



FlaskPosten-PulloPosti



2025-10-10 • Godby Shipping • personaltidning • henkilöstölehti • crew magazine • 2025-3

Köp av Transporter

Vi har köpt roro-fartyget Transporter av Eckerö Shipping, Mariehamn och vi tar därmed ett strategiskt viktigt steg för att även i fortsättningen kunna serva våra nyckelkunder.

Fartyget, som är byggt 1991, har en lastkapacitet om 1.250 filmeter och lämpar sig väl för transport av papper och andra skogsprodukter samt rullande gods som trailers, lastbilar, mafin, cassetter och projektgods.

För att säkra kontinuerlig drift fortsätter fartygets nuvarande besättning under vårt ägande.

Transporter går i trafik mellan Halden och Fredrikstad i Norge, Immingham i Storbritannien och Zeebrugge i Belgien. Vi tar över Eckerö Shippings befintliga tidsbefraktningsskontrakt med DFDS fram till slutet december 2025 och Transporter fortsätter därefter under ett 1+1+1 års tidsbefraktningsskontrakt direkt med DFDS.

Leveransen är planerad till måndag 17 november 2025 i Fredrikstad. Fartyget kommer att behålla namnet Transporter.

Efter den här affären opererar vi en flotta om åtta fartyg och förstärker vår position som en ledande leverantör i roro- och skogsproduktsegmentet.

Marknaden är stark och det finns endast ca 15 isklassade rorofartyg i segmentet under 1.400 filmeter. Vi tror starkt på att det även i framtiden finns efterfrågan på mindre roro-fartyg.

Vi är glad över att kunna välkomna Transporter och hennes besättning till vår flotta.

☑ Dan

In English - suomeksi

Suomeksi katso sivu 9-11, in English see page 4-8.

☑ Dan



Befraktningsslaget

Baltic Brights kontrakt med Holmen har förlängts och gäller nu till slutet 2026.

Mistral är tidsbefraktad till Sea-Cargo fram till slutet av oktober och har direkt efter detta befraktats till Lakeway Link för att tillsammans med lillasyster Lakeway Express (ex Miranda) ska köra på linjen Gdynia – Södertälje.

Efter detta blir det dockning på varvet Remontowa, Polen för installation av nya propellerblad, ny bulb, shaft-power limitation om 8.000 kW och diverse andra normala underhållsjobb. Mistrals nya bulb och propellerblad beräknas ge en bränslesparning om minst 35% i farter upp till 13 knop. Miramar Express genomgår motsvarande ombyggnad på samma varv.

Aurora har sedan övertagandet i januari 2025 trafikerat för spanska Peregar på linjen Algeciras – Ceuta. Avtalet har nu förlängts fram till slutet mars 2026.

Befraktningsslaget i korthet

- Mimer Midline december 2025
- Mistral Sea-Cargo oktober 2025 + Lakeway Link januari 2026
- Aurora Peregar mars 2026
- Baltic Bright Holmen december 2026
- Midas CMA CGM december 2026 + option juni 2027
- Transporter DFDS december 2026 + optioner 2027 och 2028
- Lysvik/Lysbris DFDS december 2026 + optioner 2030

☑ Dan

Påminnelse kurser och intyg

En liten påminnelse att regelbundet kontrollera datum på era kurser, intyg och resedokument. Nya dokument och annat ska skannas in och skickas till HR avdelningen. Har ni frågor om behörigheter kan ni kontakta Linda.

☑ Linda

Calle lämnar för nya utmaningar

After två år som teknisk inspektör lämnar Calle Rögård oss för nya utmaningar och börjar hos AxFerries, www.axferries.ax. Sista dagen i vårt kontor blir fredag 31 oktober 2025.

Vi tackar Calle för dessa två år och önskar lycka till med det nya jobbet. Rekryteringen av en ersättare har inletts, se annons nedan. Om du vet någon lämplig, tveka inte att ge oss ett tips.

☑ Dan



Vi är ett äldsktsk rederi med åtta roro- och skogsproduktfartyg. Vi är totalt 200 anställda, varav 11 i kontoret.

Vi söker nu en

Teknisk Inspektör

Du ska i samarbete med dina kollegor i kontoret och ombord se till att fartygen drivs säkert och effektivt utan oplanerade driftsstopp och enligt budget. I arbetet ingår resor främst i samband med fartygsbesök och dockningar.

Vi förutsätter att du

- har sjöteknisk utbildning och arbetserfarenhet
- är strukturerad, organiserad och har ledarskapsfärdigheter
- behärskar svenska, engelska och gärna finska
- har möjlighet att resa i arbetet för besök ombord och dockningar
- är driven, engagerad och inriktad på att lösa problem
- har lätt för att samarbeta, är positiv och har lätt för att kommunicera i en internationell miljö

Erfarenhet av motsvarande arbete är en fördel.

Ytterligare upplysningar lämnar Vice VD Eva Mikkola-Karlström, telefon 050-5267004, eva.mikkola@godbyshipping.fi eller VP Marine Management Christer Johansson, telefon 040-5432418, christer.johansson@godbyshipping.fi

Vill du bli en av oss?

Skicka då din ansökan med löneanspråk senast fredagen den 17 oktober 2025 till eva.mikkola@godbyshipping.fi

Tillträde enligt överenskommelse.

Godby Shipping Ab

Södragatan 13, 22100 Mariehamn
www.godbyshipping.fi

Befälsmöten 2026

Det är snart dags för nästa års befälsmöten som ordnas vid Nova Park, Stockholm!

Datumen är

- Torsdag 5 februari
- Torsdag 5 mars
- Torsdag 26 mars

Befälsmötena är ett bra sätt att träffa kollegor på andra fartyg och kontors-gänget.

Mera detaljerade inbjudningar skickas ut i november till alla befälhavare, överstyrmän, maskinchefer och förstamaskinister.

Kontrollera redan nu vilket datum som passar dig. Vi förutsätter att speciellt ALLA BEFÄLHAVARE deltar i ett av tillfällena!

☑ **Helena**

Redaktionsruta

Redaktör/toimittaja/editor

Dan Mikkola

Översättning/

Käännöstyö

Olof Widén

Upplaga/lukumäärä
400



Godby Shipping Ab
www.godbyshipping.fi
dan.mikkola@godbyshipping.fi

Aktivitetsutmaningen 2026!

Hösten är kommen och vi hoppas ni njuter av naturen i alla former! Inte mycket går upp mot en promenad bland krispiga höstlöv!

När nya året kommer tar vi nya krafter och kör en favorit i repris med Aktivitetsutmaning via Wellstep appen!

Vi på kontoret utmanar er att under 6 veckor från den 12 januari 2026 med ert team ombord och hemma öka välmåendet genom motion och utmaningar. Ni får poäng ju mer ni rör er och genom att anta dagliga utmaningar, alla i Teamet bidrar!

Vi på kontoret är förstås ett team. Vilket Team vinner Hälsoutmaningen 2026?

Mer info och officiell inbjudan kommer snart!

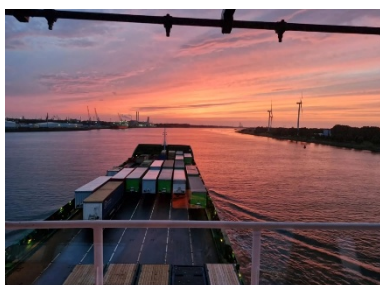
☑ **Malin**

Sociala medier

Har ni gjort något roligt tillsammans ombord? Har du lyckats fånga en vacker utsikt från fartyget på bild? Har ni arbetat med något spännande i maskin eller på däck under veckan?

Ta då gärna bilder och skicka dem till malin.nordlund@godbyshipping.fi så vi får visa upp hur livet ombord kan se ut på våra sociala medier.

☑ **Malin**



Nyheter från Marine management

Vi har ett utmanande år 2026 framför oss med totalt fem dockningar varav två är klassförnyelsedockningar.

Det är därför mycket viktigt att ni ombord och tekniska inspektörerna i kontoret använder dockningsmodulen i TM Master och lägger in alla nödvändiga dockningsjobb så att vi har en god bild av vad som ska göras. Med tanke på budget för kommande år ska det här vara klart senast i mitten av mars. Det är också snart dags att börja förbereda normal budget för alla fartyg börjande från 1 april 2026.

Planerade dockningar 2026

Mistral

- Remontowa, Polen
- 13.01.2026 – 03.02.2026, 3 veckor (mellandockning)
- Installation av ny bulb och nya propellerblad

Baltic Bright

- Maj eller september 2026
- Maximum 2 veckor (förnyelsedockning)

Lysvik Seaways

- September 2026
- Maximum 2 veckor (mellandockning)

Lysbris Seaways

- Oktober 2026
- Maximum 2 veckor (mellandockning)

Aurora

- November 2026
- 2 veckor (förnyelsedockning)

☑ **Christer**



Fjärdvägen blir Eckerö Link

I augusti köpte Rederiaktiebolaget Eckerö fraktrederiet Fjärdvägen. Nu byter man namn på förvärvet till Eckerö Link Ab.

Namnbytet görs för att understryka Eckerökoncernens strategi att erbjuda ”flytande broar” där sjötransport är det mest hållbara och naturliga alternativet.

Det var i augusti som Rederiaktiebolaget Eckerö köpte Rederi Ab Fjärdvägen från Rederi Ab Lillgaard.
– Förbindelsen mellan Åland och fasta Finland har länge varit den saknade länken i vårt erbjudande. Genom namnbytet vill vi tydliggöra att denna länk nu är en del av vår transportkedja, säger Björn Blomqvist, koncernchef för Eckerö.

Koncernen består nu av tre verksamhetsområden och varumärken: Eckerö Linjen, Eckerö Line och Eckerö Link. Med förvärvet har man fått en mer heltäckande geografisk närvaro, från passagerar- och godstrafik med Eckerö Linjen och Eckerö Line till den gods- trafik som nu drivs under Eckerö Link.
– Namnbytet är ett naturligt steg för att tydliggöra kopplingen till Eckerökoncernen och vår sammanhängande transportlösning. Vi är glada att verksamheten nu ingår i ett större och stabilt äldandskt rederisammanhang, säger Jonas Henriksson, vd för Eckerö Link Ab.
© Svensk Sjöfartstidning 2025-09-22

Tredje nybygget till Langh Ship

Nu har nummer tre i Langh Ships serie om tre containerfartyg levererats från varvet i Kina. Fartyget har döpts till Martta.

Fartyget döptes vid en ceremoni den 12 september. Det är det sista i serien om tre fartyg som byggs för Langh Ship på varvet PaxOcean Zhousan i Kina. Tidigare i år levererades de två föregående fartygen Ingrid och Lene.
© Svensk Sjöfartstidning 2025-09-17

Nästa FlaskPosten kommer i maj 2026.

Bidrag mottas med tacksamhet!

Wallenius köper två fartyg och flaggar svenskt

Wallenius har förvärvat Don Juan och Turandot, som nu kommer att föras under svensk flagg.

Rederiet skriver att förvärvet och den svenska flaggen hjälper till att fortsätta utveckla Sveriges sjöfartskompetens samt ökar tillgången till fartyg som kan bistå samhället och Försvarsmakten vid behov.

De två fartygen blir tillsammans med bolagets övriga sex fartyg viktiga tillgångar i Soya Groups växande engagemang för totalförsvaret. I en tid av föränderliga säkerhets- och marknadsförutsättningar är tillgången till en nationell flotta avgörande för att upprätthålla samhällskritiska transporter vid eventuella störningar.
– Dessa fartyg har fortfarande en lastkapacitet som möter dagens behov. Hållbarhet handlar för oss också om att nyttja nuvarande tillgångar under en hel livslängd, och med rätt bränslemix kan de operera i många år till, säger Erik Nøklebye, VD för Wallenius Lines.

Efter en dockning i början av september går Don Juan in i chartertrafik med utgångspunkt i Asien, medan Turandot planeras tas i drift kring årsskiftet. Med dessa två tillägg består Wallenius Lines flotta nu av åtta fartyg.

© Svensk Sjöfartstidning 2025-09-01

Sjunde fartyget levererat till AtoB@C

Nu har Biomar – fartyg nummer sju i AtoB@C Shippings serie om tolv beställda plug-in-hybrid – levererats från varvet.

Det var den 16 juni som Biomar levererades till det Ystadbaserade rederiet. Fartygsserien om totalt tolv plug-in-hybridfartyg på 5.400 DWT byggs på varvet Chowgule & Company i Indien.

Biomar är nummer sju och leveransen markerar ännu en viktig milstolpe i AtoB@C:s resa mot en mer hållbar och energieffektiv flotta.

I samband med leveransen av Biomar påbörjades byggandet av det sista fartyget i serien, Luxomar, det genom en steel cutting-ceremoni på varvet.

© Svensk Sjöfartstidning 2025-09-18

Eckerö köper Sailor

Eckerökoncernen fortsätter att satsa på sitt nystartade bolag Eckerö Link. Nu har rederiet köpt roro-fartyget Sailor från Tallink för att ersätta Fjärdvägen.

Sailor, som är byggd 1987, kommer att ersätta Fjärdvägen, byggd 1972, på rutten mellan Långnäs och Nådendal. Enligt Eckerökoncernen är affären ett strategiskt steg i linje med deras långsiktiga vision om att erbjuda flytande broar mellan regioner och skapa en sammanhängande, hållbar transportkedja över Östersjön.

Förvärvet av Sailor innebär att Eckerö Link kan erbjuda ökad kapacitet, en förbättrad energieffektivitet och möjlighet till framtida utveckling av både gods- och passagerartrafik.
– Förbindelsen mellan Åland och fasta Finland har länge varit den saknade länken i vårt erbjudande. Med Sailor tar vi nu nästa steg och säkerställer en modern, pålitlig och hållbar transportlösning för framtiden, säger Björn Blomqvist, koncernchef för Eckerökoncernen.

Rederiet skriver vidare att med Sailor får Eckerö Link möjlighet att ytterligare optimera bränsleförbrukning, energieffektivitet och samordning av laster – faktorer som är avgörande i dagens konkurrensutsatta och klimatmedvetna transportsektor.

Vad som kommer att ske med Fjärdvägen är oklart.

Fakta: Sailor:

Byggd: 1987 Gdansk Shipyard, Polen
Dimensioner: 157,7 x 25,37 x 7,04 m
GT / NT / DWT: 20.921 / 6.277 / 6.535
Maskineri: Två Wärtsilä-Sulzer
Effekt: 15.360 kW
Fart 85%: 19 knop
Passagerare: 119
Hytter: 60
Lastmeter: 1.647

© Svensk Sjöfartstidning 2025-10-08





Chartering situation

Baltic Bright contract with Holmen has been extended and is now valid until end December 2026.

Mistral is on time-charter to Sea-Cargo until end October and she will directly thereafter start a new time-charter for Lakeway Link. Mistral will together with her sister Lakeway Express (ex Miranda) be employed on the Gdynia – Södertälje line.

After that Mistral will go to Remontowa shipyard in Poland for installation of new propeller blades, new bulb, shaft-power limitation of 8,000 kW and some other normal dock jobs. The new blades and propeller are expected to give a fuel saving of minimum 35% in speeds up to 13 knots. The sister Miramar Express will go through the same process.

Aurora has since we took her over in January 2025 been employed in Peregar traffic between Algeciras and Ceuta and the contract has now been extended until March 2026.

Chartering summary

- Mimer Midline December 2025
- Mistral Sea-Cargo October 2025 + Lakeway Link January 2026
- Aurora Peregar March 2026
- Baltic Bright Holmen December 2026
- Midas CMA CGM December 2026 + option June 2027
- Transporter DFDS December 2026 + options 2027 and 2028
- Lysvik/Lysbris DFDS December 2026 + options 2030

☒ Dan

Calle leaving for new challenges

After two years as technical superintendent in the office Calle Rögård has decided to leave our company and start working at AxFerries, axferries.ax.

His last day in Godby Shipping will be Friday 31st October 2025.

We thank Calle for these two years and wish the best of luck with the new challenges.

Recruitment of a replacement has started, see below advertisement.

If you know somebody suitable for the position, please let us know.

☒ Dan

Purchase of Transporter

We have bought the roro vessel Transporter from Eckerö Shipping, Mariehamn, marking a strategic step forward in our fleet expansion and commitment to our key customers.

The vessel, built in 1991, has a capacity of approximately 1,250 lane meters and is well suited for transporting paper and other forest products as well as a wide range of rolling cargo, including trailers, mafis, cassettes, trucks and heavy machinery.

The vessel's current crew will remain onboard, ensuring continuity of service.

The vessel is currently on time-charter to DFDS in their liner trade between Fredrikstad and Halden in Norway, Immingham in the UK and Zeebrugge in Belgium. We will take over the Eckerö time-charter with DFDS until end December 2025 and the vessel will thereafter continue under a 1+1+1 year time-charter directly with DFDS.

The delivery is planned for Fredrikstad, Norway, 17th November 2025. The vessel will keep her name Transporter.

With this purchase, we will operate a fleet of eight vessels, strengthening our position as a reliable tonnage provider in the roro and forest product market.

The market is strong and there are only about 15 ice class roros below 1,400 lm available globally. We strongly believe that there will be a future demand for roros in the smaller size segment.

We are pleased to welcome Transporter and her experienced crew to our fleet.

☒ Dan



godbyshipping.fi
facebook.com/godbyshipping
instagram.com/godbyshipping
linkedin.com/company/godby-shipping-ab/

News from Marine management

We have a demanding docking year 2026 ahead of us with a total of five vessels to be docked, two of which are renewal dockings.

It is now very important for those five vessels and technical superintendents to use the docking module in TM Master and insert all required docking jobs so we have a good picture in March 2026 of what to be done and with regards to budget that shall be ready latest mid-March for coming budget year. Soon is also time to start with the normal budget for coming accounting year starting 1st April 2026.

Planned dockings 2026

Mistral

- Remontowa, Poland
- 13.01.2026 – 03.02.2026, 3 weeks (intermediate docking)
- Installation of new bulbous bow and propeller blades

Baltic Bright

- May or September 2026
- Maximum 2 weeks (renewal docking)

Lysvik Seaways

- September 2026
- Maximum 2 weeks (intermediate docking)

Lysbris Seaways

- October 2026
- Maximum 2 weeks (intermediate docking)

Aurora

- November 2026
- 2 weeks (renewal docking)

☒ Christer

Reminder dates and certifications

A small reminder to regularly check the dates on your certifications and travel documents. New documents are to be sent to HR department, if there are questions please contact Linda.

☒ Linda



Officers meetings 2026

Soon it's time for next year's Officers meetings at Nova Park, Stockholm!

Dates are

- Thursday 5 February
- Thursday 5 March
- Thursday 26 March



Officers meetings are a great way to meet between vessels and us at the office.

More detailed invitation will be sent in November for all masters, chief officers, chief engineers and 1st engineers.

Please already now check what date is suitable for you. We expect especially ALL MASTERS to take part in one of the meetings!

✉ Helena

Activitychallenge 2026!

Autumn is here and we hope you enjoy nature, not much beats long walks in crispy autumn leaves.

2026 is around the corner and in the beginning of the new year, we at the office will give you an Activity challenge with the Wellstep app!

We at the office challenge you to increase your team's well-being on board and at home through exercise and challenges for 6 weeks from January 12, 2026.

All personnel from a vessel is a team and gets points for activities and daily challenges, some individual and some as a team. And of course the Office is one team as well.

Which team will win the Activity Challenge 2026?

More Information and official invite will come soon!

✉ Malin

Social media

Have you done anything fun together on board? Have you managed to capture a beautiful view from the vessel? Have you worked on anything exciting in the engine room or on deck during the week?

Please feel free to take pictures and send to malin.nordlund@godbyshipping.fi so we can showcase what life on board can look like on our social media.

✉ Malin

Courses & training January-September 2025

Basic Safety Training

- Erika Andersson, Aurora
- Mikael Danielsson, Midas
- Ted Eloranta, Aurora
- Mathias Eriksson, Mistral
- Thomas Gustafsson, Midas
- Jukka Harju, Midas
- Mircea Hurmuz, Mistral
- Håkan Karlsson, Mistral
- Janne Laaksonen, Mistral
- Kasimir Laxell, Mimer
- Gheorge Linte, Baltic Bright
- Rickhard Lundström, Baltic Bright
- Johan Mickelsson, Aurora
- Tobias Nadif, Mistral
- Joel Nyman, Mistral
- Kenneth Nyström, Midas
- Joel Sjöblom, Baltic Bright
- Jan Stenbacka, Aurora

Advanced Fire Fighting

- Niklas Blomqvist, Midas
- Samuel Bobàn, Mistral
- Mikael Danielsson, Midas
- Mathias Eriksson, Mistral
- Oscar Faris, Mistral
- Roy Tore Fjærli, Lysvik
- Jukka Harju, Midas
- Mircea Hurmuz, Mistral
- Håkan Karlsson, Mistral
- Rickhard Lundström, Baltic Bright
- Johan Mickelsson, Aurora
- Tobias Nadif, Mistral
- Joel Nyman, Mistral
- Joel Sjöblom, Baltic Bright
- Jan Stenbacka, Aurora
- Ricard Sylvan, Baltic Bright

Survival Craft and Rescue Boats

- Niklas Blomqvist, Midas
- Samuel Bobàn, Mistral
- Mikael Danielsson, Midas
- Mathias Eriksson, Mistral
- Oscar Faris, Mistral
- Roy Tore Fjærli, Lysvik
- Jukka Harju, Midas
- Mircea Hurmuz, Mistral
- Håkan Karlsson, Mistral
- Rickhard Lundström, Baltic Bright
- Johan Mickelsson, Aurora
- Joel Nyman, Mistral
- Joel Sjöblom, Baltic Bright
- Jan Stenbacka, Aurora
- Ricard Sylvan, Baltic Bright
- Suvara Tongkrajai, Mistral

Medical Care

- Dimitro Fisun, Midas
- Roy Tore Fjærli, Lysvik

Officers Meeting, Åbo 13.02.2025

- Joel Nyman, Misida
- Mats Tammi, Misana
- Sari Veneranta, Aurora
- Marcus Nordberg, Aurora
- Steinar Storøy, Lysbris
- Valtteri Rantala, Mistral
- Eric Lindblom, Misana
- Peter Nyfors, Misana
- Joakim Hentunen, Midas
- Olli Henriksson, Midas
- Leonid Krestling, Mimer
- Dan Mikkola, Office
- Christer Johansson, Office
- Helena Wallin, Office

Officers Meeting, Åbo 13.03.2025

- Mathias Eriksson, Misana
- Eeli Tornberg, Aurora
- Mart Haabu, Lysbris
- Timo Väänänen, Aurora
- Richard Lundström, Baltic Bright
- Olli Metsämäki, Midas
- Knut Nilsson, Baltic Bright
- Dmitri Fisun, Midas
- Martti Väänänen, Misana
- Dan Mikkola, Office
- Mikael Törnroth, Office
- Helena Wallin, Office
- Linda Englund, Office
- Malin Nordlund, Office

Officers Meeting, Mariehamn 10.04.2025

- Lari Leino, Mistral
- Jens Johansson, Lysvik
- Henrik Eriksson, Baltic Bright
- Sören Lindholm, Baltic Bright
- Risto Lintunen, Mimer
- Christian Wallius, Mimer
- Dan Mikkola, Office
- Eva Mikkola-Karlström, Office
- Christer Johansson, Office
- Mikael Törnroth, Office
- Carl Rögård, Office
- Helena Wallin, Office
- Linda Englund, Office
- Malin Nordlund, Office
- Erika Grigore, Office
- Albin Karlström, Office

✉ Dan

Next issue of
FlaskPosten/PulloPosti
in May 2026.

Please send in articles,
pictures etc!

Wallenius and KE Hansen launch new concept vessel

A new ro-ro vessel concept developed in collaboration between Wallenius and Knud E. Hansen builds on the Sleipner PCTC concept.

The new ro-ro design, which includes an engine room in the bow, creates a large cargo capacity of 2,720 lane metres. The Sleipner concept means that loading and unloading can be carried out quickly and efficiently via the stern ramp and main deck across the full width of the ship, as the engine room has been relocated to the bow.

Propulsion is provided by a dual fuel electric powertrain and Azipods. The concept is future-proofed with provisions for wing sails, shore power and alternative fuel sources such as batteries and fuel cells, which can further reduce energy consumption and emissions.

© Shippax 2025-09-03

South Enabler delivered to Wallenius Sol

Wallenius Sol has taken delivery of the ro-ro vessel South Enabler from the Visentini Shipyard.

In February, Wallenius Sol announced the purchase of Mann Lines, significantly expanding the customer base. As part of the acquisition, a new vessel under construction was included.

The new vessel will replace ML Frejja on the Tilbury–Cuxhaven–Turku–Paldiski–Bremerhaven–Tilbury route.

South Enabler is a modern, energy-efficient vessel featuring a proven, efficient hull and propulsion system developed to support emission reductions across the fleet. She measures 203 metres in overall length and is powered by two 7,200 kW Wärtsilä engines – methanol-ready and capable of reaching a top speed of 22 knots. The ship is Rina-classed and built to ice class 1A standards.

© Shippax 2025-06-12



Stena Foreteller conversion complete

Stena has taken delivery of the Stena Foreteller from the Chinese shipyard CMI Weihai, and the vessel is now en route to replace the Stena Forerunner, which will also undergo conversion.

Stena oversaw the conversion of the Stena Foreteller, operated by Stena Line, set to begin service in mid-July on the Rotterdam – Immingham route.

By adding an extra cargo deck, the load capacity has increased by 30%, reducing emissions per unit load. A fourth cargo deck was added, increasing lane meters from 3,000 to 4,000.

Knud E. Hansen has carried out the design tender.

© Shippax 2025-06-17

Stena welcomes Stena Futura

Stena Line has welcomed the first of its new hybrid freight ferries to Belfast Harbour.

The 147-metre Stena Futura will operate 12 sailings per week providing much needed additional freight capacity on the popular route which connects local hauliers directly into the key North of England road freight network.

Stena Futura represents a significant step forward in sustainable shipping, built to operate on methanol and is part of a broader initiative to integrate sustainable technologies. The sister vessel in the same series is being delivered “rotor sail ready,” further demonstrating Stena Line’s commitment to wind propulsion.

Main particulars

- Length: 147 metres
- Beam: 26,3 metres
- Draft: 5,2 metres
- Freight capacity: 2,800 lane metres
- Propulsion: Dual fuel methanol hybrid with 9 MWh battery capacity

© Shippax 2025-09-18

Heavy competition Europe - Türkiye

The competitive battle between Italy’s Grimaldi and Denmark’s DFDS on the Istanbul–Trieste ro-ro route has entered a new phase. DFDS has just redelivered the ro-ro Pol Stella from charter. At the same time, Grimaldi will deploy a 4th vessel on the line, further boosting capacity.

The additional ship is Eurocargo Roma, a 200-metre vessel with capacity for 4,000 lane metres. It will join three “Eco” series ships, each offering 7,800 lane metres (over 500 semi-trailers).

A new ro-ro service directly connecting Marseille with Türkiye will begin on 1st October, operated by Turkish company UGR Roro. The vessel deployed will be Pol Stella, which was just redelivered by DFDS on 23rd September. This service will be a direct competitor for DFDS in Sète, 170 km by road from Marseille.

Pol Stella is owned by Polish Ocean Lines, and was on charter to DFDS. Francesco Nullo, also owned by Polish Ocean Lines, is currently on charter to DFDS too. She operates on the Trieste – Martas route.

© Ferry Shipping News 2025-09-26

DFDS buys ro-ro Commodore Goodwill

The future of Brittany Ferries veteran freight ro-ro Commodore Goodwill has been confirmed with news that new Channel Islands ferry operator DFDS has bought the vessel. The 29-year old 1,250 lanemetre capacity ro-ro has maintained the lifeline freight route to both Guernsey and Jersey since entering service in 1996.

Since DFDS took over ferry services in and out of Jersey from the UK and France, the company has had on long-term charter the 1,050-lanemetre capacity Arrow from the Isle of Man Steam Packet Co.

Commodore Goodwill, which has been laid-up in Le Havre since sailing empty from Portsmouth on 28 March, will now undergo drydocking before entering service between Portsmouth, Jersey and Saint Malo renamed Caesarea Trader.

© Shippax 2025-06-22

CLdN expands Teesport service

Following P&O Ferries' recent decision to close its Zeebrugge - Teesport freight service, CLdN wishes to assure all customers of its long-term commitment to its established Teesport freight shipping service.

CLdN launched its Zeebrugge-Teesport service in 2023 and expanded capacity on the route earlier this year. The line provides direct and reliable access for freight units to and from the Northeast of England and Scotland.

© Shippax 2025-07-26

Eckerö acquires Fjärdvägen

Rederiaktiebolaget Eckerö has agreed with Rederi Ab Lillgaard to acquire Rederi Ab Fjärdvägen. Rederi Ab Fjärdvägen operates the Långnäs-Nådendal route with the 1972-built Fjärdvägen. The deal includes the company with all personnel and assets, including the ro-ro Fjärdvägen.

– The Långnäs-Nådendal route fits perfectly into our strategy of providing 'floating bridges' on routes where sea transport is the natural and most sustainable solution. A connection between Åland and mainland Finland has in many ways been the missing link in our customer offering, a link that we can now add to our transport network, says Eckerö Björn Blomqvist.

Lillgaard has operated the route since 1994, and since 2014 through its subsidiary Rederi Ab Fjärdvägen.

© Shippax 2025-07-24

Fred Olsen adds third ro-ro ship

Fred Olsen Express is set to enhance its cargo operations with the addition of the ro-ro Breñas Cargo, which will begin service this summer, connecting La Palma with the islands of Tenerife, Gran Canaria, Fuerteventura, and Lanzarote.

With the arrival of Breñas Cargo - formerly Akranes of Smyril Line - the company will operate three ro-ro vessels dedicated exclusively to freight transport. These services are managed through Fred Olsen's freight division.

© Ferry Shipping News 2025-05-09

From Venice to Libya with the ro-ro Mimer

A brand-new ro-ro line is set to launch in May, linking the port of Chioggia with Misurata and Benghazi in Libya, along with several other ports in the Eastern Mediterranean.

Loris Trevisan, a shipping agent active in Venice, confirmed that the 1990-built vessel Mimer has been chartered in and will be deployed by the new company Midline.

The vessel's planned rotation will also include calls at the Turkish ports of Izmir and Mersin, as well as Alexandria in Egypt.

– The vessel has a cargo capacity of approximately 1,030 linear metres and 4,491 dwt, with a loading ramp capable of handling up to 180 tons. The service is particularly aimed at project cargo, machinery, and large rolling stock, Trevisan explained.

Sailings will take place every 15–18 days from Venice-Chioggia.

© Ferry Shipping News 2025-04-25

Godby buys ro-ro vessel from Eckerö

Transporter, built in 1991, has a capacity of approximately 1,250 lane meters and is ideally suited for transporting paper and a wide range of rolling cargo, including trailers, mafis, trucks, and heavy machinery.

The vessel is currently on time charter to DFDS in their liner trade between Fredrikstad, Halden, Zeebrugge, and Immingham.

Godby will take over the time charter with DFDS until end December 2025.

The delivery will take place within the trading area between 15th October and 22nd November 2025.

The ship will keep its name Transporter.

The vessel's current crew will remain onboard, ensuring continuity of service for DFDS.

© Ferry Shipping News 2025-09-26



Port of Motril looks for new operator to Tanger Med

The recent Baleària acquisition of Armas-Trasmediterránea has led to a reorganization of its network, affecting the route that connects Motril with the Moroccan port of Tanger Med. The business decision has resulted in the temporary suspension of this connection, which until now had shown growth both in cargo volume and in the number of units carried.

The Motril Port has expressed respect for the shipping company's decision, while also announcing that it is working to find a new operator for the route. The port authority stresses that the line has been efficient and profitable since it was launched in 2022.

The Port Authority is in talks with various shipping companies interested in operating the route, with the goal of reactivating the service as soon as possible and minimizing the impact on regular operators and shippers.

© Shippax 2025-10-01

Deltamarin wins contract for Grimaldi ropax vessels

Deltamarin has signed a design and engineering contract with CM Weihai for six new ropax vessels ordered by the Grimaldi Group.

Of the six vessels, four will sail under the Italian flag and be operated under the Grimaldi Lines brand, while two will be registered under the Greek flag and operated by Grimaldi's subsidiary Minoan Lines.

Each 229-metre vessel will feature 3,300 lane metres for rolling freight, space for over 300 passenger vehicles, and capacity for up to 2,500 passengers. Accommodation includes more than 300 cabins for over 1,200 guests.

The vessels will be powered by engines capable of running on methanol making them the first ships in the Mediterranean designed specifically for this alternative fuel. Additional green technologies include e.g. shore power readiness, silicon-based hull coatings, optimized hull and propeller designs and advanced onboard power management systems.

© Shippax 2025-06-25

Tallink Sells Cargo Vessel Regal Star

Tallink, has sold the cargo vessel Regal Star to the Turkish company Ams Line Shipping Co. The vessel was officially handed over to its new owner on 6th August.

In April, following the sale of passenger vessel Star I, the Paldiski–Kapellskär route began operating with Superfast IX, which returned from long-term charter service in Canada. Regal Star previously served on the same route mainly as a cargo vessel, though it occasionally transported car passengers. Cruise ferry Romantika began a chartered service on a new route in Algeria in May, while passenger vessels Silja Europa and Galaxy I remain away from Estonia under long-term charter agreements.

© Shippax 2025-08-06



Ice 1A RoRo 900 – 1400 LM
Nordvik Shipping July 2025

Category	Shippax Id	Name	IMO No	Built Year	Built Month	Yard	GT	TDW	Lanemetres	Length	Passengers	Service speed	Commercial Operator
RoRo	50904	AKNOUL	8917883	1993	4	Fosen 49	6809	5305	1278	122,00		16,50	CMA CGM
RoRo	51024	ARROW	9119414	1998	7	Ast Huelva 572	7606	5803	1057	122,30		16,00	DFDS
RoRo	50842	AURORA	8911736	1991	12	Fosen 305	8610	6700	1346	139,50	8	16,00	Maritima Peregar
RoRo	50934	AYA M	9007867	1995	4	Jozo Lozovina 207	8407	6293	1026	125,25	12	15,00	Blue Lines
RoRo	51006	BALTIC BRIGHT	9129263	1996	9	Karlskrona 458	9708	6302	1068	134,40		15,00	Holmen Paper
RoRo	50985	CTMA VOYAGEUR 2	9119402	1998	4	Ast Huelva 570	7606	5758	1057	122,30		16,00	CTMA
RoRo	50984	HELLIAR	9119397	1997	9	Ast Huelva 569	7606	5758	1057	122,30	12	16,00	Northlink Ferries
RoRo	51025	HILDASAY	9119426	1999	10	Ast Huelva 572	7606	5656	1057	122,30		16,00	Northlink Ferries
RoRo	50858	LINK GALAXY	8820860	1991	7	Fosen 42	6620	5409	1278	122,00		16,00	Scan-Shipping
RoRo	50897	LINK NOVA	8911748	1992	6	Fosen 47	6620	5387	1278	122,00		16,00	Scan-Shipping
RoRo	50849	MARFRET NIOLON	8912388	1991	2	Hjorungavaag 51	7395	5283	1180	123,30		16,40	Marfret
RoRo	50845	MARIN	8912376	1991	9	Hjorungavaag 49	5972	4690	1030	114,40		17,00	Midline Shipping
RoRo	50823	MIDAS	9002659	1990	3	JJ Sietas 1027	5873	4491	1032	108,50		15,30	CMA CGM
RoRo	50831	MIMER	9002647	1990	2	JJ Sietas 1026	5873	4489	1032	108,30		14,00	Midline Shipping
RoRo	50859	TRANSPORTER	8820858	1991	2	Fosen 41	6620	5387	1263	122,00		16,00	DFDS

Carnival record results

Carnival has announced its financial results for the third quarter of 2025, marking the strongest quarter in the company's history. The cruise giant delivered all-time high net income and revenues, while also raising its full-year guidance for the third quarter in a row, citing strong demand, effective cost management, and improved yields.

Carnival posted record net income, surpassing the previous record set in 2019 and improving over 2024. The company reported revenues of USD 8.2 billion, its tenth consecutive quarter of record revenues.

Looking ahead, the company raised its full-year 2025 adjusted net income guidance for the third consecutive quarter, now projecting nearly 55% year-over-year growth. Cumulative bookings for 2026 remain strong, in line with 2025's record levels and at historically high prices in constant currency.

© Shippax 2025-09-30

Finland merchant fleet 2025

According to Statistics Finland's preliminary data, the size of Finland's regular merchant fleet was 607 vessels in the second quarter of 2025.

Small vessels included 174 vessels and barges and other engineless vessels 268 vessels. The total size of the Finnish merchant fleet was 1,049 vessels with gross tonnage of 1,885,712. Statistics Finland 2025-07-09

RCL orders more Icon class ships at Meyer Turku

Royal Caribbean and Meyer Turku have signed a long-term agreement securing the right for Royal Caribbean to build vessels at the Turku shipyard through 2036.

The agreement confirms the order of Icon 5 and includes options for Icon 6 and Icon 7, ensuring the continuation of the Icon Class series.

© Shippax 2025-09-23



Transporter aluksen hankinta

Olemme ostaneet roro-aluksen Transporter Maarianhaminalaiselta Eckerö Shippingiltä ja otamme näin ollen strategisesti tärkeän askeleen voidaksemme jatkossakin palvella avainasiakkaitamme.

Alus, joka on rakennettu vuonna 1991, omaa 1.250 kaistametrin lastinotto-kyvyn ja sopii hyvin paperin ja muiden metsätuotteiden sekä rullaavan lastin, kuten trailereiden, kuorma-autojen, mafi-lavettien, kasettien ja projekti-rahtien kuljetukseen.

Varmistaakseen toiminnan sujuvan jatkuvuuden, aluksen nykyinen miehistö jatkaa palveluksessamme vanhoina työntekijöinä.

Transporter liikennöi Fredrikstadin ja Haldenin välissä Norjassa, Zeebruggeen Belgiassa ja Imminghamiin Isossa-Britanniassa.

Otamme haltuumme Eckerö Shippingin voimassa olevat aikarahtaussopimukset DFDS:n kanssa aina joulukuun 2025 loppuun saakka ja sen jälkeen kuljetukset jatkuvat 1+1+1 vuoden aikarahtaussopimuksilla suoraan DFDS:n kanssa.

Aluksen vastaanotto on suunniteltu maanantaille 17. marraskuuta 2025 Fredrikstadissa. Alus tulee säilyttämään Transporter nimensä.

Tämän kaupan jälkeen opeoimme kahdeksan aluksen laivastoa ja vahvistamme myös asemaamme yhtenä johtavana toimittajana roro- ja metsätuote-segmentissä.

Markkinat ovat vahvat ja alle 1.400 kaistametrin segmentissä on arviolta vain 15 jääluokiteltua roro-alusta. Uskomme vahvasti, että myös tulevaisuudessa on kysyntää pienemmille roro-aluksille.

Olemme iloisia voidessamme toivottaa Transporter-aluksen ja sen miehistön tervetulleiksi laivastoomme.

☑ **Dan**

Seuraavaa PulloPostin numero ilmestyy toukokuussa 2026.

Otamme vastaan kirjoituksia lukijoillemme!

Päällystökokouksia 2026

On pian aika ensi vuoden päällystökokouksille, joita järjestetään Nova Parkissa, Tukholmassa!

Päivämäärät ovat

- Torstaina 5. helmikuuta
- Torstaina 5. maaliskuuta
- Torstaina 26. maaliskuuta

Osallistuminen päällystökokoukseen on hyvä tapa tavata kollegoita muilta aluksilta ja toimistoporukka.

Seikkaperäisempi kutsu lähetetään marraskuussa kaikille päälliköille, yliperämiehille, konepäälliköille ja ykkösmestareille.

Tarkista jo nyt, mikä päivämäärä sopii sinulle. Edellytämme, että erityisesti **KAIKKI PÄÄLLIKÖT** osallistuvat yhteen tilaisuuksista!

☑ **Helena**

Aktiviteettihaaste 2026!

Syksy on saapunut, ja toivomme, että nautitte luonnosta kaikissa sen muodoissa! Harva asia voittaa kävelyn rapsakoiden syyslehtien keskellä!

Kun uusi vuosi saapuu, keräämme uutta voimaa ja toistamme suosikkimme Aktiviteetti-haasteen Wellstep-sovelluksessa!

Toimistoväki haastaa teidät parantamaan hyvinvointia liikkumisen ja haasteiden avulla kuuden viikon ajan 12. tammikuuta 2026 alkaen, tiiminne kanssa sekä työpaikalla että kotona. Saatte pisteitä sitä enemmän, mitä enemmän liikutte ja otatte vastaan päivittäisiä haasteita, joihin jokainen tiimin jäsen osallistuu!

Toimistoväki on tietysti yksi tiimi. Mikä tiimi voittaa Terveysshaasteen 2026?

Saatte pian lisätietoja ja virallisen kutsun!

☑ **Malin**

Muistutus kursseista ja todistuksista

Muistakaa säännöllisesti tarkistaa kurssienne, todistustenne ja matkustus-asiakirjojenne päivämäärät. Uudet asiakirjat ja muut tositteet tulee skannata ja lähettää HR-osastolle. Jos teillä on kysyttävää kelpoisuuksista, voitte olla yhteydessä Lindaan.

☑ **Linda**



Rahtaustilanne

Baltic Brightin aikarahtaussopimus Holmenin kanssa on pidennetty ja on nyt voimassa vuoden 2026 loppuun saakka.

Mistral on aikararhattu Sea-Cargolle lokakuun loppuun saakka ja jatkaa sen jälkeen välittömästi Lakeway Linkin rahtauksessa, missä se yhdessä pikkusikonsa Lakeway Expressin (entinen Miranda) tulee liikennöimään linjalla Gdynia – Södertälje.

Tämän jälkeen seuraa telakointi Remontowa telakalla Puolassa, jossa asennetaan uusia potkurilapoja, uusi bulbi, 8.000 kW:n akselitehonrajoitin sekä suoritetaan muita normaaleja huoltotöitä. Mistralin uusi bulbi ja potkurilavat odotetaan tuottavan polttoainesäästöä vähintään 35 % alle 14 solmun nopeuksilla. Miramar Express läpikäy tällä hetkellä vastaavat muutostyöt samalla telakalla.

Aurora on tammikuun 2025 aluskaupan jälkeen liikennöinyt espanjalaiselle Peregarille reitillä Algeciras – Ceuta. Sopimusta on nyt jatkettu maaliskuun 2026 loppuun saakka.

Rahtaustilanne lyhyesti

- Mimer Midline joulukuun 2025
- Mistral Sea-Cargo lokakuun 2025 + Lakeway Link tammikuun 2026
- Aurora Peregar maaliskuun 2026
- Baltic Bright Holmen joulukuun 2026
- Midas CMA CGM joulukuun 2026 + optio kesäkuun 2027
- Transporter DFDS joulukuun 2026 + optiot 2027 ja 2028
- Lysvik/Lysbris DFDS joulukuun 2026 + optiot 2030

☑ **Dan**

Sosiaaliset mediat

Oletteko tehneet laivassa jotain hauskaa yhdessä? Oletko onnistunut tallentamaan kauniin näkymän aluksesta kuviin? Oletteko työskennelleet jonkin erikoisen tehtävän parissa konehuoneessa tai kannella kuluvan viikon aikana?

Siinä tapauksessa ottakaa mielellään kuvia ja lähettäkää ne osoitteeseen malin.nordlund@godbyshipping.fi, jotta voimme näyttää sosiaalisessa mediassamme, miltä elämä aluksella voi näyttää.

☑ **Malin**



Uutisia Marine management osastolta

Meillä on edessämme haasteellinen telakointivuosi, jossa on telakoitavana yhteensä viisi alusta, joista kaksi on uusintatelakointeja.

On nyt erittäin tärkeää, että nuo viisi alusta ja tekniset tarkastajat käyttävät TM Masterin Telakointimoduulia ja syöttävät siihen kaikki tarvittavat telakointityöt, jotta meillä on hyvä tilannekuva maaliskuuhun 2026 mennessä siitä, mitä on tehtävä, ja budjetin osalta se on oltava valmis viimeistään maaliskuun puoliväliin mennessä tulevaa budjettivuotta varten. Pian on myös aika aloittaa normaali budjetointi tulevalle tilikaudelle, joka alkaa 1. huhtikuuta 2026. Suunniteltuja telakointeja 2026

Mistral

- Remontowa, Puola
- 13.01.2026 – 03.02.2026, 3 viikkoa (välitelakointi)
- Uuden keulabulbin sekä uusien potkurilapojen asennus

Baltic Bright

- Touko- tai syyskuu 2026
- Enintään 2 viikkoa (uusintatelakointi)

Lysvik Seaways

- Syyskuu 2026
- Enintään 2 viikkoa (välitelakointi)

Lysbris Seaways

- Lokakuu 2026
- Enintään 2 viikkoa (välitelakointi)

Aurora

- Marraskuu 2026
- 2 viikkoa (uusintatelakointi)

✉ **Christer**

Rahtialukset eivät saa päästää vessavesiään

Laivojen käymäläjätevesien, rikkipeurivesien ja pesurin lietteen laskeminen Suomen rannikkovesiin on huomiosta eli heinäkuun alusta alkaen laitonta.

Eduskunta päätti lakimuutoksesta joulukuussa 2024. Matkustajalaivoilta tämä on ollut jo vuosia kielletty.

Laissa on kuitenkin pitkät siirtymäajat. Harmaita vesiä saa laskea Suomen rannikkovesiin vielä vajaat viisi vuotta. Suomen aluevesien ulkopuolelle on myös edelleen laillista päästää kaikkia jätevesiä.

© Yle 2025-06-30

Calle siirtyy uusiin haasteisiin

Kahden vuoden jälkeen, teknisenä tarkastajana, Calle Rögård jättää meidät uusien haasteiden vuoksi ja aloittaa AxFerriesillä, www.axferries.ax. Hänen viimeinen työpäivänsä toimistollamme on perjantai 31. lokakuuta 2025.

Kiitämme Callea näistä kahdesta vuodesta ja toivotamme onnea uuteen työpaikkaan.

Hänen seuraajansa rekrytointi on aloitettu, katso alla oleva ilmoitus. Jos tunnet jonkun sopivan tähän tehtävään, älä epäröi antaa meille vinkkiä siitä.

✉ **Dan**



Sjöfartens Dag kokosi alan yhteen Maarianhaminassa

Sjöfartens Dag – Maritime Day seminaari ja messutapahtuma houkutteli yli 700 merialan ammattilaista Maarianhaminaan 22.5. Tapahtumassa oli edustettuna runsaasti varustamoita, meriteollisuuden ja vakuutusalan yrityksiä, sekä merialan järjestöjä.

Tänä vuonna tapahtuman teemoina olivat roro- ja ropax markkinoiden tilanne ja tulevaisuus, sekä vihreä siirtymä ja uudet teknologiat merenkulussa. Myös Itämeren turvallisuustilanne, ja sen seuraukset merenkulkuun olivat agendalla.

Vuosi vuodelta kasvanut tapahtuma keräsi yli 700 osallistujaa ja oli täyteen varattu.

Suomen Varustamot jakoi seminaarissa kultaiset ansiomerkit ansioituneille merenkulkijoille. Ansiomerkit myönnetään merenkulkijoille arvostuksena pitkästä ja ansiokkaasta työstä ulkomaanliikenteen kauppalaivastossa.

© Navigator 2025-05-23

Langh Ship sai kolmannen konttialuksen

Kaarinassa toimivan varustamo Langh Shipin Kiinasta tilaama alus on nimetty Martaksi. Se on viimeinen laiva kolmen ympäristöteknologisen konttialusten sarjasta.

Toimituksella Paxocean Zhoushan päättää kolmen aluksen sarjan Langh Shipille. Aiemmat alukset, nimeltään Ingrid ja Lene, toimitettiin tämän vuoden alkupuolella. Kaikki kolme alusta on varustettu Langh Techin hybridi-pesurilla. Yrityksen kehittämä hiilidioksidin talteenottojärjestelmä on tulossa kaupalliseen käyttöön. – Teknologian on todistettu vähentävän hiilidioksidipäästöjä jopa 50 prosenttia. Tämän alussarjan myötä meillä oli visio viedä energiatehokkuus ja päästöjen vähentäminen pidemmälle kuin koskaan aiemmin, Langh Shipin toimitusjohtaja Laura Langh-Lagerlöf kertoo. © Turun Sanomat 2025-09-15

Godby Shipping osti roro-alus Transporterin

Transporter-aluksen hankinta on Godby Shippingin mukaan strateginen askel eteenpäin laivaston laajentamisessa ja sitoutumisessa avainasiakkaisiin.

Vuonna 1991 rakennetun Transporterin kapasiteetti on noin 1.250 kaistametriä, ja se sopii paperin ja monenlaisen rullaavan lastin, kuten perävaunujen, konttien, kuorma-autojen ja raskaiden koneiden, kuljetukseen.

Aluksen nykyinen miehistö jää alukselle, mikä varmistaa palvelun jatkuvuuden asiakkaille DFDS:lle. Alus on tällä hetkellä aikarahdattu DFDS:lle linjaliikenteessä Fredrikstadin, Haldenin, Zeebruggen ja Imminghamin välillä. – Otamme DFDS:n aikarahtaus sopimuksen haltuumme joulukuun 2025 loppuun asti. Toimitus tapahtuu kauppa-alueella 15. lokakuuta ja 22. marraskuuta 2025 välisenä aikana. Säilytämme myös Transporter-nimen, Godby Shippingistä kerrotaan. – Tämän yritysston myötä operoimme nyt kahdeksan aluksen laivastoa, mikä vahvistaa asemaamme luotettavana tonnistoimittajana roro-markkinoilla. Roro-markkinat ovat vahvat, eikä tämän kokoisia roro-aluksia ole saatavilla kovin montaa. Uskomme vahvasti, että pienemmän kokoluokan roro-aluksille on tulevaisuudessa kysyntää.

© Navigator 2025-08-17

Icon 5 vahvistaa
meriteollisuuden näkymiä

Uutinen Icon 5-risteilyaluksen tilauksesta ja optiot seuraavista aluksista vahvistavat laivanrakennusteollisuuden positiivisia näkymiä Suomessa ja tuovat toimialalle toivottua jatkuvuutta. Royal Caribbean Group ja Meyer Turku julkisivat tulevia aluksia koskevan aiesopimuksen, joka yltää pitkälle 2030-luvulle.

Risteilyalustilauksissa vientitakuulaitoksen rooli ostajan luoton takaajana on tyypillisesti keskeinen, sillä laina-ajat ovat pitkiä ja alustilausten arvo on miljardiluokkaa.

Risteilyalus- ja telakkatoimialan osuus oli kesäkuun 2025 lopussa noin puolet Finnveran 25,1 miljardin euron kokonaisvastuu-kannasta.

Meriklusterilla Meyer Turun telakan vaikutus heijastuu laajasti alihankinta-verkostoon ja nostaa verkoston yritysten jalostusarvoa ja työllisyyttä. Tämä käy ilmi telakan hankinnoista alkuvuonna tehdystä selvityksestä. Telakka työllistää suoraan ja epäsuorasti 13.000 henkilöä, ja liikevaihto ja toimiala huomioiden Turun telakan kokonaisvaikutus kansantalouden tuotokseen oli 3,6 miljardia euroa vuonna 2024.

– Suomessa valmistetaan maailman suurimpia ja edistyneimpiä risteilyaluksia, ja on erittäin tärkeää, että huippuosaaminen jatkuu ja kehittyä edelleen meillä. Turussa ja alihankinta-verkostossa on tehty erinomaista työtä ja alusten arvo niiden ostajalle on korkea, Finnveran toimitusjohtaja Juuso Heinilä sanoo.

Alus- ja telakkasektorin strateginen merkitys on kasvussa maailmantalouden liikkeiden, geopoliittisten muutosten ja huoltovarmuustekijöiden myötä, ja suomalainen alus- ja jäänmurtajaosaminen on jälleen huomion keskiössä.

– Alus- ja telakkatoimialan näkymät ovat kohentuneet merkittävästi. Kysyntää kasvattavat globaalisti risteilyvarustamoiden liiketoiminnan vahva kehitys, puolustussektorin investoinnit sekä viranomaisveneidien kysyntä. Loistoristeilyissä kotimainen arvolisä on huomattavan suuri, Heinilä sanoo.

© Finnvera 2025-09-23

mh TRANSPORTER
RO/RO - VESSEL

TRANSPORTER
BACK



➤ BUILDER:

Fosen Mek. Verksteder A/S, Norway, NB 41

➤ OWNER:

Eckerö Shipping Ab Ltd, Finland

➤ DELIVERED:

February, 1991

➤ CLASS:

DnV +1A 1, EO, Ice 1 A*, Finnish Ice Class 1 A Super

➤ FLAG:

Finnish

➤ REGULATIONS:

World wide traffic

➤ MAIN PARTICULARS:

Length Loa

122 m

Breadth Mid

19.0 m

Draught summer

6.16 m

DWT, summer freeboard

5387 t

Gross Tonnage

6620 GT

➤ CARGO DECK
ACCESSES:

Stern ramp, drive way (LxB): 14 x 13,0 m. Driving ramp between main deck/tanktop, width: 4.4 m, elevation 8º. Wire-operated cargo lift between main deck/weather deck, dimension: 18.96 x 4.0 m, max load 70 t

➤ MACHINERY

➤ MAIN ENGINE:

Wärtsilä Vasa 16V32D, 5920 kW

➤ PROPELLER:

Ulstein - Liaen EACG, cp propeller

➤ REDUCTION GEAR:

Volda ACG, 720/140 rpm

➤ AUX ENGINES:

2 off Mitsubishi, S6A2-MPTA, each 328 kW
- Generators: Leroy Somer LSA 475 M6

➤ AUX ENGINE:

1 off Doosan genset 588 kW located at
eather deck

➤ SHAFT GENERATOR:

1 off Leroy Somer LSA 49 L9

➤ BOWTHRUSTER:

1 off Brunvoll, 400kW

➤ ANTI-HEELING

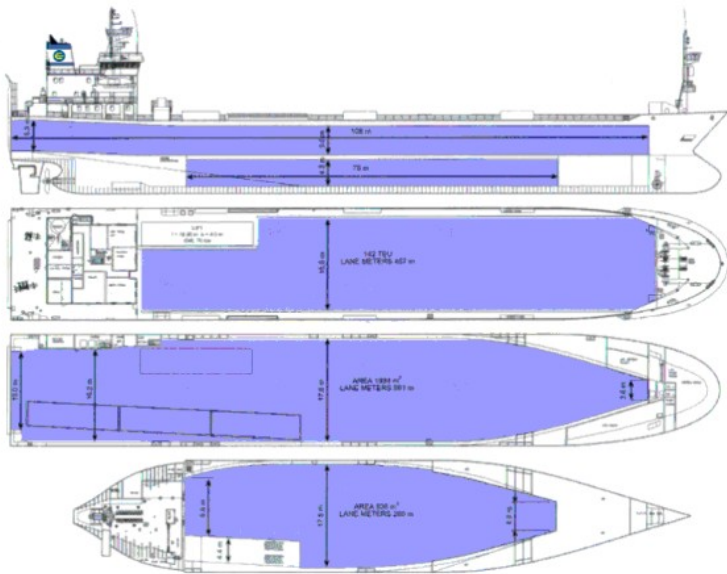
Frank Mohn

➤ CATALYTIC
CONVERTER

SINOX

➤ CARGO CAPACITY:

	Lane length	Area	Free height	Deck load	Boggie axel load
Tank Top	260 m	836 m²	4.3 m	5.0 t/m²	50 t
Main Deck	561 m	1684 m²	5.0 m	5.0 t/m²	50 t
WeatherDeck	442 m			1.5 t/m²	50 t
Total:	1263 m	2520 m²			



FlaskPosten • PulloPosti • Sida/sivu 11