



FlaskPosten-PulloPosti

EXTRA! EXTRA!



2026-02-16 • Godby Shipping • personaltidning • henkilöstölehti • crew magazine • 2026-2

Nyheter – beställning Stream Roro

Äntligen! Vi har till slut fått till en beställning av två Stream Roro 1700 fartyg.

Konceptmässigt började vi skissa på en ersättare för Mimer/Midas i Karibien-trafiken hösten 2018. Vi hade diskussioner med CMA CGM, egen besättning och fartygsdesignern Technolog Services i Hamburg. Den version vi då tog fram hade drygt 1.300 filmeter kapacitet för trailers men corona-pandemin 2020 gjorde att projektet hamnade i byrå-lådan.

Våren 2021 kände vi oss trygga med att världen och sjöfarten har en framtid och vi plockade på nytt upp projektet och tog det från koncept till detaljerade specifikationer för prissättning från varv. Vi gick ut till ett 30-tal varv över hela världen i maj 2022 väl medvetna om att tidpunkten inte var den bästa, Ryssland hade just inlett sin fullskaliga invasion av Ukraina och alla priser rusade i höjden. De priser vi fick in sommaren 2022 var helt orealistiska med tanke på fraktmarknaden och projektet hamnade på nytt i byrå-lådan.

Hösten 2024 tog vi på nytt upp projektet via en ny mäklarkanal och kom fram till intentionsavtal med varv och befракtingsavtal med kund. Vi var då framme i maj 2025 och den Trump-ledda USA-administrationens hårda Kinapolitik med tullar, tariffier och andra sanktioner gjorde att projektet inte fick kundens styrelsegodkännande.

Det blev paus över sommaren och så slutligen den nya inriktningen: vi måste bygga nytt även om vi inte har sysselsättning säkrad. En risktagning helt klart men det är också en risk att köra vidare med en flotta med en medelålder på över 30 år. Slutsatsen blev alltså att den fundamentalt goda marknaden för små roro-fartyg tillsammans med vår starka ekonomiska ställning gör att vi tar risk: vi beställer nytt utan sysselsättning! Mera info på följande sidor.

Dan

Good news – order for Stream Roros

Finally! We have finally ordered two Stream Roro 1700 vessels.

The project started autumn 2018 with a concept study of replacement vessels for Mimer/Midas in the Caribbean trade. We had discussions with CMA CGM, our own crew and the ship designer Technolog Services in Hamburg. The first version had a capacity of about 1.300 lane metres but the corona-pandemic 2020 made the project go on hold.

During spring 2021 the optimism had returned and we restarted the project and took it from concept to full tender specification for pricing by shipyards. We went to about 30 shipyards globally fully aware of the fact that the timing was not the best: Russia had recently launched their full scale attack on Ukraine and all prices went through the roof. The prices we received from yards during the summer 2022 were totally unrealistic for the level expected on the charter market and the project again went on hold.

During autumn 2024 we restarted the project via a different broker channel, and we reached letter of intent with a shipyard and preliminary charter contract with a customer. We were now in May 2025 and the Trump-led administration with a tough China-policy with tariffs and sanctions stopped the project at customer board of directors.

We took a break over summer and finally made a new decision; we will order new ships without a charter. This is of course a risk, but it is also a risk to continue with a fleet with an average age of over 30 years. The fundamentally strong market for small roros in combination with our comfortable financial position made us take the risk: we will order without a charter in place! More info on following pages.

Dan



Project	Steel cutting	Keel laying	Launching	Delivery
RORO 1#	2027/6/1	2027/10/1	2028/5/1	2028/9/30
RORO 2#	2027/11/1	2028/3/1	2028/10/1	2029/1/31

Godby beställer två roro-fartyg

Vi är oerhört glada att meddela att vi onsdagen den 11 januari 2026 beställde två Stream Roro 1700 fartyg med option på ytterligare två från CIMC Raffles i Kina. Beställningen är viktig för att vi ska kunna fortsätta med förstklassiga transportlösningar för våra kunder, förnygra vår fartygsflotta och möta både befintliga och kommande miljökrav.

Fartygen är 125 meter långa, 24 meter breda och kan ta 1.700 filmeter last medan lastförmågan i ton uppgår till ca 6.200. Stream Roro är utrustade med en akterramp och fasta ramper som fördelar lasten mellan de olika lastdäcken. Typiska laster är trailers, kassetter, personbilar, andra rullande enheter samt skogsprodukter. Fartygen kan också lasta containers, kylenheter och olika slag av farligt gods.

Konceptet Stream Roro har tagits fram i samarbete med Technolog Services, från Hamburg, Tyskland och bygger på många års upparbetad erfarenhet från våra existerande och tidigare fartyg. Vi lägger extra fokus på optimal skrovform, med omfattande datasimuleringar och modelltester för lägsta möjliga bunkerförbrukning. Lastkapaciteten blir 70-100% större än på Mimer och Midas med samma bränsleförbrukning. De nya fartygen utrustas med landströmsanslutning, elmotor och batterier för utsläppsfri operation i hamnar och korta sträckor till sjöss. Batterikapaciteten kan senare utökas och kompletteras med utsläppsfri kraftgenerering. Fartygen är även förbäddade för energiåtervinning (waste heat recovery system) och alternativa bränslen såsom metanol.

Byggstart blir i juni och november 2027, sjösättning i maj och oktober 2028 och leverans i september 2028 och januari 2029.

Fartygen kommer att ge arbete för drygt 50 sjöfarare. Vi hoppas kunna sätta fartygen under finsk flagg, vilket i det osäkra geopolitiska läget är viktigt för landets försörjningsberedskap. Liksom våra övriga rorofartyg får nybyggena hög finsk/svensk isklass IA.

För mera information, kontakta VD Dan Mikkola, telefon +358-50-5244123 eller dan.mikkola@godbyshipping.fi.

☒ Dan

CIMC Raffles
Varvet CIMC Raffles har tre varv i Yantai, Longkou och Haiyang, Kina. Varvet är inriktat på avancerade fartyg inom olje- och gasutvinning, industriellt fiske, förnyelsebar energi och specialfartyg som tex roro- och biltransportfartyg. CIMC Raffles har totalt ca 4.000 anställda varav ca 1.000 jobbar inom forskning och utveckling. Huvudkontoret ligger i Yantai.

Godby Shipping
Godby Shipping är ett privatägt åländskt rederi grundat 1972. Vår målsättning är att erbjuda skräddarsydda sjötransporter för linjeoperatörer och industri. Vi driver en flotta omfattande åtta roro- och skogsproduktfartyg under finländsk och norsk flagg. Godby Shipping är baserat i Mariehamn på Åland och vi har i dagsläget ca 200 anställda.

TLS-PN.
220107.04
Rev6 / 2026-02-10

STREAM RORO 1,700 LM 6.500 TDW / LOW FUEL CONSUMPTION



CLASS NOTATION

DNV +1A RO/RO ship, Ice(1A), Container, NAUT(NAV), COAT-PSPC(B), BIS, E0, LCS, DG(P), BWM(T), TMON(Closed loop water), Clean, Recyclable, ER(SCR, Tier III), Battery(Safety), Shore power, Cyber secure(Essential), Fuel ready(LFL[Tc,P,MEca])

MAIN DATA

Length (overall)	124.95 m
Length (between PP)	121.34 m
Breadth (moulded)	23.50 m
Depth Main deck	8.15 m
Depth Weather deck	14.20 m
Draught (trailer)	4.70 m
Draught (scantling)	6.15 m
Deadweight (trailer)	2,970 dwt
Deadweight (scantling)	6,550 dwt
Tonnage	abt. 10,800 GT
	abt. 3,250 NT

SPEED

Service speed: @ trailer draught	14.0 kn
250 kW PTO, 90% MCR	

TANK CAPACITIES

VLSFO		
ULSFO	total abt.	400 cbm
MGO		
BW	abt.	3,200 cbm
FW	abt.	75 cbm

RORO CAPACITY

See second page

CONTAINER CAPACITY

Container (lolo)	~288 TEU
Reefer	48 pc

CARGO HANDLING EQUIPMENT

Stern ramp	13.3 m (+2.5 m flaps) x abt. 22.88 m (optimized for shore dimensions, total load 200 t, +/- 8.2°)
Fixed ramp down MD - TT, slope 8°	
Fixed ramp up MD - WD, slope 7°	

MACHINERY / ELECTRIC POWER

Main engine	abt 3,500 kWm	CPP
Propeller		
PTO/PTI/PTH	PTI: 1100 kWm/ PTO: 1000kWe	
Bow Thruster	2 x 400 kW	
Auxiliary plants	2 x 700 kW	
	1 x 350 kW	
Battery Storage	net. usable 150 kWh	
	OPTION: net. usable 400 kWh	
WHRS (ORC)		
	OPTION: 200 kW	

CONSUMPTION

ISO conditions + IMO tier III + Wind 2 Bft + WHRS(ORC) + tolerance 5% included:

Draught	4.70 m	4.70 m	6.15 m
Fuel	MGO	MGO	MGO
Hotel	0 kW	250 kW	250 kW
Sea	0%	15%	15%
12 kn	5.9 t/d	7.8 t/d	9.2 t/d
13 kn	7.5 t/d	9.7 t/d	11.4 t/d
14 kn	9.5 t/d	11.9 t/d	13.9 t/d

SPECIAL EQUIPMENT

Single rudder w/ flap: 2x 65° + 35°
Cargo hold ventilation: 25-fold

NAVIGATION/ RADIO

GMDSS A3, AIS, ECDIS
X/S Band radar

STABILITY

6,100 t RoRo cargo @ no ballast

ACCOMMODATION

Crew (apartment)	9 single
Crew (standard)	7 single
Drivers	6 double

GREEN / ECO FEATURES

- NOx IMO Tier III
- Engines running on low sulphur fuel
- Zero emissions in port
- Protected bunker tanks
- Ballast water treatment installed
- Hull form designed for minimum fuel consumption
- Fuel ready for alternative LFL fuel
- Battery storage
- Waste heat recovery (ORC)



TECHNOLOG services GmbH • Vorsetzen 50 • 20459 Hamburg/Germany • Tel. +49 (0)40 / 70 70 768 -00
info@technolog.biz • www.technolog.biz



Godby orders two roros

We are excited to announce that on 11th February 2026 we ordered two Stream Roro 1700 vessels with options for two more at CIMC Raffles in China. The project is important for us to continue to provide our customers with high quality tailor-made transport solutions, renew our fleet and meet both present and future environmental demands.

The vessels will have a length of 125 m, a beam of 24 m and a trailer capacity of 1.700 tm. The cargo capacity in metric tons is abt 6.200. The Stream Roro vessels are equipped with one stern ramp and fixed ramps connecting the three cargo decks. Typical cargo will be trailers, cassettes, cars, other roro cargoes and forest products. The vessels can also load containers, reefer units and various kinds of dangerous goods.

The Stream Roro concept has been developed together with Technolog Services in Hamburg, Germany. It builds upon many years of experience from our past and present vessels. We will put extra focus on minimizing the fuel consumption with extensive CFD modelling in addition to tank testing. The cargo capacity will be 70-100% bigger than in our present vessels Mimer and Midas with the same fuel consumption. The Stream Roros will be equipped with shore power connection and batteries for emission free stay in port and short distances at sea. The battery capacity can later be increased and complemented by new emission free power generation. The new vessels are also prepared for a waste heat recovery system and alternative new fuels such as methanol.

The construction will start in June and November 2027, launching will take place in May and October 2028 and delivery is scheduled for September 2028 and January 2029.

The new vessels will give work to about 50 persons onboard. We hope to be able to put the vessels under Finnish flag. As our other roros the new vessels will have high Finnish/Swedish ice-class 1A.

For further information, please contact managing director Dan Mikkola, email dan.mikkola@godbyshipping.fi or phone +358-50-5244123.

☒ Dan

CIMC Raffles
CIMC Raffles group has three shipyards in Yantai, Longkou and Haiyang in China. The group is specialized in advanced ships for the oil and gas industry, industrial fishing, renewable energy and special ships such as roro and car carriers. CIMC has a total workforce of about 4.000 whereof about 1.000 work with research & development. The main office is in Yantai.

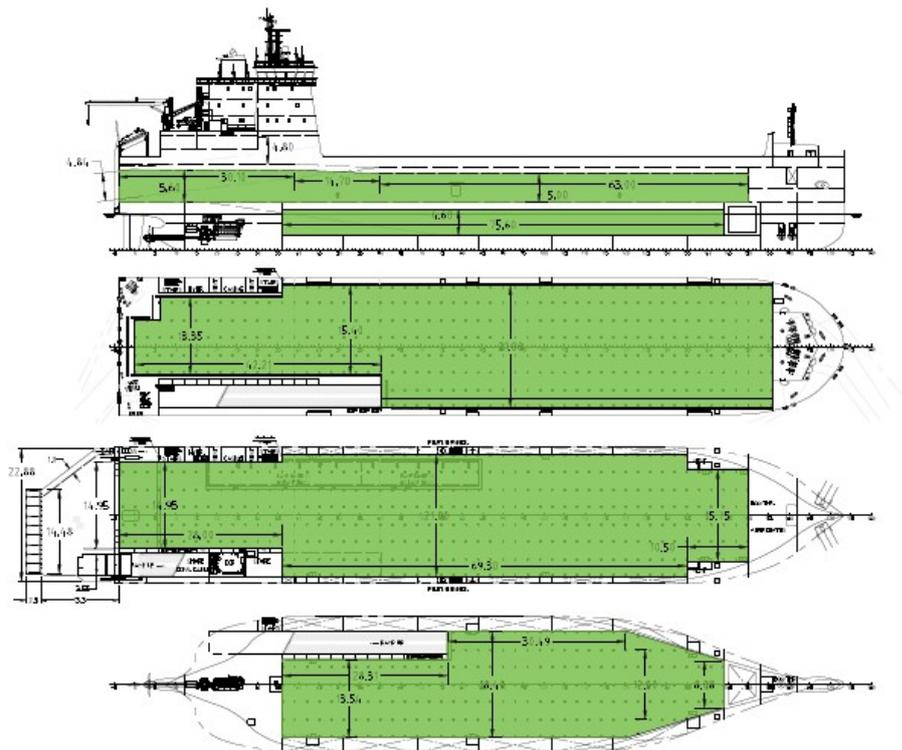
Godby Shipping
Godby Shipping is a privately owned shipping company established 1972. Our aim is to offer high class tailor-made sea transportation for liner operators and industrial clients. We operate a fleet of eight roro and forest product carriers under Finnish and Norwegian flag. Godby Shipping's office is located in Mariehamn on the Åland Islands. In total, the company employs about 200 persons.

TLS-PN.
220107.04
Rev6 / 2026-02-10

STREAM RORO 1,700 LM 6.500 TDW / LOW FUEL CONSUMPTION

RORO CAPACITY

	AREA	LANE METER (TRAILER)	LANE METER (CASSETTES)	LOAD
Weather deck	1960 m ²	653 m	763 m	2,5 t/m ²
Main deck (5.0m)	1640 m ²	529 m	607 m	5,0 t/m ²
Main deck (5.6m)	390 m ²	120 m	150 m	8,0 t/m ²
Main deck (total)	2030 m ²	649 m	757 m	5,0 t/m ² / 8,0 t/m ²
Lower hold (4.6m)	1170 m ²	348 m	403 m	8,0 t/m ²
Decks total	5160 m²	1650 m	1923 m	



TECHNOLOG services GmbH • Vorsetzen 50 • 20459 Hamburg/Germany • Tel. +49 (0)40 / 70 70 768 -00
info@technolog.biz • www.technolog.biz



Hyvät uutiset!

Vihdoinkin! Olemme lopulta saaneet tehtyä tilauksen kahdesta Stream Roro 1700-aluksesta.

Konseptuaalisella tasolla ryhdyimme luonnostelemaan korvaajaa Mimer/Midas-alukselle Karibian liikenteeseen syksyllä 2018. Kävimme keskusteluja CMA CGM:n, oman miehistön sekä Hampurissa sijaitsevan laivasuunnittelija Technolog Servicesin kanssa. Se versio, jonka tuolloin kehitimme, pystyi kuljettamaan hieman yli 1.300 kaistametriä trailereita, mutta koronaviruspandemia vuonna 2020 johti siihen, että projekti päättyi kirjoituspöytälaatikkoon.

Keväällä 2021 tunsimme olomme turvalliseksi siinä, että maailmalla ja merenkululla on tulevaisuus ja otimme projektin jälleen esille ja jalostimme sitä konseptualitasosta yksityiskohtaisiin piirustuksiin, telakoiden hinnoittelua varten. Tämän jälkeen lähetimme piirustukset noin 30 telakalle ympäri maailmaa toukokuussa 2022, täysin tietoisina siitä, että ajankohta ei ollut paras mahdollinen; Venäjä oli juuri aloittanut täysimittaisen hyökkäysotansa Ukrainaan ja kaikki hinnat nousivat pilviin. Ne tarjoushinnat, jotka saimme kesällä 2022, olivat täysin epärealistisia merenkulun markkinoiden valossa, ja projekti päättyi uudestaan kirjoituspöytälaatikkoon.

Syksyllä 2024 otimme projektin uudeleen käsittelyyn, tällä kertaa uuden meklarikanavan kautta ja pääsimme aiesopimukseen telakan kanssa sekä ehdolliseen rahtaus sopimukseen asiakkaan kanssa. Olimme silloin toukokuussa 2025 ja Trumpin johtaman Yhdysvaltain hallinnon tiukka Kiina-politiikka tulleineen, tariffeineen ja muine sanktioineen esti projektia saamasta asiakkaamme hallituksen hyväksyntää.

Kesän yli pidettiin tauko ja lopulta muuttimme suuntaa: meidän on rakennettava uutta, vaikka työllistyminen ei ole varmaa. Selvästi riskinottoa, mutta on myös riski jatkaa liikennöintiä laivastolla, jonka keski-ikä on yli 30-vuotta. Johtopäätös oli siis, että pienten roroalusten perusluonteeltaan vahvat markkinat yhdessä vahvan taloudellisen asemamme kanssa saa meidät ottamaan riskin: tilamme uutta ilman vahvistettua rahtaus sopimusta! Lisätietoja seuraavilta sivuilta.

☒ Dan

Godby tilaa kaksi roro-alusta

Olemme erittäin iloisia saadessamme ilmoittaa, että keskiviikkona 11. tammikuuta 2026 tilasimme kaksi Stream Roro 1700-alusta, optiolla vielä kahdesta lisäaluksesta CIMC Rafflesilta Kiinassa. Tilauksella on suuri merkitys, jotta voimme jatkaa ensiluokkaisten kuljetusratkaisujen tarjoamista asiakkaillemme, nuorentaa laivastomme ja täyttää sekä nykyiset että tulevat ympäristövaatimukset.

Alukset ovat 125 metriä pitkiä, 24 metriä leveitä ja niiden lastikapasiteetti on 1.700 kaistametriä, tonneissa mitattuna lastinotto kyky on noin 6.200 tonnia. Stream Roro-alukset on varustettu ahterirampilla sekä kiinteillä ajorampeilla, joitten avulla lasti jaetaan eri kansien välillä. Tyypillisiä lasteja ovat trailerit, kasetit, henkilöautot, muut kumipyörä yksiköt sekä metsätuotteet. Alukset voivat myös lastata laivastomme ja kylmäkontteja ja erilaisia vaarallisia lasteja.

Stream Roro-aluskonsepti on kehitetty yhteistyössä saksalaisen Hampurissa sijaitsevan Technolog Servicesin kanssa ja se perustuu monien vuosien kokemuksen olemassa olevista ja aiemmista aluksistamme. Kiinnitämme erityistä huomiota optimaaliseen rungon muotoon, käyttäen laajoja datasimulaatioita ja mallikokeita mahdollisimman alhaisen polttoainekulutuksen saavuttamiseksi. Lastikapasiteetti tulee olemaan 70-100 % suurempi kuin Mimerilla ja Midasilla samalla polttoainekulutuksella. Uudet alukset varustetaan maasähkölaitännällä, sähkömoottorilla ja akuilla, mikä mahdollistaa päästöttömän toiminnan satamissa ja lyhyillä merimatkoilla. Akkukapasiteettia voidaan myöhemmin lisätä ja täydentää uudella päästöttömällä voimantuotannolla. Alukset on myös valmisteltu siirtymään energiankierrätykseen (waste heat recovery) ja käyttämään vaihtoehtoisia polttoaineita, kuten metanolia.

Köyliille lasku on kesäkuussa ja marraskuussa 2027, vesilasku toukokuussa ja lokakuussa 2028 ja toimitus syyskuussa 2028 ja tammikuussa 2029.

Alukset tulevat työllistämään runsaat 50 merenkulkijaa. Toivomme voivamme laittaa alukset Suomen lipun alle, mikä epävarmassa geopoliittisessa tilanteessa on tärkeää maan huoltovarmuudelle. Kuten muutkin roro-aluksemme, uudisrakennukset tulevat saamaan korkean suomalais-ruotsalaisen jääluokan IA. Lisätietoja antaa toimitusjohtaja Dan Mikkola, +358-50-5244123 tai dan.mikkola@godbyshipping.fi. ☒ Dan

CIMC Raffles
CIMC Raffles-telakkaryhmällä on kolme telakkaa Kiinassa, jotka sijaitsevat Yantaissa, Longkoussa ja Haiyangissa. Telakka on erikoistunut korkean teknologian aluksiin öljyn- ja kaasuntuotannossa, teollisessa kalastuksessa, uusiutuvan energian sekä myös erikoisaluksiin, kuten roro- ja autonkuljetusaluksiin. CIMC Rafflesilla on yhteensä noin 4.000 työntekijää, joista noin 1.000 työskentelee tutkimus- ja kehitystyön parissa. Pääkonttori sijaitsee Yantaissa.

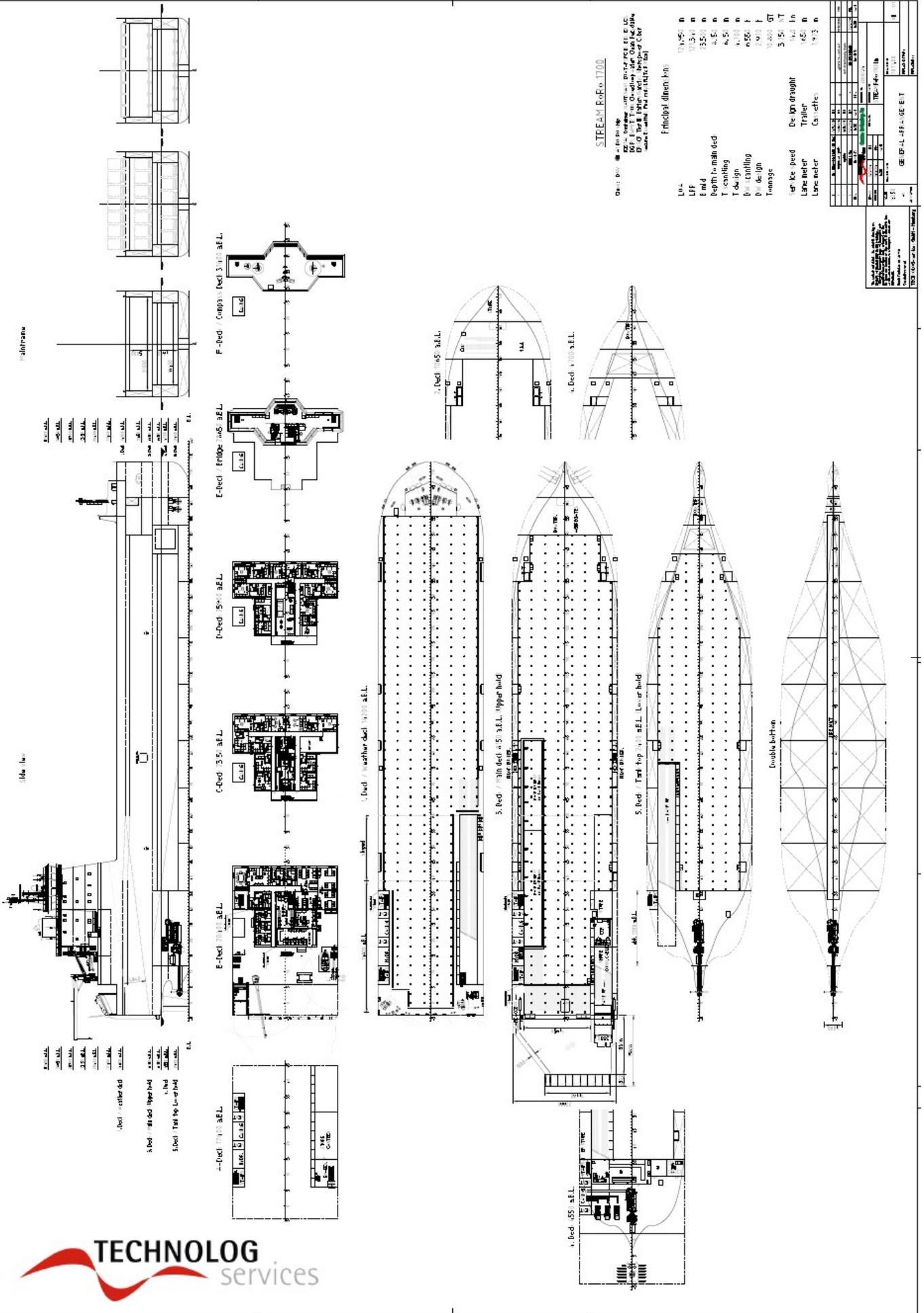
Godby Shipping
Godby Shipping on yksityisomistuksessa oleva Ahvenanmaalainen varustamo, joka perustettiin vuonna 1972. Tavoitteenamme on tarjota räätälöityjä merikuljetuksia linjaoperaattoreille ja teollisuudelle. Operoimamme laivasto koostuu kahdeksasta roro- ja metsätuotteiden aluksesta, jotka purjehtivat sekä suomen että norjan lipun alla. Godby Shippingin konttori sijaitsee Maarianhaminassa Ahvenanmaalla, ja meillä on tällä hetkellä noin 200 työntekijää.

Seuraavaa PulloPostin numero ilmestyy toukokuussa 2026.
Otamme vastaan kirjoituksia lukijoiltamme!

Preliminary Milestone for 1700LM RORO

Project	Steel cutting	Keel laying	Launching	Delivery
RORO 1#	2027/6/1	2027/10/1	2028/5/1	2028/9/30
RORO 2#	2027/11/1	2028/3/1	2028/10/1	2029/1/31

Note: Kindly be noted that the milestone is for reference only and will be adjusted from time to time based on actual progress.



CIMC Raffles Secures New European Ro-Ro Order: Contract Signed with Godby Shipping for 2+1+1 1700LM Ro-Ro Vessels

On 11 February 2026, CIMC Raffles, a subsidiary of CIMC Group, officially signed a shipbuilding contract with Nordic professional Ro-Ro owner Godby Shipping AB for 2+1+1 units of 1,700 Lane-Meter small-to-medium Ro-Ro vessels. The project adopts a design developed by Germany-based Technolog and is planned to be flagged in Finland. This contract marks another important milestone for CIMC Raffles in deepening its presence in the European shipping market and further enriching its Ro-Ro vessel portfolio, while demonstrating the company's comprehensive capability in reliable delivery and project management for international clients.

Founded in 1972 and headquartered in the Åland Islands of Finland, Godby Shipping AB is a Nordic professional owner and operator specializing in Ro-Ro transportation, and a typical family-owned enterprise. The company has long been active on European regional trade routes, maintaining a solid operational foundation and strong reputation in the Nordic and North Sea markets. Godby Shipping also maintains long-term cooperation with a number of major manufacturing and logistics companies, including DFDS and CMA CGM, reflecting its stable business profile and strong execution capability.

The newly contracted 1700LM Ro-Ro vessels represent a small-to-medium-sized Ro-Ro type that is currently in active demand in the European market. Designed for the transportation of rolling vehicles, trailers and various wheeled cargoes, the vessels are well suited for high-frequency regional and cross-strait services. Against the backdrop of evolving European logistics structures and ongoing fleet renewal, small-to-medium Ro-Ro vessels are increasingly favored by owners for their strong port adaptability, efficient cargo handling and attractive operating economics.

According to the project specifications, the vessels will have a principal dimension of 124.95 meters in length and 23.5 meters in breadth, with approximately 1,700 lane meters and a scantling draft of 6.15 meters, enabling flexible handling of various Ro-Ro cargo types. Leveraging its established experience in Ro-Ro construction and a mature project management system, CIMC Raffles will coordinate all key phases including design, procurement, construction, sea trials and delivery, to ensure on-time and high-quality delivery of the vessels.

the representative of CIMC Raffles stated that the cooperation with Godby Shipping marks another significant step forward in the company's European Ro-Ro market development. Going forward, CIMC Raffles will continue to focus on customer needs, further enhance product reliability and delivery performance, and strengthen its Ro-Ro vessel solution capabilities, providing global clients with more efficient and sustainable shipping equipment and services.



Bagong Balita: Godby, Nag-order ng Dalawang Bagong Barko

Ikinagagalak naming ipahayag na noong 11 Pebrero 2026, na ang Godby at nagkaroon ng kasunduan sa pagbili ng dalawang Stream Roro 1700 na barko, na may opsyon para sa karagdagang dalawang yunit, mula sa CIMC Raffles sa China. Mahalaga ang proyektong ito upang patuloy naming maihatid sa aming mga kliyente ang mataas na kalidad at ankop na solusyon sa transportasyon, mai-renew ang aming fleet, at matugunan ang kasalukuyan at panghinaharap na mga pangangailangang pangkapaligiran.

Ang mga barko ay may habang 125 metro, lapad na 24 metro, at kapasidad na cargo na 1,700 lane meters. Ang kapasidad na cargo ay humigit-kumulang 6,200 metric tons.

Ang Stream Roro vessels ay may isang stern ramp at mga fixed ramp na nagdudugtong sa tatlong cargo decks. Karaniwang kargamento ang trailers, cassettes, sasakyan, iba pang roro cargoes, at mga forest product. Ang mga barkong ito ay maaari ring magdala ng containers, reefer units, at iba't ibang uri ng mapanganib na kalakal.

Ang Stream Roro concept ay binuo kasama ang Technolog Services sa Hamburg, Germany, at nakabatay sa malawak na karanasan mula sa aming mga nakaraang at kasalukuyang barko. Magbibigay kami ng espesyal na pagtuto sa pagpapababa ng fuel consumption gamit ang extensive CFD modelling pati na rin ang tank testing. Ang kapasidad na cargo ay inaasahang magiging 70–100% na mas malaki kumpara sa aming kasalukuyang mga barkong Mimer at Midas, habang nananatili ang parehong fuel consumption.

Ang mga barko ay magkakaroon ng shore power connection at battery systems para sa operasyon na walang emisyon habang nasa pantalan at para sa maiikling distansya sa dagat. Ang kapasidad ng baterya ay maaaring palawakin sa hinaharap at dagdagan ng mga bagong teknolohiyang nagbibigay ng emission-free power generation. Ang mga barko ay handa rin para sa waste heat recovery system at mga alternatibong fuel tulad ng methanol.

Nakatakdang magsimula ang konstruksyon sa Hunyo at Nobyembre 2027, ang launching ay gaganapin sa Mayo at Oktubre 2028, at ang delivery ay inaasahan sa Setyembre 2028 at Enero 2029.

Ang dalawang bagong barko ay lilikha ng humigit-kumulang 50 posisyon na tripolante sa barko. Umaasa kami na mailalagay ang mga ito sa ilalim ng Finnish flag. Tulad ng iba pa naming roro vessels, ang mga bagong yunit ay magkakaroon ng mataas na Finnish/Swedish ice-class 1A.

Para sa karagdagang impormasyon, maaaring makipag-ugnayan kay Dan Mikkola, Managing Director — email: dan.mikkola@godbyshipping.fi o telepono +358-50-5244123.

CIMC Raffles

Ang CIMC Raffles Group ay may tatlong shipyard na matatagpuan sa Yantai, Longkou, at Haiyang sa China. Ang grupo ay espesyalisado sa paggawa ng mga advanced vessels para sa industriya ng langis at gas, industrial fishing, renewable energy, at mga espesyal na barko tulad ng roro at car carriers. Mayroon silang kabuuang bilang ng manggagawa na humigit-kumulang 4,000 katao, kung saan 1,000 ang nakatalaga sa research and development. Ang kanilang punong tanggapan ay nasa Yantai.

Godby Shipping

Ang Godby Shipping ay isang pribadong pag-aari na kumpanya sa larangan ng pagpapadala na itinatag noong 1972. Layunin nitong magbigay ng mataas na kalidad na serbisyo sa sea transportation para sa liner operators at industrial clients. Nagpapatakbo ang kumpanya ng walong roro at forest product carriers sa ilalim ng Finnish at Norwegian flag. Ang opisina ay matatagpuan sa Mariehamn, Åland Islands, at may kabuuang humigit-kumulang 200 empleyado.

✉ Dan



godbyshipping.fi

facebook.com/godbyshipping

instagram.com/godbyshipping

linkedin.com/company/godby-shipping-ab/



Redaktionsruta

Redaktör/toimittaja/editor
Dan Mikkola

Översättning/käännöstyö/
translation
Olof Widén
Angelica Frigillana Meija

Upplaga/lukumäärä
400



Godby Shipping Ab
www.godbyshipping.fi
dan.mikkola@godbyshipping.fi

Pictures from Raffles shipyard, head office, contract signing and Yantai city

