



Misida och Misana sålda till Sea-Cargo

Den 31 mars och 6 juni 2025 levererades Misida och Misana till Sea-Cargo Skibs AS, Norge.

Efter en omfattande dockning och ombyggnad med nya propellrar, rotorsegel, intäckning av väderdäck, 1.600 m2 solpaneler, batterier och frekvensomvandlersystem, skrubbers, nytt maskin- och kraftkontrollsystem kommer de att fortsätta under de nya namnen Trans Hav och Trans Sol.

Både Misida och Misana har varit lyckosamma fartyg för oss sedan leveranserna 2007.

Vi vill här tacka alla i besättningarna för det hårda arbetet med att sköta både trafik och underhåll under 18 år.

Alla våra anställda ombord har eller kommer att flyttas till andra fartyg i vår flotta.

Vi önskar Sea-Cargo framgång med Misida och Misana och de nya besättningarna lugna seglatser på den ibland stormiga Nordsjön.

☒ **Dan**

Risto Lintunen - pension

Risto har fyllt 60 år och efter 36 år av troget arbete hos oss har han nu gått i pension och ett nytt kapitel i Ristos och Merjas liv inleds.

Risto har en gedigen karriär med oss. Han började som lättmatros år 1989 på Mini Star. Via Bore Star kom han till Mini Star där han 1992 mönstrades upp till I-styrman. Flyttade sedan till Jenolin där han blev överstyrman 1996. Via Mimer, Miniforest och Mistral blev han år 2002 befälhavare på Midas. När Mistral levererades blev han befälhavare där. Har därefter varit på Misana, Link Star och Midas med kortare inbrott på Mistral, Misida och Mimer. Risto har alltså arbetat på alla våra fartygstyper. Vi kommer att sakna Ristos kompetens, erfarenhet och ledarskap.

Risto har varit en uppskattad befälhavare och kollega. Det är med stor respekt och värme som vi tackar Risto för allt han gjort. Vi tackar också Merja för att vi fått ha Risto med oss en stor del av ert gemensamma liv.

Vi hoppas att Ristos pensionering ger er båda tid att göra det ni drömt om och önskar er allt gott för framtiden.

☒ **Eva**

Misana donation till Ålands sjöräddningssällskap

I samband med försäljningen beslöt besättningen på Misana att donera alla inestående medel i fritidskassan (500 euro) till Ålands sjöräddningssällskap.

Godby Shipping ökade på donationen med samma belopp vilket gör att totalt 1.000 euro går till sjöräddningen på Åland.

☒ **Dan**

Olof Widén avtackning

Olof Widén har avbrott sig återval i vår styrelse. Olof har varit i vår styrelse från år 2019.

Olof har arbetat hela sitt liv inom sjöfartsbranschen, totalt har det hunnit bli hela 49 år. Han började till sjöss för att år 1990 börja som ombudsman på den nyligen bildade Utrikesfartens Småtonnageförening som då var inhyst i vårt kontor i Godby. Efter en lång process där de tre redarföreningarna i Finland slogs ihop till en blev Olof VD för Rederierna i Finland där han var till sin pensionering. Med sin gedigna erfarenhet och breda kunskap har Olof hjälpt oss både under tiden som ombudsman/VD och som ledamot i vår styrelse.

Med både respekt och hjärtlig uppskattning tackar vi Olof för hans hängivna arbete för sjöfartens bästa.

Vi önskar Olof framgång och lycka för framtiden.

☒ **Eva**

In English - suomeksi

Suomeksi katso sivu 4, in English see page 5-8.

☒ **Dan**



☒ **Dan**



På bild: Risto, Juhani, Eva, Erika och Mikael.

Fartygsförsäkringar 2025

Vi har förnyat kasko och hyresförlust med Alandia, samt P&I (Protection and Indemnity) med Gard.

Självriskerna är 170.000 euro per skadefall för kasko, 14 dagar för hyresförlust och 50.000 USD för P&I. Det är höga självrisker. Tanken bakom det är att våra fartyg är välunderhållna och vi ska inte ha någon oplanerad off-hire samt att vi kan ta en större risk själva utan att behöva blanda in försäkringsbolagen.

Även om vi har en skada som vi tror att inte går över självrisk, så kan vi ändå alltid vid behov använda försäkringsbolagens nätverk av inspektörer för att skydda våra intressen om det hänt något.

Vi tackar er alla ombord för ert arbete med att undvika skador.

☒ Eva

Redaktionsruta

Redaktör/toimittaja/editor
Dan Mikkola

Översättning/
Käännöstyö
Olof Widén

Upplaga/lukumäärä
400



Godby Shipping Ab
www.godbyshipping.fi
dan.mikkola@godbyshipping.fi

Befraktningsläget

Mistral återlevererades från DFDS i slutet av 2024, körde kortare perioder för Peregar och Transprocon på Medelhavet och går nu på tidsbefraktning till Sea-Cargo fram till slutet av september med befракtarens option att förlänga till slutet december 2025

Aurora har sedan övertagandet den 24 januari 2025 trafikerat för spanska Peregar på linjen Algeciras – Ceuta. Ett stort tack till besättningen för väl utfört arbete med att ta upp fartyget till normal Godby Shipping-standard.

Midas har i november-december 2024 genomgått klassförnyelsedockning på Desan i Turkiet och ersatte därefter Mimer i CMA CGMs Leeward Line trafik i Karibien. Mimer genomgick samma procedur på Desan i februari-maj 2025 och började direkt efter detta en kort trafik för Midline på Medelhavet.

Midas och Mimer dockningar och klassförnyelser representerar en investering om 2-2,5 miljoner euro per fartyg exklusive tidsförlust och bunker. Tanken är att trafikera med dem i ytterligare 10 år.

Befraktningsläget i korthet

- Mimer Midline augusti 2025
- Mistral Sea-Cargo september 2025 + option december 2025
- Baltic Bright Holmen december 2025
- Aurora Peregar december 2025
- Midas CMA CGM december 2026 + option juni 2027
- Lysvik/Lysbris DFDS december 2026 + optioner 2030

☒ Dan

Semestrar i kontoret

Sommar, sol och semester! I kontoret är vi lediga så här

- Eva måndag 7 juli till söndag 3 augusti
- Christer måndag 14 juli till söndag 10 augusti
- Mikael måndag 16 juni till söndag 13 juli
- Juhani måndag 23 juni till söndag 20 juli
- Carl måndag 21 juli till söndag 18 augusti
- Helena måndag 16 till söndag 22 juni
- Erika måndag 23 till söndag 29 juni
- Albin K måndag 7 juli till söndag 3 augusti
- Linda torsdag 10 till söndag 20 juli + torsdag 31 juli till söndag 10 augusti
- Malin tisdag 8 till torsdag 10 juli + måndag 21 juli till söndag 10 augusti
- Albin G måndag 7 juli till söndag 3 augusti

Vi hälsar Joel Karlström och Julia Karlström välkomna tillbaka till vårt kontor för att assistera oss under sommaren. Joel är under tiden 9 juni till ca 16 augusti och Julia från 10 juni till ca 3 augusti.

Trevlig sommar

☒ Eva



Wallenius SOL köper Mann Lines

Wallenius SOL meddelar att man har förvärvat Mann Lines, en leverantör av linjetrafik för ro-ro- och containerfartygstjänster, logistik och spedition baserad i Storbritannien.

Sammanläggningen av Mann Lines och Wallenius SOL kommer att resultera i en större flotta och ett utökat hamnätverk, som sträcker sig från Baltikum till nordvästra Europa.

I förvärvet ingår nya kontor i Estland, Lettland och Storbritannien, samtidigt som man ökar sin närvaro i Finland, Tyskland och Benelux-regionen.
© Svensk Sjöfartstidning 2025-02-03

Furetank charter med Storbritanniens försvarsministerium

Avtalet har ingåtts med Storbritanniens försvarsministeriums Operational Energy Authority för leverans av rena petroleumprodukter i enlighet med ministeriets upphandling.

Timechartern omfattar nybyggda Fure Vanguard, levererad i februari 2024 och börjar gälla i januari 2025.

Enligt avtalet kommer fartyget att gå under brittisk flagg och besättningen kommer att bestå av medborgare från EU, NATO eller Storbritannien.
© Svensk Sjöfartstidning 2025-01-23

Skrubberutsläpp förbjuds

Nu genomförs regeringens beslut att förbjuda utsläpp från fartygskrubbrar. Förbudet gäller för alla fartyg i svenskt sjöterritorium.

Utsläpp från öppna skrubbrar förbjuds från och med den 1 juli 2025. Utsläpp från alla skrubbrar förbjuds från och med den 1 januari 2029.

Både Sverige och Finland har nu beslutat om förbud mot utsläpp från skrubbrar och även Danmark har aviserat ett kommande förbud.

Regeringen meddelar att Sverige arbetar vidare i olika internationella sammanhang för att en minskning av dessa utsläpp ska ske i så stora havsområden som möjligt.
© Svensk Sjöfartstidning 2025-01-28

Finland vill bygga isbrytare med USA och Kanada

Finland, USA och Kanada har undertecknat ett avtal om samarbete för att utveckla isbrytare för Arktis och polarområdena

Finland, USA och Kanada ska nu samarbeta intensivare för att bygga isbrytare i de tre länderna och dela expertis, kunskap och kunnande med varandra.

USA:s president Donald Trump har meddelat planer på att beställa 40 isbrytare för att komplettera landets nuvarande flotta.
© Svensk Sjöfartstidning 2025-02-03

Rekordintresse för Sjöfartens dag

Kongresshuset Alandica i Mariehamn var fyllt till bristningsgränsen när Sjöfartens dag på Åland slog rekord i antal utställare och deltagare.

Även om tillresta besökare möttes av ett kylslaget Mariehamn var det hög stämning när dörrarna till Alandica slogs upp för årets upplaga av Sjöfartens dag på Åland. Minsta lilla utrymme i det väl tilltagna kongresshuset togs tillvara för att ge plats åt alla som ville vara med på årets största sjöfartsevent på Åland. I år slogs rekord med över 800 delegater och över 140 utställare.

Eva Mikkola Karlström som är ordförande för föreningen Ålands Sjöfart, är glad över den stora uppslutningen. – Det är ju jätteroligt. Vi har rekordmånga utställare och deltagare, och dessutom var det över 400 personer som sprang Mercy Ship Race i hållande regn, och det är ju jätteroligt att så många var med.

Eventet har vuxit rejält sedan det arrangerades första gången 2001 då man samlade 15 utställare och omkring 30 delegater. På den tiden var det främst en rekryteringsmessa inriktad mot unga, men idag har Maritime Day utvecklats till en viktig mötesplats för det maritima näringslivet i Sverige, Finland och övriga Europa. Idag är det en plats för att knyta kontakter och göra affärer.

Vad beror det då på att den här mötesplatsen vuxit sig allt större?
– Vi vill att folk kommer hit och känner att de kommer och träffar sina vänner, även om det är affärskontakter och delvis konkurrenter. Men vi försöker skapa en familjär mötesplats där alla får komma, och det är kanske det som lite skiljer oss från andra internationella mässor, säger Eva Mikkola Karlström.

Utöver ett stort antal montrar och mingelytor är seminarierna en viktig del av eventet. I år hölls tre seminarier med olika inriktning. Dagens första med inriktning ro-ro-ropax gav en djupgående inblick i marknadsläget och framtidsutsikter när det gäller olika segment.

Finnlines nye vd Thomas Doepel berättade om bolagets strategi när det gäller ropax på Östersjön. Vid Alandias seminarium hölls en paneldiskussion om hur man kan navigera i det förändrade säkerhetsläget i Östersjön. Här var möjliga åtgärder gällande den ryska skuggflottan en dominerande fråga.

DNV och Wärtsilä stod som värdar för dagens sista seminarium som handlade om olika sätt att möta förändrade krav på marknaden. Batteridrift för att nå dekarbonisering var ett av recepten. Kenneth Widell som är general manager på Wärtsilä lyfte fram att den gröna omställningen inte längre är en hype, utan något som verkligen händer. – Nu är det en mer realistisk inställning i branschen som utgår från att det innebär kostnader att släppa ut koldioxid. Omställningen är inte längre bara vackra ord i en powerpoint. Nu görs åtgärder som utgår från de kostnader och fördelar som finns med olika alternativ.

Med på dagens sista seminarium deltog också Wista Internationals ordförande Elpi Petraki. Hon har lång erfarenhet från sjöfartsindustrin i Grekland, och reflekterade över det faktum att hon var en av få kvinnor i seminarierpanelerna under dagen. – Vi befinner oss i en mycket omvälvande fas inom sjöfarten, men vi lämnar hälften av befolkningen utanför det här arbetet. Jag är säker på att det finns många kompetenta kvinnor i företagen här. Om de inte känner sig tillräckligt förberedda för en sådan här roll behöver företagen se till så att de blir det, säger Elpi Petraki.
© Svensk Sjöfartstidning 2025-05-27

Misida ja Misana myyty Sea-Cargolle

31. maaliskuuta ja 6. kesäkuuta 2025 Misida ja Misana luovutettiin norjalaiselle Sea-Cargo Skibs AS:lle.

Perusteellisen telakoinnin ja muutos-rakentamisen jälkeen, johon kuuluu uusia potkureita, roottoripurjeita, sääkannen peittäminen, 1.600 m2 aurinkopaneeleita, akkuja ja taajuusmuuntojärjestelmä, pakokaasupesuri, uusi kone- ja energiahallintajärjestelmä, niin he tulevat jatkamaan liikennöintiä uusilla nimillä Trans Hav ja Trans Sol.

Sekä Misida että Misana ovat olleet meille onnistuneita aluksia vuodesta 2007 lähtien.

Tahdomme tässä kiittää kaikkia miehistöjä kovasta työstä sekä liikenteen hoitamisesta että kunnossapidossa 18 vuoden ajan.

Kaikki nykyiset työntekijämme näillä aluksilla on siirretty tai tullaan siirtämään laivastomme muihin aluksiin.

Toivotamme Sea-Cargo:lle menestystä Misidan ja Misanan kanssa ja uusille miehistöille rauhallisia purjehduksia joskus niin myrskyisellä Pohjanmerellä.
☒ **Dan**

Alusvakuutuksia 2025

Olemme uusineet kasko- ja vuokran menetyssopimuksemme Alandian kanssa, sekä P&I (Protection and Indemnity) sopimuksemme Gardin kanssa.

Omavastuut ovat 170.000 euroa vahinkotapausta kohden kaskovakuutuksessa, 14 päivää vuokran menetyssopimuksessa ja 50.000 dollaria P&I-vakuutuksessa. Nämä ovat korkeita omavastuita. Ajatus tämän takana on, että aluksemme ovat niin hyvin hoidettuja, ettei synny suunnittelemattomia off-hire tilanteita, ja voimme näin ollen ottaa suuremman riskin itse ilman vakuutusyhtiöiden puuttumista asiaan.

Vaikka syntyisi vahinko, jonka uskomme olevan alle omavastuun, voimme silti tarvittaessa käyttää vakuutusyhtiöiden tarkastajaverkostoa valvoakseen etujamme, jos jotain on tapahtunut.

Kiitämme koko alusväkeä työstänne vahinkojen välttämiseksi.

☒ **Eva**

Rahtaustilanne

DFDS palautti Mistralin vuoden 2024 lopussa, tämän jälkeen on ollut lyhyempiä rahtauksia Peregarille ja Tranproconille Välimerellä. Tällä hetkellä Mistral on Sea-Cargon aikarahtaama syyskuun loppuun rahtajan optiolla jatkaa sopimusta joulukuun loppuun 2025.

Aurora on hankinnan jälkeen 24. tammikuuta 2025 liikennöinyt espanjalaiselle Peregarille linjalla Algeciras – Ceuta.

Suuri kiitos miehistölle hyvin suoritetusta työstä nostaa alus tavanomaiselle Godby Shipping kuntotasolle.

Midas on marras-joulukuussa 2024 käynyt läpi luokan uusintatelakoinnin Desanilla Turkissa, ja sen jälkeen korvannut Mimerin CMA CGM:n Leeward Line liikenteessä Karibiassa. Mimer kävi saman prosessin läpi Desanilla helmikuusta toukokuuhun 2025 ja aloitti heti tämän jälkeen liikenteen Midlinelle lyhyellä sopimuksella Välimerellä.

Midasin ja Mimerin telakoinnit ja luokkausinnat edustavat 2–2,5 miljoonan euron investointia alusta kohti, pois lukien aikahävikki ja bunkkeri. Tarkoituksena on liikennöidä niillä vielä 10 vuotta.

Rahtaustilanne lyhyesti

- Mimer Midline elokuu 2025
- Mistral Sea-Cargo syyskuu 2025 + optio joulukuun 2025
- Baltic Bright Holmen joulukuun 2025
- Aurora Peregar joulukuun 2025
- Midas CMA CGM joulukuun 2026 + optio kesäkuun 2027
- Lysvik/Lysbris DFDS joulukuun 2026 + optiot 2030

☒ **Dan**

Risto Lintusen – eläkkeelle jääminen

Risto on täyttänyt 60 vuotta ja 36 vuoden uskollisen työuran jälkeen meidän kanssamme hän on nyt jäänyt eläkkeelle, ja uusi luku Riston ja Merjan elämässä alkaa.

Ristolla on takanaan vankka ura yhtiössämme. Hän aloitti puolimatruusina 1989 Mini Starilla. Bore Starin kautta hän tuli takaisin Mini Stariin, jossa hänet mönsträttiin I-perämieheksi vuonna 1992. Hän siirtyi tämän jälkeen Jenoliniin yliperämieheksi vuonna 1996. Mimerin ja Miniforestin kautta hänestä tuli vuonna 2002 Midas-aluksen

kapteeni ja kun Mistral otettiin vastaan, hänestä tuli sen päällikkö. Tämän jälkeen hän on ollut Misana-aluksessa, Link Starissa ja Midasissa, sekä lyhyemmillä työrupeamilla Mistralissa, Misidassa ja Mimerissä. Risto on siis työskennellyt kaikilla alustyypeillämme. Tulemme kaipaamaan Riston osaamista, kokemusta ja johtajuutta.

Risto on ollut arvostettu päällikkö ja kollega. Suurella kunnioituksella ja lämmöllä kiitämme Ristoa kaikesta, mitä hän on tehnyt. Kiitämme myös Merjaa siitä, että olemme saaneet pitää Riston kanssamme suuren osan teidän yhteisestä elämästänne.

Toivomme, että Riston eläköityminen antaa teille molemmille aikaa tehdä sitä, mistä olette unelmoineet, ja toivotamme teille kaikkea hyvää tulevaisuudessa.

☒ **Eva**

Olof Widén - jäähyväiset

Olof Widén on kieltäytynyt uudelleenvalinnasta hallitukseemme. Olof on ollut hallituksessamme vuodesta 2019.

Olof on työskennellyt koko elämänsä merenkulun parissa, yhteensä 49 vuotta. Hän aloitti merellä vuonna 1976 siirtäkseen 1990 maihin asiamieheksi vastikään perustettuun Ulkomanliikenteen pientonnistoyhdistykseen, joka silloin toimi alivuokralaisena toimistotiloissamme Godbyssä. Pitkän prosessin jälkeen, jossa kolme Suomalaista varustamoyhdistystä fuusioitui yhteen, Olofista tuli Suomen Varustamot ry:n toimitusjohtaja, jossa hän toimi eläkkeeseensä asti. Vankalla kokemuksellaan ja laajalla tietämyksellään Olof on auttanut meitä sekä ollessaan asiamiehenä/toimitusjohtajana että hallituksen jäsenenä.

Kunnioituksella ja sydämellisellä arvostuksella kiitämme Olofia hänen omistautuneesta työstään merenkulkuelinkeinon hyväksi.

Toivomme Olofille menestystä ja onnea tulevaisuudessa.

☒ **Eva**

Chartering situation

Mistral was redelivered from DFDS at the end of 2024, did two short charters for Peregar and Transprocon and she is now time-chartered to Sea-Cargo until September with charterers' option to extend until December 2025.

Aurora has since delivery in January 2025 been in traffic for the Spannish company Peregar on their Algeciras – Ceuta service. A big thank you to the crew for their hard work taking the vessel to normal Godby Shipping standard.

Midas has in November-December gone through class renewal docking at Desan shipyard in Turkey and she thereafter replaced Mimer in CMA CGM Leeward Line traffic in the Caribbean. Mimer also went through her 35 year class renewal at Desan shipyard in February – May 2025 and she thereafter started a short traffic for Midline on the Mediterranean Sea.

Midas and Mimer dockings and class renewals represent an investment of 2-2,5 million euro per vessel excluding lost income and bunker. Our idea is to trade these vessels for another ten years.

Chartering summary

- Mimer Midline August 2025
- Mistral Sea-Cargo September 2025 + option December 2025
- Baltic Bright Holmen December 2025
- Aurora Peregar December 2025
- Midas CMA CGM December 2026 + option June 2027
- Lysvik/Lysbris DFDS December 2026 + options 2030

☒ **Dan**



In the picture: Linda and Malin.

Misida and Misana sold to Sea-Cargo

31st March Misida and 6th June 2025 Misana were delivered to Sea-Cargo Skips AS, Bergen, Norway.

After an extensive docking and rebuilding with new propellers, rotor sails, covered weather decks, 1.600 m2 solar panels, battery and frequency converter systems, scrubbers and new engine control and power management systems they will continue sailing under the new names Trans Hav and Trans Sol.

Both Misana and Misida have indeed been very successful ships for us since the delivery back in 2007.

We thank the crew on board for your hard work and efforts in keeping the vessel in excellent shape during 18 years of service to various customers.

All crew have or will be transferred to our other vessels.

We wish Sea-Cargo great success with Misida and Misana and their new crews smooth sailings on the sometimes bumpy North Sea.

☒ **Dan**

Mercy Ship Race

Great job and a big thank you to the crew onboard on Lysvik and Midas who participated in Mercy Ship Race-Run wherever you are. Your contribution makes a difference in order to bring health and hope to the poorest places on our planet. The race in Mariehamn May 21 gathered over 20 000 euro!! If you didn't participate this year I hope you will join next year so we can raise even more money for a good cause!

☒ **Malin**

Well-being onboard

5 things you can start to do today for better well-being onboard:

1. Long shifts and repetitive tasks can be physically and mentally draining. Whenever it's safe and possible take 1-2 min each hour to stretch, roll your shoulders and take a deep breath to help reset your focus.
2. Routines bring a sense of stability in an ever-changing environment. Do small things the same way each day - like have a tea after your shift or listening to music before sleep.
3. A strong sense of community reduces isolation and boost safety and well-being. Check in on your colleagues daily, small gestures can mean a lot.
4. Physical activity help reduce stress and improves sleep. Walk a lap around the deck, do some simple body weight exercise in your cabin or stretch a bit after your shift.
5. A short moment of reflection helps you to process your day and reduce stress. Before you go to bed, think of one thing that you are thankful for that day.

☒ **Malin**



Hello everyone!

As the newest additions to the office, we just wanted to introduce ourselves to you all.

We both have an exam from Åland University of Applied Sciences within Business Administration/Human Resource Management. Linda has previously worked with salary and HR ashore, and her interests are horseback riding, dancing and go sailing. Malin has previous experience in administration and service, on her free time she likes to take long walks or watch a good TV series.

Since shipping is a new industry for both of us we looking forward to learn as we go, and also get to know all of you!

☒ **Malin & Linda**

DFDS contract with Danish Defence

DFDS has entered an agreement with the Danish Defence to provide freight ferries for transport of military equipment. At a time of increasing geopolitical uncertainty, the partnership will support on military operations and missions. The contract extends the scope of the current contract and starts in 2026, running for up to six years.

Eight DFDS freight ferries are to be made available for the transports for military operations, missions, training exercises, humanitarian disaster relief situations and routine transports. The vessels will be chartered and made available to the Danish Defence at short notice for the given period that the vessels will be needed.

The vessels include six named and two unnamed vessels. The vessels are equipped with special features such as enhanced manoeuvrability, ability to load dangerous goods and sufficient capacity for heavy vehicles.

© Shippax 2025-02-26

Grimaldi takes delivery of final GG5G-class ro-ro

Grimaldi announced the delivery of the Eco Napoli, the 14th and final vessel in the Grimaldi Green 5th Generation series. The GG5G vessels can carry 7,800 lanemetres of freight, equivalent of 500 trailers and 180 cars – double the capacity of the vessels that they replace.

The Italian-flagged Eco Napoli has a length of 238 metres, a beam of 34 metres, a gross tonnage of 67,311 tonnes and a service speed of 20.8 knots.

The vessel is also equipped with state-of-the-art, electronically controlled engines and exhaust gas cleaning system for the reduction of sulphur and particulate emissions. Furthermore, during port stays, the Eco Napoli is capable of cutting emissions to zero by using batteries with a total power of 5 MWh, which are recharged during navigation thanks to shaft generators and 350 m² of solar panels.

© Shippax 2025-03-15

HD Hyundai Mipo delivers Chaumine to CLdN

HD Hyundai Mipo has successfully delivered the first hybrid propulsion ro-ro ship in Korea, the 235-metre-long and 8,000-lanemetre-capacity Chaumine, to Luxembourg's CLdN.

Chaumine is a 25,000-dwt twin-screw ro-ro ship with a hybrid propulsion system that uses a diesel engine and an electric battery as power sources. The ship is 234 metres long, 35 metres wide, and 33.25 metres high.

In particular, this ship features a twin-shaft propulsion system that distributes thrust through two propellers to increase fuel efficiency, and a shaft generator that enables self-propulsion (PTH, Power Take Home) in conjunction with a 2.72 MWh battery pack.

Chaumine will be followed by sister ship Leonine later this year.

Meanwhile, HD Hyundai Mipo has built 77 car carriers, the largest number among domestic shipbuilders, by delivering 33 PCTCs, 19 ro-rors, and 25 con-ro ships since 2009.

© Shippax 2025-03-21

South Enabler completed sea trials

Wallenius SOL announced that South Enabler successfully completed her sea trials on 12 April 2025 in the Adriatic Sea. Built by Visentini Shipyard and designed by NAOS Ship and Boat Design, South Enabler is set to replace the vessel ML Freyja in Mann Lines traffic. She will primarily serve the route Turku – Paldiski – Bremerhaven – Zeebrugge – Tilbury – Cuxhaven – Turku.

The new ship has a loading capacity of 3,004 lane metres plus 196 cars on two car decks. It has an overall length of 203.4 metres and is powered by two methanol-ready Wärtsilä engines of 7,200 kW each, making it capable of a speed of 22 knots. It is RINA classed and built to Ice Class 1A.

South Enabler will officially be delivered in mid-May and enter service under a five-year t/c contract.

© Shippax 2025-04-15

DFDS takes Arrow on charter

Isle of Man Steam Packet Company has secured a long-term charter for its vessel Arrow. Arrow will operate in the Channel Islands, where it is already a familiar sight, for 12 months with DFDS.

Arrow was purchased by IOMSPC in September 2022 from its previous owners, Seatruck Ferries, in order to ensure compliance with the Sea Services Agreement prior to the arrival of new-build flagship Manxman in mid-2023.

© Shippax 2025-02-28

Morning Midas abandoned after fire

A fire broke out aboard the Morning Midas, a 183-metre Liberian-flagged car carrier, forcing the evacuation of all 22 crew members. The vessel, carrying 3,159 vehicles, including 65 fully electric vehicles and 681 hybrid electric vehicles, was en route from Yantai, China, to Lázaro Cárdenas, Mexico, when smoke was first detected on a deck housing EVs.

The crew attempted to combat the blaze using the ship's fire suppression systems but was unable to contain it, prompting them to abandon the vessel via lifeboat. All crew members were safely rescued.

The cause of the Morning Midas fire is under investigation, with no definitive link yet.

© Shippax 2025-06-05

Smyril charts Lista

Smyril Line announced that they have chartered the ro-ro Lista from Siem Industries, which in turn bought the vessel as recently as November last year from the Grimaldi Group. Lista (ex. Eurocargo Catania), will commence operations on Monday, 27 January, on the route between Rotterdam, Tórshavn, and Þorlákshöfn.

Lista was built at Odense in Denmark in 2011 as part of an eight-ship sister fleet. Sisters are: Cabo Star, California Star, Ocean Trader, Paqize, Pol Stella and Stena Shipper.

© Shippax 2025-01-24

New roro line to Libya

Agencies Srl, a Venice based shipping agency led by Loris Trevisan, has announced a new roro and multipurpose service to Benghazi, Libya — the first of its kind in the Mediterranean.

The service will accommodate the following types of cargo: roro, general cargo, project cargo and containers.

The route will be Venice – Izmir – Benghazi – Alexandria – Mersin – Benghazi – Venice.

The first sailing is scheduled for 24th February with the roro ship Marin.
© Ferry Shipping News 2025-01-31

P&O increases capacity on Tilbury

P&O Ferries has announced a capacity increase by up to 60% on its Tilbury – Rotterdam route, starting from March 2025.

Following a successful launch of the new route in 2024, a second vessel will be added to the route, which will continue to offer 12 sailings per week with daily departures from both Tilbury and Europoort. The ships Norsky and Norstream will cover the route, increasing capacity by up to 60%.
© Shippax 2025-02-06

Roro sold by Grimaldi

The Spanish shipping company Merna Shipping is set to add a second roro ship to its fleet, which operates maritime routes linking Italy and Spain with Libya, Egypt, Saudi Arabia, and the UAE.

Ghannem Abdelwaheb, manager of the company, publicly announced the "new expansion of our fleet with the purchase of a ship with a capacity of 2,700 linear metres of cargo and 450 cars."

The accompanying image depicted Eurocargo Istanbul, a vessel owned by Malta Motorways of the Seas, a subsidiary of Grimaldi.
© Ferry Shipping News 2025-02-07

Wallenius SOL buys Mann Lines

Wallenius SOL has acquired Mann Lines, a provider of liner roro and container vessel services, logistics and forwarding. The acquisition reinforces Wallenius SOL's platform for growth, supporting the development of a more sustainable and digitally driven shipping and logistics industry.

The strategic collaboration unlocks a range of benefits: wider service network, improved service reliability, more options, local expertise and local presence.

The highly complementary routes of both companies will indeed improve service capacity and regularity. Furthermore, minimal customer overlap allows Wallenius SOL to add approximately 200 new clients to its existing base of business.

The collaboration will also increase Wallenius SOL's ability to service customers with a state-of-the-art fleet. This includes the upcoming delivery of a new roro vessel being built at Visentini, with a proven efficient design for hull and propulsion, aimed at reducing emissions.

The brand of Mann Lines Logistics will be used to further expand the logistics services for the joint company.
© Shippax 2025-02-03

Deltamarin design contract for Finnlines' new vessels

Deltamarin has signed a contract with China Merchants Weihai Shipyard for the design and engineering of Finnlines' new Hansa Superstar class ropaxes. The signed contract includes the complete basic and detail design of three ropax vessels built for Finnlines and to be operated in the Baltic Sea.

The contract continues the collaboration between Deltamarin, Finnlines and Weihai shipyard, following the completion of the concept and contract design for the vessels earlier this year.
© Shippax 2025-05-27

Meyer Turku positive result 2024

Meyer Turku Group's financial result for 2024 has been published. The turnover was EUR 1.8 billion, which marks a growth of 28 percent compared to the previous year. The net profit for the financial year 2024 was EUR 68.9 million.

The latest delivery from the Meyer Turku shipyard is MEIN SCHIFF 7 from June 2024. It is the first methanol-ready ship built at the Turku shipyard.

Under construction at the shipyard are the second ship in the Icon series, Star of the Seas, to be delivered in summer 2025, as well as the third, Legend of the Seas, that will be completed in 2026, followed by the fourth, believed to be named Hero of the Seas, in 2027. The shipyard also has options for Icon 5 and Icon 6.

© Shippax 2025-04-07

New owner for German shipyards

Germany's shipbuilding industry sees new ownership for bankrupt shipyards Nobiskrug and Flensburg. The Heinrich Rönner Group has acquired FSG, while Lürssen Group will take over Nobiskrug.

FSG, known for roro ferries, has an unfinished vessel for Australia's Searoad. Searoad backs the takeover and has a deal with Heinrich Rönner to complete it.

Officials view these acquisitions as positive for sustaining the maritime industry, with efforts now on securing new contracts for long-term viability.
© Ferry Shipping News 2025-02-07

Godby Shipping Ab

Godby Shipping contact information 2025-06-13

Direct phones no longer in use!!

Office	Staff	Mobile phone
Godby Shipping Ab	Dan Mikkola	+358-50-5244123
Södragatan 13	Eva Mikkola-Karlström	+358-50-5267004
AX-22100 Mariehamn	Erika Grigore	+358-457-3427656
Finland	Albin Karlström	+358-457-3442111
	Christer Johansson	+358-40-5432418
AO phone	Mikael Törnroth	+358-457-5483229
Email	Juhani Aarnio	+358-40-5371721
Internet	Carl Rögård	+358-40-5842294
Facebook	Helena Wallin	+358-40-1960604
Instagram	Linda Englund	+358-457-3425369
LinkedIn	Main Nordlund	+358-40-1602899

Vessel	Phone master	Phone bridge or c/o	Phone engine	V-SAT phone	Email master
Aurora	+358-40-1881448	+358-40-6521050	+358-40-1881433	+358-942451346	office@aurora.godbyshipping.fi
Baltic Bright	+358-400-194966	+358-400-194967	+358-400-194968	+358-931581723	office@balticbright.godbyshipping.fi
Mimer	+358-400-229334	+358-400-229332	+358-400-781558	+358-931581723	office@mimer.godbyshipping.fi
Midas	+358-400-229221	+358-400-229333	+358-40-1843500	+358-931581721	office@midas.godbyshipping.fi
Mistral	+358-400-194781	+358-400-194782	+358-400-194783	+358-931581731	office@mistral.godbyshipping.fi
Lysvik Seaways	+358-40-1880551		+358-40-1880557	+358-942458185	office@lysvik.godbyshipping.fi
Lysbris Seaways	+358-40-1880669		+358-40-1880654	+358-942458183	office@lysbris.godbyshipping.fi

Vessel	Name of master	Name of chief engineer	Email chief engineer
Aurora	Timo Väänänen / Damian Gawlowski	Johan Mickelsson / Lari Leino	ecr@aurora.godbyshipping.fi
Baltic Bright	Knut Nilsson / Joachim Gripenberg	Sören Lindholm / Richard Lundström	ecr@balticbright.godbyshipping.fi
Mimer	Johan Lindvall / Valteri Rantala	Kenneth Lindeman / Leonid Krestling	ecr@mimer.godbyshipping.fi
Midas	Joakim Hentunen / Dinitro Frisun	Antti Lepistö / Jukka Haiju	ecr@midas.godbyshipping.fi
Mistral	Joel Nyman / Marcus Nordberg	Alex Jarosevski / Patrik Rosengvist	ecr@mistral.godbyshipping.fi
Lysvik Seaways	Jens Johansson / Roy T. Fjærli	Dmitri Zaitsev / Alexey Kirichenko	ecr@lysvik.godbyshipping.fi
Lysbris Seaways	Atle Bergli / Steinar Storey	Stanislav Veselov / Andrei Pastenko	ecr@lysbris.godbyshipping.fi

Other	Phone	Other	Phone
Traficom	+358-29-5345000	Alandia (hull & machinery insurance)	+358-40-7085300
Traficom after office ISPS	+358-50-3431800	Gård (P&I)	+358-50-4027777 or +47-90524100
Traficom inspector 24/7	+358-29-534 7500	DNV 24/7	+49-40-361490
NMA 24/7	+47-52745000	ABS 24/7	+1-281-8208697