suunnitelmat, rekisteröidä satamaan saapumiset ja lähdöt, päällikön raportoinnin sekä pitää kirjaa vanhenneista sertifikaateista jne. Tämä on tarkoittanut pitkää oppimiskaksoa sekä HR-osastolle että teille aluksilla, kiitämme kaikkia, jotka ovat auttaneet meitä pääsemään alkuun ohjelman kanssa sekä kaikista avusta testauksessa ja kehityksessä.

Seuraava askel on saada työaikapäiväkirjat järjestykseen, jotta voitte kirjata työaikaanne ohjelmaan ja myöhemmin laskea palkat. Työskentelemme edelleen sen eteen, että työaikapäiväkirjat toimisivat haluamallamme tavalla, ja olemme kiitollisia teille, jotka autatte meitä testaamaan tätä.

Älkää epäröikö ottamaan yhteyttä, jos teillä on kysyttävää!

☒ **Malin**

Päällystökokouksia 2027

Seuraavan vuoden päällystötapaamiset Turussa ovat pian käsillä!

Päivämäärät ovat

- Keskiviikko 10. helmikuuta
- Keskiviikko 10. maaliskuuta
- Keskiviikko 14. huhtikuuta.

Päällystökokoukset ovat hyvä tapa tavata kollegoitasi muilla aluksilla ja konttorin porukkaa.

Tarkempia kutsuja lähetetään pian kaikille päälliköille, ylipärimiehille, konepäälliköille ja ykkösmestareille.

Oletamme, että ainakin kaikki päälliköt osallistuvat johonkin näistä tilaisuuksista!

Tarkista jo nyt, mikä päivämäärä sopii sinulle.

☒ **Helena**

Uutisia ja infoa Marin managementista

Tilaukset ja budjetti

On erittäin tärkeää, että kaikki tilaukset tehdään TM Masterissa, jotta budjetti ja kulut tulevat oikein järjestelmään. Mikäli tilauksia tehdään konttorista, teidän tulee laivalla kuitata ne vastaan-otetuksi, kun tilaus on saapunut laivalle, jotta voimme maksaa laskun.

Budjettivuosi, joka alkaa 1. huhtikuuta 2027, on nyt avattu TM Masterissa ja te, jotka olette aluksilla, voitte alkaa valmistelemaan budjettia, joka pitää olla valmis tammikuun 2027 lopussa. Muistakaa koordinoita myös konttorin vastuullisen teknisen tarkastajan kanssa.

Valmiita ja tulevia telakointeja 2026

Mistral

- 18. tammikuuta – 10 helmikuuta Remontowan telakalla, Puolassa
- 24 päivää (välitelakointi, potkurilapojen vaihto ja uusi bulbi)

Baltic Bright

- 1.–12. toukokuuta ODD:lla, Landskronassa
- 13 päivää (luokan uusintatelakointi)

Lysvik Seaways

- 17.–26. syyskuuta ODD:lla.
- 10 päivää (välitelakointi)

Lysbris Seaways

- 7.–16. lokakuuta ODD:lla
- 10 päivää (välitelakointi)

Aurora

- Joulukuussa Turkissa.
- 3 viikkoa (luokan uusintatelakointi)

☒ **Christer**

Shipping Glögg

Tervetuloa perinteiseen varustamoalan glögitilaisuuteemme toimistollemme, Södragatan 13, Maarianhaminassa.

Perjantaina 18. joulukuuta 2026 klo 1400–1600.

☒ **Eva & Dan**



Rahtaustilanne

Mimer on kuluvan vuoden aikana työllistetty Flot France:n, CMA CGM:n, LDS:n, Smyrilin ja Ceva Logisticsin (Ariane Group) lyhyillä rahtauksilla. Kuljetustehtävien välissä se on maannut ylös jolloin olemme voineet suorittaa huoltotöitä omalla miehistöllä.

Aurora palautetaan suunnitelmien mukaisesti Priorityn Karibian liikenteestä marraskuun puolivälissä ja siirtyy tämän jälkeen Turkkiin luokan uusintatelakointia varten.

Stena päätti olla käyttämättä Mistral optionsa vuodelle 2027. Näin ollen alus palautetaan joulukuussa 2026.

Lysvikin, Lysbrisin ja Transporterin rahtausopimukset DFDS:n kanssa on jatkettu vuodelle ja ne ovat voimassa vuoden 2027 loppuun saakka.

Rahtaustilanne lyhyesti

- Mimer Bremenissa
- Aurora Priority marraskuu 2026
- Midas CMA CGM joulukuu 2026 + optio kesäkuu 2027
- Mistral Stena Line joulukuu 2026
- Transporter DFDS joulukuu 2027 + optio 2028
- Baltic Bright Holmen joulukuu 2027 + optio joulukuu 2028
- Lysvik/Lysbris DFDS joulukuu 2027 + optio joulukuu 2030

☒ **Dan**

Uudet todistukset ja kurssitodistukset

Oletko uusinnut passisi, merimieskirjasi tai lääkärintodistuksesi? Oletko hakenut uutta pätevyyskirjaa tai yhteissertifikaattia Traficomilta? Oletko päivittänyt jotakin kurseistasi? Muistutus lähettää aina kopio tai kuva kaikista passeista/sertifikaateista/todistuksista osoitteeseen Malin.nordlund@godbyshipping.fi.

Haluamme myös muistuttaa tarkistamaan säännöllisesti, että sertifikaattisi ja kurssitodistuksesi eivät ole vanheneissa, ja uusimaan ne hyvissä ajoin!

Voit pyytää aluksen päällystön jäsentä hakemaan sertifikaattisi Planfoxista, sieltä ne voi lajitella eräpäivän mukaan! Jos olet epävarma, voit aina ottaa yhteyttä Lindaan tai Maliniin.

☒ **Malin**

DFDS:n kanssa jatkettuja sopimuksia

Olemme iloisia voidessamme jakaa hyviä uutisia kanssanne. Aikarahti-sopimuksemme DFDS:n kanssa aluksille Lysvik, Lysbris ja Transporter on jatkettu 31. joulukuuta 2027 asti.

Tämä antaa meille tervetullutta jatkuvuutta kolmelle alukselle ja vielä tärkeämpää, kaikille alusten työntekijöille. Se tietää myös jatkoa arvokkaalle yhteistyöllemme DFDS:n kanssa.

Lysvik ja Lysbris tulivat laivastoomme joulukuussa 2021 ja tammikuussa 2022, kun ostimme ne DFDS:ltä. Siitä lähtien ne ovat jatkaneet DFDS:n liikenteessä kuljettaen Norske Skog-paperia Skognista Norjasta Sheernessiin Isossa-Britanniassa, Amsterdamiin Alankomaissa ja Hampuriin Saksassa.

Transporter tuli laivastoomme marraskuussa 2025, kun ostimme hänet Eckerö Shippingiltä, ja samalla hänen aikarahaussopimuksensa DFDS:n linjaliikenteessä Drammenin, Haldenin, Fredrikstadin ja Imminghamin välillä siirtyi meille.

Haluamme kiittää DFDS:ää heidän luottamuksestaan ja erinomaisesta yhteistyöstään. Ennen kaikkea haluamme kiittää teitä kaikkia, jotka työskentelette Lysvikillä, Lysbrisillä ja Transporterilla. Teidän asiakaspalvelunne, ammattimainen asenteenne ja kova työhönne ovat avain hyvään yhteistyöhömmme DFDS:n kanssa.

☒ **Eva**

Valokuvakilpailu!

Ota kuva, joka näyttää, miten työ laivalla sujuu, kuva aluksesta tai miltä elämä merellä voi yleisesti näyttää – ja saat mahdollisuuden voittaa hienoja palkintoja!

Näin osallistut

1. Ota kuva, jonka koet kuvaavan hyvin elämää merellä.
2. Lähetä kuva osoitteeseen malin.nordlund@godbyshipping.fi, kirjoita aiheerivillä "Life at Sea".

Muista aina kysyä lupa ennen kuin otat kuvan kollegasta! Lähetetyt kuvat saatetaan käyttää sosiaalisessa mediassamme.

Voittajat julkistetaan 16. joulukuuta.

☒ **Malin**

